

ZMĚNA Č. 7 ÚZEMNÍHO PLÁNU KARVINÁ

ODŮVODNĚNÍ

TEXTOVÁ ČÁST – PŘÍLOHA Č. 2

TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN

VĚCNÝ OBSAH ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU

OBSAH DOKUMENTACE ÚP KARVINÉ – ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ ZMĚNY č. ~~27~~:

Územní plán Karviné ve znění změny č. ~~27~~

A) TEXTOVÁ ČÁST

B) GRAFICKÁ ČÁST

I.1	VÝKRES ZÁKLADNÍHO ČLENĚNÍ ÚZEMÍ	1 : 5 000
I.2	HLAVNÍ VÝKRES	1 : 5 000
I.3	KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY	1 : 5 000
I.4	VÝKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ A ASANACÍ	1 : 5 000

Odůvodnění Územního plánu Karviné ve znění změny č. ~~27~~

C) GRAFICKÁ ČÁST

II.1	KOORDINAČNÍ VÝKRES	1 : 5 000
------	--------------------	-----------

A) TEXTOVÁ ČÁST

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

1.	VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ, VČETNĚ STANOVENÍ DATA, K NĚMUŽ JE VYMEZENO	1
2.	ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT	1
2.1.	ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA	1
2.2.	KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE HODNOT ÚZEMÍ	2
3.	URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ	7
3.1.	NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ	7
3.2.	VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH	12
3.3.	VYMEZENÍ PLOCH PŘESTAVBY	38
4.	KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ, VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ	42
4.1.	KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	42
4.2.	KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ	46
4.3.	KONCEPCE VEŘEJNÉHO OBČANSKÉHO VYBAVENÍ	51
4.4.	KONCEPCE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ	52
5.	KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANA PŘED POVODNĚMI, REKREACE, DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN A PODOBNĚ	53
5.1.	KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY – HLAVNÍ ZÁSADY	53
5.2.	KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY - VYMEZENÍ PLOCH V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ	53
5.3.	VYMEZENÍ PLOCH ZMĚN (ROZVOJOVÝCH PLOCH) V KRAJINĚ	54
5.4.	KONCEPCE ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)	57
5.5.	KONCEPCE PROSTUPNOSTI KRAJINY	59
5.6.	KONCEPCE PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ A ZADRŽENÍ VODY V KRAJINĚ	60
5.7.	OCHRANA PŘED POVODNĚMI, EXTRAVILÁNOVÝMI VODAMI	60
5.8.	KONCEPCE REKREAČNÍHO VYUŽITÍ KRAJINY	60
5.9.	KONCEPCE DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN	61
5.10.	PODDOLOVANÁ A SESUVNÁ ÚZEMÍ, ÚZEMÍ VE VLIVECH DŮLNÍ ČINNOSTI	61
6.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, S URČENÍM PŘEVAŽUJÍCÍHO ÚČELU VYUŽITÍ (HLAVNÍ VYUŽITÍ), POKUD JE MOŽNÉ JEJ STANOVIT, PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ, NEPŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ (VČETNĚ STANOVENÍ, VE KTERÝCH PLOCHÁCH JE VYLOUČENO UMISŤOVÁNÍ STAVEB, ZAŘÍZENÍ A JINÝCH OPATŘENÍ PRO ÚČELY UVEDENÉ V § 18 Odst. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA), POPŘÍPADĚ STANOVENÍ PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ TĚCHTO PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU (NAPŘÍKLAD VÝŠKOVÉ REGULACE ZÁSTAVBY, CHARAKTERU A STRUKTURY ZÁSTAVBY, STANOVENÍ ROZMEZÍ VÝMĚRY PRO VYMEZOVÁNÍ STAVEBNÍCH POZEMKŮ A INTENZITY JEJICH VYUŽITÍ)	61

6.1.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ.....	61
6.2.	STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU	119
6.3.	POJMY, ZKRATKY.....	121
7.	VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT	135
8.	VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO, S UVEDENÍM V ČÍ PROSPĚCH JE PŘEDKUPNÍ PRÁVO ZŘIZOVÁNO, PARCELNÍCH ČÍSEL POZEMKŮ, NÁZVU KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ A PŘÍPADNĚ DALŠÍCH ÚDAJŮ PODLE § 8 KATASTRÁLNÍHO ZÁKONA.....	140
9.	STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50 ODS. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA	140
10.	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ.....	140
11.	VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE, STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJÍ POŘÍZENÍ A PŘIMĚŘENÉ LHŮTY PRO VLOŽENÍ DAT O TĚTO STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI.....	141
12.	VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB.....	142
13.	ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI	142

1. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ, VČETNĚ STANOVENÍ DATA, K NĚMUŽ JE VYMEZENO

Zastavěné území je vymezeno k ~~28.2.2021~~ 8.8.2023.

