

**Zveřejnění poskytnutých informací dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.**

**Žádost č. 28/2024 ze dne 05.06.2024**

poskytnutí grafické i textové části studie možné proměny ul. tř. 17. listopadu a tř. Osvobození v městské bulváry.

Vyřizoval: Odbor organizační

**Text žádosti:**

Žádám o poskytnutí grafické i textové části studie možné proměny ul. tř. 17. listopadu a tř. Osvobození v městské bulváry. Dále žádám o poskytnutí grafické i textové části dopravně-inženýrské studie, na základě kterých byly zrealizovány jednosměrky s obousměrným provozem jízdních kol z ul. Gustawa Morcinka a Masarykova náměstí.

**TEXT ODPOVĚDI**

Oslovili jsme příslušné odbory Magistrátu města Karviné a níže Vám zasíláme souhrnou odpověď.

**Odbor komunálních služeb (dále OKS) uvádí:**

V současné době nemáme na OKS žádné projekty ani studie týkající se dopravy. K problematice jednosměrných ulic s obousměrným provozem jízdních kol nebyly zpracovány žádné studie ani projekty. Pokud byly někde zavedeny jednosměrné ulice s obousměrným provozem pro cyklisty, jejich stanovení vydával Odbor školství a rozvoje Magistrátu města Karviné na základě žádosti vlastníka pozemní komunikace (OKS) a stanoviska DI PČR. Veškerá tato dokumentace byla již skartována.

Je důležité zdůraznit, že vždy platí aktuální stanovisko DI PČR, a případy, které byly řešeny v minulosti, mohou být dnes, s ohledem na změny legislativy a lokálních podmínek, posuzovány zcela odlišně. Změny v dopravě mohou být před jejich zavedením do praxe rovněž projednány v komisi dopravy a také předloženy ke schválení vedení města.

Co se týká obousměrného provozu pro cyklisty tak se nezavádí na místech, kde by to řidiči nejméně očekávali, je snaha minimalizovat riziko kolizí. Pokud řidiči nejsou připraveni na možnost setkání s cyklistou v jednosměrné ulici, může dojít k nebezpečným situacím. Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je prioritou, a proto se obousměrný provoz kol zavádí převážně tam, kde jsou řidiči na tuto možnost náležitě a v dostatečném předstihu upozorněni a kde jsou vytvořeny vhodné podmínky pro bezpečný pohyb cyklistů. Alternativně se takový provoz zavádí na méně frekventovaných komunikacích, kde již před jeho zavedením místní řidiči předpokládají, že se mohou setkat s cyklistou.

**Odbor stavební a životního prostředí uvádí:**

Odbor stavební a životního prostředí na základě provedeného šetření uvádí, že z výše uvedeného výčtu studií disponuje pouze studií související s proměnou ul. tř. Osvobození, kterou eviduje pod názvem „AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TŘ. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ“ z roku 2005. Tuto studii Vám zasíláme v příloze.

# **AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TŘ. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ**

Objednatel: Statutární město Karviná,  
Fryštátská 72/1,  
733 24 Karviná - Fryštát

Zhotovitel : Ing. arch. Milena Vitoulová, autorizovaný architekt  
Atelier V+V  
708 00 Ostrava - Poruba, Ukrajinská 1483  
se sídlem  
Martinovská ul.č. 3168, 723 00 Ostrava – Martinov

Spolupráce: Ing. arch. Petr Dočekal  
konstrukce kruhového objezdu: Ing. Miloslav Vrána  
úprava zeleně: Ing. Šárka Stolaříková

XII/ 2005

# **AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TŘ. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ**

## **OBSAH DOKUMENTACE:**

### **Textová část**

#### **PRŮVODNÍ ZPRÁVA:**

1. ÚDAJE O ZADÁNÍ A PODKLADECH
2. DŮVOD A ROZSAH AKTUALIZACE
3. ANALÝZA PRŮZKUMŮ A VAZBY NA ŠIRŠÍ ÚZEMÍ
4. ZPŮSOB A CÍL ZPRACOVANÉ DOKUMENTACE
5. NÁVRH ÚPRAV SOUČASNÉHO STAVU JEDNOTL. ČÁSTÍ ŘEŠ. ÚZEMÍ
  - 5.1. TŘÍDA OSVOBOZENÍ
  - 5.2. PLOCHY KOLEM KULTURNÍHO DOMU A PAMÁTNÍKU OSVOBOZENÍ
  - 5.3. NÁMĚSTÍ BUDOVATELŮ
6. PARKOVACÍ PLOCHY
7. NÁVRH ÚPRAV ZELENĚ

### **Výkresová část**

- v.č. 1 - TITULNÍ LIST S LEGENDAMI
- v.č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 - KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH
- v.č. 4/a - KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH – varianta s kruhovým objezdem

# **AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TŘ. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. ÚDAJE O ZADÁNÍ A PODKLADECH**

Aktualizace urbanistické studie je zpracována na základě smlouvy o dílo, uzavřené mezi statutárním městem Karviná a Atelierem V+V.

Podklady pro zpracování:

- Studie parteru Tř. Osvobození v Karviné - Novém Městě, zprac. Atelier V+V, r. 1996
- průzkum současného stavu území vč. průzkumu zeleně v průběhu 4. kv. 2005
- požadavky a podklady získané při projednání rozpracované studie se zástupci odborů ÚPaSŘ, místního hospodářství a dopravy Města Karviné

### **2. DŮVOD A ROZSAH AKTUALIZACE**

V průběhu r. 1996 – 2005 proběhly na Tř. Osvobození a nám. Budovatelů úpravy, které byly zahrnuty do aktualizace navrhovaného řešení.

Současně byly prověřeny nové požadavky na řešení, které se v uplynulé době projevíly nebo vzešly z projednání a z průzkumu území.

Rozsah řešeného území je totožný s rozsahem studie z r. 1996 a zahrnuje území:

- Třídy Osvobození
- plochy kolem Kulturního domu a Památníku osvobození
- Náměstí Budovatelů

### **3. ANALÝZA PRŮZKUMŮ A VAZBY NA ŠIRŠÍ ÚZEMÍ**

Zástavba území byla provedena podle „Podrobného plánu Karviná - Stalingrad“ (kolektiv autorů SPÚ Ostrava). Realizace proběhla v 50. letech 20. stol.

Podrobný průzkum byl proveden v r. 1996 v rámci "Studie parteru Tř. Osvobození v Karviné - Novém Městě", zprac. Atelier V+V.

Jako podklad soužilo polohopisné a výškopisné zaměření území, zprac. Geosta Ostrava na základě objednávky města Karviné.

Doplňující průzkum a shromážděné podklady pro aktualizaci v r. 2005 prokázaly, že realizované úpravy proběhly v souladu s regulacemi obsaženými ve studii z r. 1996. Výjimkou je uspořádání plochy s památníkem osvobození, kde se město rozhodlo pro zachování stávající podoby památníku se sochou rudoarmějce. Realizovaná úprava památníku vč. sadových úprav je zahrnuta do aktualizované studie.

Návrhem úprav okolního území sídliště Karviná 6, které řeší zejména nedostatek parkovišť, se zabývá další samostatná studie.

#### **4. ZPŮSOB A CÍL ZPRACOVANÉ DOKUMENTACE**

Studie obsahuje návrh úprav komunikací pro motorová vozidla, komunikací pro pěší, cyklostezek, sadových úprav vč. doplnění a rekonstrukce vzrostlé zeleně, veřejného osvětlení, umístění drobné architektury event. uměleckých děl a návrh nové zástavby předložený v textové a výkresové části – měř. 1 : 500.

Návrh úprav je zakreslen do digitálního podkladu polohopisného zaměření z r. 1996, zahrnujícího inženýrské sítě a vzrostlou zeleň.

Rozpracovaná dokumentace byla projednána v průběhu prosince 2005 se zástupci odborů ÚPaSŘ, místního hospodářství a dopravy Města Karviné. Připomínky vzešlé z projednání byly zahrnuty do čistopisu studie.

Cílem zpracované dokumentace je určení regulačních zásad v souladu územním plánem a představami rozvoje města. Bude podle nich přistoupeno k úpravám zmíněného území - tak, aby na sebe jednotlivé části navazovaly a tvořily jednotný celek.

Před realizací jednotlivých částí úprav bude projektantem vyžádáno vyjádření správců o aktuální existenci inženýrských sítí; dokumentace bude následně dopracována do podrobností (druh a barevnost dlažeb, drobné architektury, stožárů VO, kácení a dosadeb zeleně, odvodnění, evtl. přeložek inž. sítí, atd.) a projednána v rámci územního a stavebního řízení.

#### **5. NÁVRH ÚPRAV JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ**

##### **5.1. TŘÍDA OSVOBOZENÍ:**

Tato významná městská třída v dnešní podobě nevyhovuje současným normovým požadavkům na šířku dopravních pruhů.

##### **Dopravní řešení:**

Hlavním principem návrhu úprav Třídy Osvobození je zúžení obou dopravních pruhů spolu s úpravami přechodů pro pěší. Tam, kde to je vhodné a z dopravního hlediska možné, je zbývající plocha stávající komunikace využita pro parkování vozidel.

V průběhu projednávání dokumentace byl zvažován požadavek návrhu kruhového objezdu místo světelné křižovatky komunikací Tř. Osvobození a ul. Havířské. Přiložené konstrukční řešení (viz v.č.4/a) však prokazuje, že při zachování stávajících vjezdů v blízkosti křižovatky je výhoda kruhového objezdu zpochybněna, zejména s ohledem na pěší provoz, viz situování přechodů. Proto je v aktualizované studii ponechána dnešní podoba křižovatky.

##### **Cyklostezky:**

Plocha chodníků podél Tř. Osvobození je zčásti využita pro cyklostezku oddělenou od pěšího provozu reliéfní dlažbou pro nevidomé. Cyklostezka pokračuje až k Nám.

Budovatelů; další pokračování směrem k Bažantnici není z prostorových důvodů vhodné (vzrostlá zeleň, autobusové zastávky, opěrné zídky), proto je navrhováno její odbočení směrem východním a západním.

### **MHD:**

Součástí návrhu je řešení zastávek MHD vč. umístění čekáren.

V největším počtu jsou zastávky MHD soustředěny při křižovatce s ul. Závodní.