Hranice zastavěného území je graficky vymezena ve výkrese I.1 Výkres základního členění území a I.2 Hlavní výkres.

2. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

2.1. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA

Hlavní cíle koncepce rozvoje města:

Pro udržitelný rozvoj města jsou navrženy tyto koncepční zásady:

- Vytvořit územně technické podmínky pro rozvoj města jako jednoho z důležitých center regionu, s důrazem na vyvážený vztah hospodářského rozvoje, sociální soudržnosti a kvalitních životních podmínek

Společnost, kvalita života

■ atraktivní město – město lázní, zeleně a vzdělávání

- vytvořit atraktivní město - místo s rozmanitostí života v harmonii s prostředím, moderní prosperující město lázní, inovací a centrum vzdělání
- vybudovat postavení a prestiž města Karviné jako univerzitního města s atraktivním prostředím pro obyvatele, návštěvníky
- vybudovat postavení a prestiž města Karviné jako lázeňského města s atraktivním prostředím pro návštěvníky i obyvatele - zvýšením kapacity zejména lázeňských provozů a úrovně ubytování přilákat nové lázeňské hosty
- vybudovat nové atraktivity pro cestovní ruch a trávení volného času pro návštěvníky i obyvatele města v lokalitách jejich zvýšeného pohybu (sport, aktivní odpočinek, relaxace)
- vhodným využitím rekultivovaných ploch posílit atraktivitu a rekreační potenciál území, změnit filosofii využití rekultivovaných ploch k.ú. Karviná–Doly – umožnit využití tohoto cenného zázemí Karviné nejenom pro výrobu ale i pro občanské vybavení, bydlení, sport, rekreaci a rozvoj cestovního ruchu
- využít průmyslových památek jako specifického fenoménu řešeného území
- využít existenci historických památek a fenoménu parků a lesoparků - ke zlepšení image města

Ekonomický rozvoj

■ v evropském prostoru

- využít polohy a postavení města Karviné, která je součástí významné průmyslové aglomerace
- podpořit podnikání, cestovní ruch, inovační podnikání, výzkum a vývoj
- zvýšit potenciál města vymezením ploch pro rozvoj pracovních příležitostí
- vybudovat napojení na republikové dopravní koridory - je předpokladem k podpoře podnikání a rozvoje cestovního ruchu a ke stabilizaci hospodářství
- využít atraktivity lázeňského města a revitalizované krajiny pro rozvoj cestovního ruchu

■ místo s rozmanitostí života v harmonii s prostředím

- vytvořit územně technické podmínky pro zlepšení životní úrovně obyvatelstva s kvalitní sociální infrastrukturou, službami, vzdělávacími zařízeními, splňující základní podmínky pro rozvoj kvalitních lidských zdrojů
- minimalizovat negativní vlivy těžby na kvalitu životního prostředí a veřejné zdraví v řešeném území, zvýšit kvalitu života rekultivací ploch zdevastovaných těžbou, zlepšit vzhled krajiny
- řešit postupnou přestavbu výrobních ploch existujících v blízkosti obytné zástavby a uvolnit tak prostor pro zlepšení kvality bydlení, pro situování ploch občanského vybavení a sportu, pro zklidnění dopravy a zvýšení podílu zeleně
- zajistit kvalitu prostředí, zejména bydlení – ochranu proti hluku a emisím z dopravy a výroby, nové plochy řešit z hlediska eliminace negativních vlivů na kvalitu životního prostředí a veřejného zdraví
- vytvořit předpoklady pro zlepšení stavu ovzduší – postupnou restrukturalizací výroby na výrobu lehkou a rekultivací ploch po těžbě
- využít přírodního prostředí pronikajícího do urbanistické struktury města pro volnočasové aktivity
- realizovat navržený systém městské a příměstské zeleně s možností krátkodobé rekreace
- zkvalitnit a rozšířit infrastrukturu pro kulturu a volný čas, podporovat zdravý způsob života

- Pro dosažení těchto cílů je nutno dodržet zásady ochrany a kultivace hodnot území a navrženou urbanistickou koncepci rozvoje území.

2.2. KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE HODNOT ÚZEMÍ

2.2.1. Ochrana kulturních a přírodních hodnot

Pro řešené území jsou k ochraně stanoveny místní hodnoty území, které jsou v grafické části zobrazeny překryvnými plochami, překryvnými liniemi a grafickými symboly ve výkrese I.2 Hlavní výkres.