Před budovou Úřadu práce je navrhováno jejich situování v obou směrech dopravy. Při projednání dokumentace bylo dohodnuto, že z důvodů organizace dopravy, hygienických podmínek a optimálního životního prostředí obyvatel bytového domu v tomto místě je i v aktualizované studii obsažen návrh zrušení dnešní praxe otáčení autobusů na ploše bývalého stanoviště autobusů MHD.

Na konci Tř. Osvobození, před křižovatkou s ul. U Bažantnice, je po projednání s odborem dopravy navrženo zrušení zastávky MHD – postačí zastávka před Úřadem práce.

### **Parkovací plochy:**

Podél dopravní komunikace až po křižovatku s ul. Havířskou jsou na vhodných místech, s normovými odstupy od křižovatek, přechodů a zastávek MHD navržena podélná parkovací stání.

V dalším úseku Tř. Osvobození je rozšíření parkovacích ploch situováno na volných plochách v blízkosti budov:

na ploše vedle bytového domu, kde je v maximální míře respektována vzrostlá zeleň, na ploše před budovou bývalé Základní školy, kterou dnes užívá Slezská univerzita – OPF – kde je navrženo zrušení nebo posunutí oplocení.

Dopravní napojení obou parkovišť je navrženo z ul. Mírové.

Před Úřadem práce a Integrovanou střední školou jsou navrženy parkovací plochy a chodníky pro intenzivní pěší provoz.

Na protější straně, s vhodným odstupem od bytového domu, je rozšířeno stávající parkoviště a zrušeno obratiště autobusů MHD.

V závěru Tř. Osvobození je zrušena zastávka MHD (viz text výše) a plochy podél komunikace jsou využity pro parkování vozidel. Stávající rozměry umožňují kolmé stání, avšak šikmé je z dopravního hlediska vhodnější.

### **Občanská a bytová zástavba:**

Aktualizovaná studie obsahuje zakreslení realizovaných staveb a úpravu situování návrhu zástavby v souladu s připravovanými záměry a upravenými regulačními podmínkami. Předpokládá se postupné rušení stávajících stánků a jejich nahrazení drobnými stavbami občanské vybavenosti na místech k tomu určených.

Rozsah bytové zástavby zůstává po aktualizaci nezměněn, tj. návrh střešních zástaveb u domů s plochými střechami a zástavba proluky mezi stávajícími bytovými domy.

### **Drobná architektura:**

Na výkresech je vyznačeno umístění drobné architektury - laviček, orientačních tabulí, uměleckých děl. Oproti předchozí studii jsou vypuštěny nové telefonní automaty.

## **5.2. PLOCHY KOLEM KULTURNÍHO DOMU A PAMÁTNÍKU OSVOBOZENÍ**

Území kolem Kulturního domu je doplněno upřesněním polohy parkovacích ploch. Další úpravy studie se v rámci aktualizace neprovádějí. Parkové úpravy s plastikou a vodním dílem za Kulturním dílem v dnešní podobě jsou zdařilé. Při průzkumu bylo ověřeno, že občané se v této lokalitě cítí dobře, je cílem jejich návštěv, vzrostlá zeleň vhodně doplňuje klidné prostředí. Symetrická dispozice a provoz Kulturního domu jsou pro stavbu a dobu jejího vzniku charakteristické, evtl. dostavba sálu a dalších provozů bude vždy násilná. Je vhodné zachovat osově uspořádání stavby i jejího okolí. Další společenské prostory lze řešit úpravou v jiné vhodnější lokalitě.

Území kolem dnešního Památníku osvobození mělo být podle původního záměru – viz Podrobný plán Karviná Stalingrad z r. 1954 - využito pro stavbu kulturně - společenského charakteru. Aktualizovaná studie „bere na vědomí“ realizovanou úpravu památníku, která je zakreslena do situace.

## **5.3. NÁMĚSTÍ BUDOATELŮ**

### **Dopravní řešení, parkovací plochy:**

Je upraveno parkoviště před budovou Předvoje, které je doplněno návrhem úprav vzrostlé zeleně a osvětlení, které navazuje na celkovou kompozici náměstí.

V návrhu řešení je zachováno zásobování občanské vybavenosti ze zadních fasád náměstí a klidový režim pěšího provozu s parkovými úpravami po celé délce náměstí. Po jedné straně náměstí je v návrhu situována cyklostezka.

### **Sadové úpravy, občanská vybavenost, drobná architektura:**

Při vstupu na Nám. Budovatelů je v aktualizované studii ponechána kašna s plastikou. Prostor náměstí s příjemnými proporcemi a provozem, který občanům evidentně vyhovuje, je doplněn květinovými záhony, zelení a veřejným osvětlením, s cílem zvýraznit charakter prostoru pro odpočinek a rekreaci.

V místě, kde se zástavba rozestupuje, je v aktualizované studii navržena dlážděná plocha pro setkávání občanů. Kolem stávajícího památníku je doplněna vzrostlá zeleň, je zde vyznačeno místo pro vánoční strom a plastikou. Tržnice, která v současnosti stále plní svou funkci, je rozdělena na dvě části a přemístěna na vhodnější místo, tak, aby byla zachována symetrie prostoru a průhled náměstím. Bude osazena na nové zpevněné ploše, navazující na stávající jednosměrné komunikace pro zásobování. Studie předpokládá, že součástí návrhu dlážděných ploch, trávníků, květ. záhonů apod. bude návrh moderního elegantního přístřešku tržnice.

## **6. BILANCE PARKOVACÍCH PLOCH**

Na řešeném území je v současnosti cca 300 parkovacích míst. Navrženými úpravami se jejich počet zvýší o třetinu - na cca 400 parkovacích míst.

## **7. NÁVRH ÚPRAV ZELENĚ**

Průzkum a posouzení dřevin z hlediska kvality, skladby a kompozice byl proveden v listopadu 2005 a slouží pro doplnění analýzy území a jako podklad pro další stupně projektové dokumentace.

Je zachován charakter městské Třídy Osvobození s alejí lip po obou stranách. Aleje jsou v některých úsecích doplněny – viz vyznačení stávající zaměřené vzrostlé zeleně a návrh nových dosadeb.

Kvalitní skupiny zeleně jsou v maximální míře zachovány (zeleň před bytovými domy za světelnou křižovatkou).

Větší kácení vzrostlé zeleně je navrhováno v prolukách mezi bytovými domy (přestálé topoly, břízy, vrby) a před Úřadem práce (břízy v místě budoucího parkoviště.)

Na Nám. Budovatelů je navrhováno kácení osamělého stromu na parkovací ploše a jeho nahrazení čtveřicí nových solitérů zeleně. V místě nových zpevněných ploch s tržnicí je uvažováno s kácením části vzrostlé zeleně a jejím nahrazením novými solitéry kolem památníku. Ve střední podélné ploše náměstí jsou podél chodníků a laviček navrženy dvě řady malokorunné kvetoucí zeleně.

V Ostravě 12/2005

Ing.arch. Milena Vitoulová



## LEGENDA NAVRHOVANÝCH ÚPRAV

	KOMUNIKACE
	CYKLISTICKÁ STEZKA
	CHODNÍK (KOMUNIKACE PĚŠÍ)
	TRÁVNÍK
	KVĚTINOVÝ ZÁHON
	VODNÍ PLOCHA
	DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ ZELENĚ
	OCHRANNÁ ZELEŇ - DO VÝŠKY 3m
	SOLITER VZROSTLÉ ZELENĚ
	MALOKORUNNÁ ZELEŇ, NAPŘ. KULOVITÁ KATALPA
	OKRASNÁ ZELEŇ - MOBILNÍ
	KVETOUcí KEŘE
	ŽIVÝ PLOT, NAPŘ. SPIREA LIGUSTRUM
	STROMY DOPORUČENÉ KE KÁCENÍ
	NÁVRH ZRUŠENÍ SLOUPU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	OZNAČNÍK HROM. DOPR., KRYTÁ ČEKÁRNA
	LAVIČKY
	OSVĚTLOV. STOŽÁR VO
	HODINY, REKLAMA, ORIENTAČNÍ TABULE
	REKLAMA, ORIENTAČNÍ TABULE
	MÍSTO PRO VÁNOČNÍ STROM
	UMĚL. DÍLO NEBO DROBNÁ ARCHITEKTURA ZVÝRAZŇUJÍCÍ VÝZNAMNOU PLOCHU
	UMĚL. DÍLO NEBO DROBNÁ ARCHITEKTURA ZVÝRAZŇUJÍCÍ VÝZNAMNOU PLOCHU - MOBILNÍ
	STÁNEK PNS
	STOJAN PRO KOLA
	PLOCHA PRO VELKOPLOŠNOU REKLAMU
	NAVRHOVANÁ ZÁSTAVBA
	RELIÉFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ

## STAVBY TRVALÉHO CHARAKTERU

	STŘEŠNÍ NADSTAVBA S VALBOVOU STŘECHOU
	DOSTAVBA PROLUKY - POLYF. DŮM S PASÁŽEMI 5 N.P. VÝŠKA ŘÍMSY DTTO VEDLEJŠÍ DOMY
	STAVBA OBČANSKÉ VYBAVENOSTI 1 N.P.
	TRŽNICE 1 N.P.
	PARKOVIŠTĚ - POČET MÍST

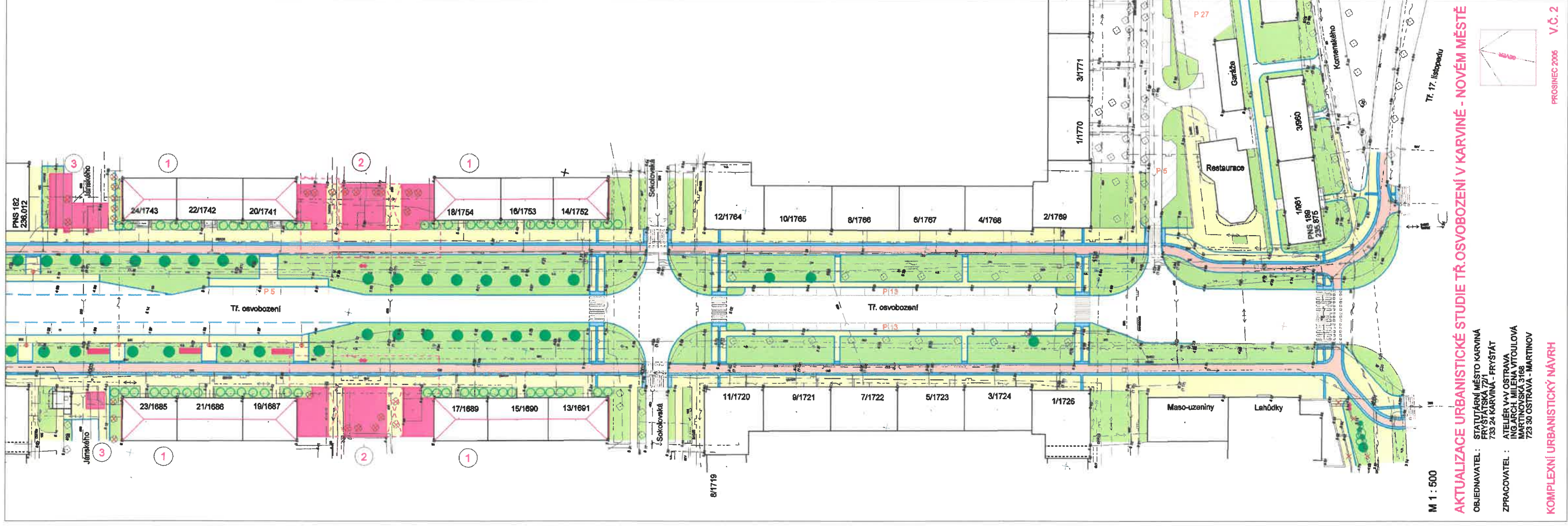
## LEGENDA STÁV. STAVU

	VZROSTLÁ ZELEŇ
	VÝZNAMNÝ SOLITER VZROSTLÉ ZELENĚ
	OSVĚTL. STOŽÁR
	KANAL. POKLOP
	KANALIZACE
	VODOVOD
	HORKOVOD, TEPLOVOD
	SDĚL. VEDENÍ
	SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	ELEKTRO 6KV
	PLYNOVOD

## AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TŘÍDY OSVOBOZENÍ V KARVINĚ - NOVÉM MĚSTĚ

OBJEDNAVATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ  
FRYŠTÁTSKÁ 72/1  
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

ZPRACOVATEL : ATELIÉR V+V OSTRAVA  
ING.ARCH. MILENA VITOULOVÁ  
MARTINOVSKÁ 3168  
723 30 OSTRAVA - MARTINOV



M 1 : 500

**AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TR. OSVOBOZENÍ V KARVINĚ - NOVÉM MĚSTĚ**

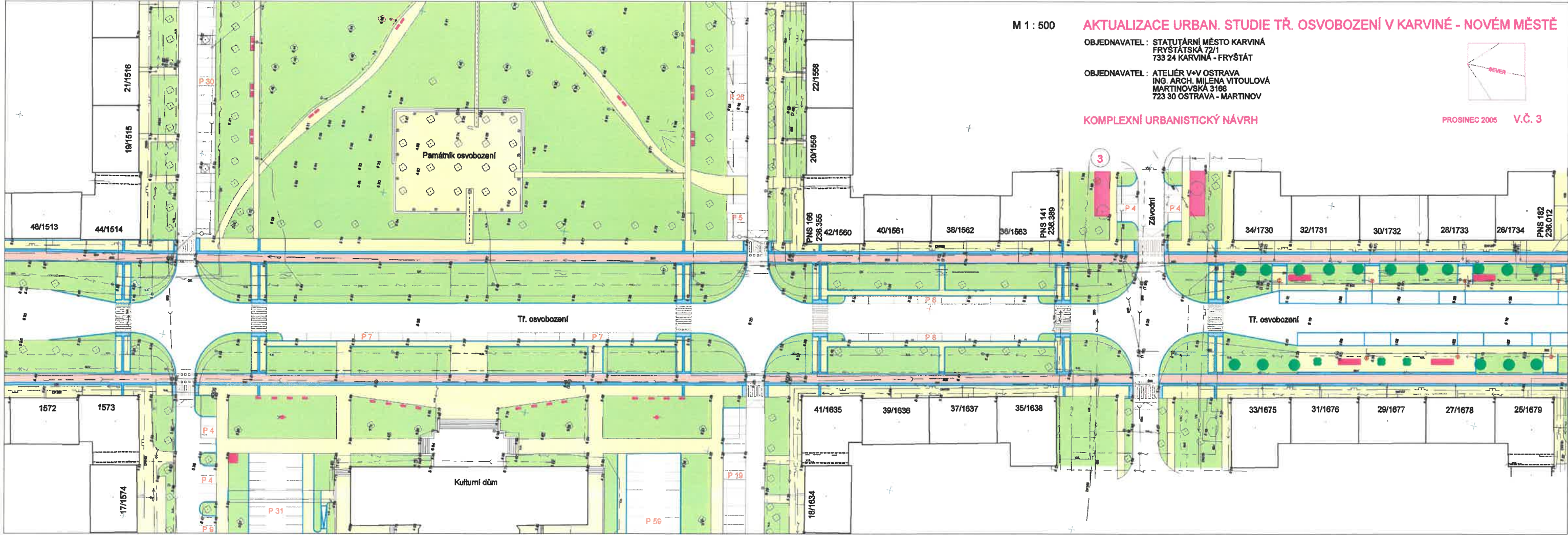
OBJEDNATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINA  
 FRYŠTÁTSKÁ 72/1

ZPRACOVATEL : ATELIER VAV OSTRAVA  
 ING. ARCH. MILENA VÍTOULOVÁ  
 MARTINOVSKÁ 188  
 725 30 OSTRAVA - MARTINOV

KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH

PROSINEC 2006 V.Č. 2





M 1 : 500

**AKTUALIZACE URBAN. STUDIE TR. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ**

OBJEDNAVATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ  
FRYŠTÁTSKÁ 72/1  
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

OBJEDNAVATEL : ATELIÉR V+V OSTRAVA  
ING. ARCH. MILĚNA VITOULOVÁ  
MARTINOVSKÁ 3168  
723 30 OSTRAVA - MARTINOV



**KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH**

PROSINEC 2005 V.Č. 3



M 1 : 500

**AKTUALIZACE URBAN. STUDIE TR. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ**

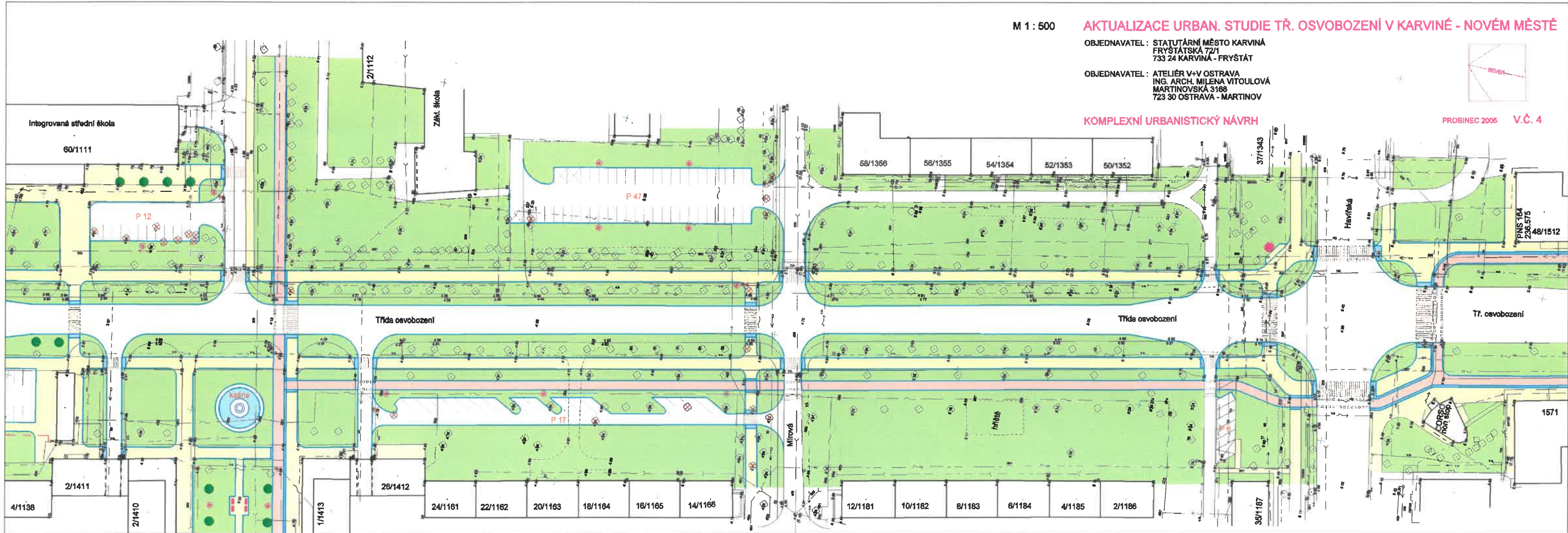
OBJEDNAVATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ  
FRYŠTÁTSKÁ 72/1  
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

OBJEDNAVATEL : ATELIÉR V+V OSTRAVA  
ING. ARCH. MILĚNA VITOULOVÁ  
MARTINOVSKÁ 3168  
723 30 OSTRAVA - MARTINOV



**KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH**

PROBINEC 2005 V.Č. 4





M 1 : 500

## AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TŘÍDY OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ

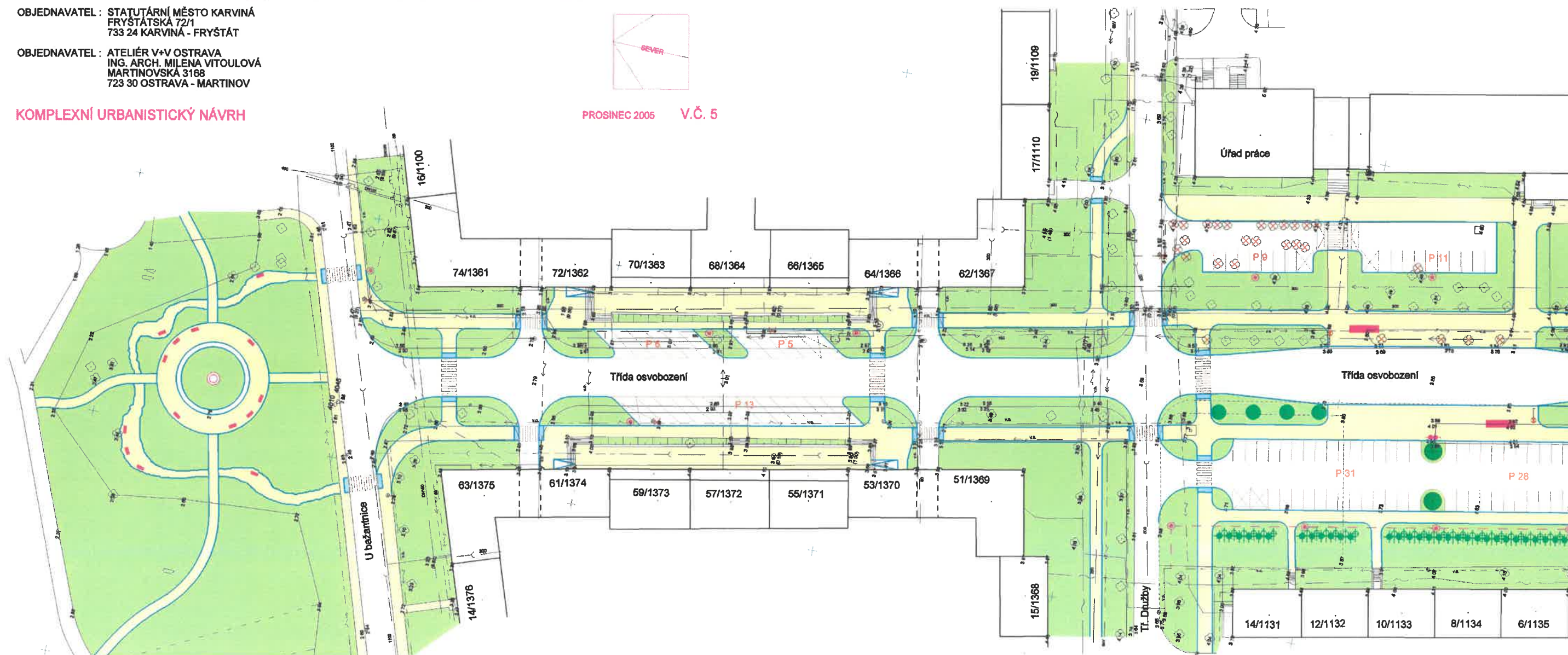
OBJEDNAVATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ  
FRYŠTÁTSKÁ 72/1  
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

OBJEDNAVATEL : ATELIÉR V+V OSTRAVA  
ING. ARCH. MILENA VITOULOVÁ  
MARTINOVSKÁ 3168  
723 30 OSTRAVA - MARTINOV

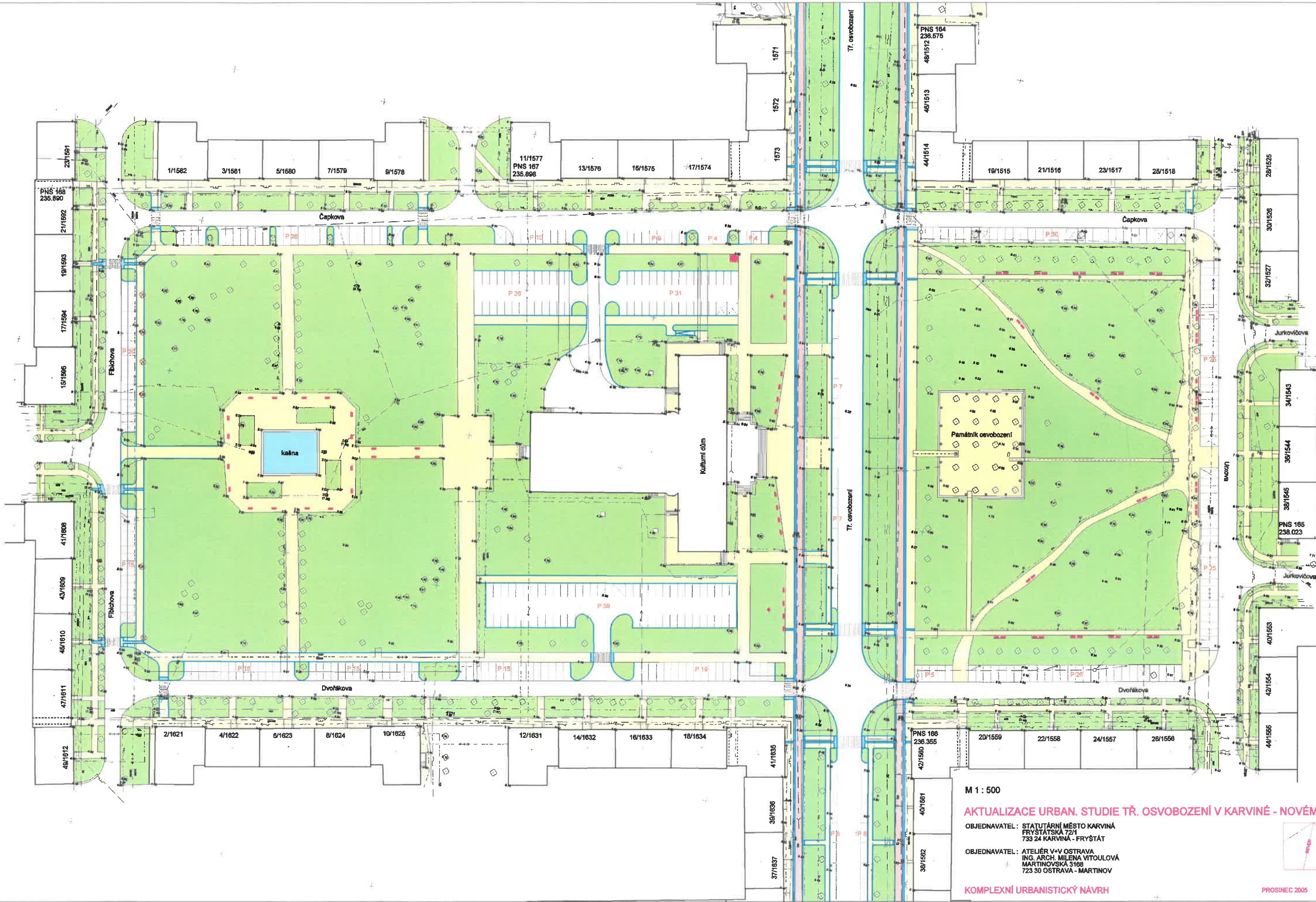
KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH



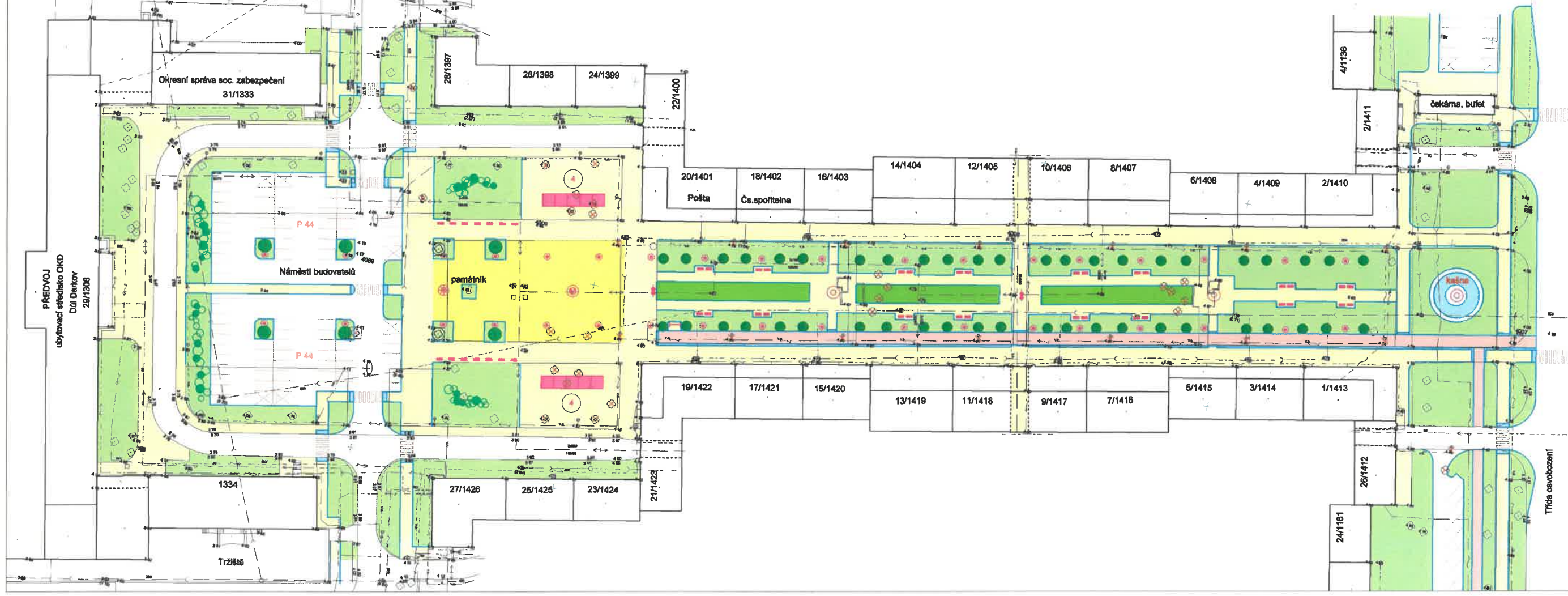
PROSINEC 2005 V.Č. 5











M 1 : 500

**AKTUALIZACE URBANISTICKÉ STUDIE TR. OSVOBOZENÍ V KARVINÉ - NOVÉM MĚSTĚ**

OBJEDNÁVATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ  
FRYŠTÁTSKÁ 721  
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

ZPRACOVATEL : ATELIER V+V OSTRAVA  
ING. ARCH. MILENA VITOULOVÁ  
MARTINOVSKÁ 3168  
723 30 OSTRAVA - MARTINOV

**KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH**

PROSINEC 2005 V.Č. 7