- V řešeném území respektovat tyto kulturní a přírodní hodnoty:
 - území zásadního významu pro charakter města
 - území zásadního významu z hlediska architektury a urbanismu
 - historicky významné stavby
 - významné stavební dominanty
 - významné vyhlídkové body, místa jedinečných pohledů a průhledů, hlavní osy městotvorných vazeb (kompoziční a pohledové osy)
 - významné plochy zeleně (parky a lesoparky)
 - přírodní minerální vody
 - vodní toky, vodní plochy

- **území zásadního významu pro charakter města** - je vymezeno v území historického jádra města (v rozsahu městské památkové zóny Karviné - MPZ) a v území navazující na historické jádro (v rozsahu ochranného pásma městské památkové zóny - OP MPZ)

podmínky ochrany:

- **architektonickou část dokumentace pro stavby a změny staveb, jejichž výčet je definován v kap. 12., může zpracovávat pouze autorizovaný architekt**
- v okolí nemovitých kulturních památek nepřipustit stavby, které by je znehodnotily svým architektonickým ztvárněním, objemovými parametry, vzhledem, účinky provozu a použitými materiály apod.

historické jádro (území MPZ)

- respektovat historickou půdorysnou strukturu
- zachovat původní půdorysnou linii veřejných prostranství, komunikací a zástavby při veřejných prostranstvích, původní půdorysná linie je závazná pro stávající i novou zástavbu
- využití jednotlivých objektů a prostorů musí odpovídat jejich kapacitě a technickým možnostem a musí být v souladu s památkovou hodnotou zóny
- nová zástavba je přípustná zejména na místech proluk, na těchto místech nenavrhopat parkovací a manipulační plochy s výjimkou parkovacích domů
- půdorysné a hmotové řešení nové zástavby bude navazovat na charakter dochovaného prostředí a dotvářet jej přiměřenými prostředky soudobé architektury
- výška střešní římsy nepřevyšší výšku střešní římsy blízkých staveb, které jsou kulturní památkou, historicky významnou stavbou nebo významnou stavební dominantou
- řešení ploch veřejných prostranství a veřejné zeleně (plochy PU, ZP), ploch dopravní infrastruktury (plochy DS), bude odpovídat významu a charakteru území
- přípustné jsou stavby a zařízení pro informace, reklamu a propagaci, sloužící propagaci statutárního města a orgánů státní správy, dále zařízení pro informace, reklamu a propagaci, které je součástí čekáren MHD
- nové komunikace jsou přípustné pouze charakteru zklidněných komunikací, příp. sloužící pro pěší a cyklisty s výjimkou obchvatu města (plocha Z.225)
- nepřípustné jsou fotovoltaické elektrárny
- v území Lázeňského areálu v části města Lázně Darkov a v návaznosti na něj
 - v Lázeňském parku zachovat stávající charakter území s dominantním podílem zeleně - reprezentovaný solitérními stavbami lázeňských domů rozptýlených v zeleni
 - v parku Boženy Němcové zachovat stávající charakter území s dominantním podílem zeleně – reprezentovaný solitérními stavbami veřejného občanského vybavení rozptýlenými v zeleni
- ve stabilizovaných plochách zachovat původní hmotovou skladbu zástavby, nepřípustné jsou velkoplošné stavby, tj. stavby nerespektující historickou urbanistickou strukturu, zachovat původní výškovou hladinu zástavby, v Lázeňském parku nepřevyšit výškovou hladinu stávajících solitérních staveb, v ostatních parcích max.1 NP+
- v plochách změn – respektovat navrženou výškovou regulaci zástavby:
 - plochy (SM) - Z.252, Z.253 - 2 NP
 - plochy (SM) - Z.258 - 2 NP ve východní části plochy, 1 NP v západní části plochy - rozhraní mezi východní a západní částí plochy je v prodloužení hranice zastavěného území (mezi parc. č. 172/18 a 172/1) směrem jižním
 - plochy (SM) - Z.259 – 1NP
- v plochách změn - respektovat navržený charakter zástavby – prostorové řešení stavebních pozemků:
 - plocha Z.252 (SM) - zahrady orientovat východním směrem

území navazující na historické jádro (území v OP MPZ):

- respektovat původní půdorysnou linii veřejných prostranství, komunikací a zástavby při veřejných prostranstvích
- respektovat původní hmotovou skladbu zástavby
- nepřípustné jsou velkoplošné stavby, tj. stavby nerespektující historickou urbanistickou strukturu
- nepřípustné jsou fotovoltaické elektrárny
- ve stabilizovaných plochách respektovat stávající výškovou hladinu zástavby

- v plochách změn respektovat navrženou výškovou regulaci zástavby:
 - plocha Z.242 (SC) - max. výška budovy (horní hrana atiky) nepřevyší stávající výšku budovy (horní hranu atiky) Slezské univerzity
 - plocha Z.246 (SC) - ve tř. 17. listopadu (ze severovýchodní strany plochy) respektovat výškovou úroveň stávajícího obchodního domu na pozemku parc.č. 569/1 v k.ú. Karviná-město“
 - v ploše Z.334 (SC) – 3 NP
 - v ploše Z.335 (SC) – 4 NP
- nové komunikace jsou přípustné pouze charakteru zklidněných komunikací, příp. sloužící pro pěší a cyklisty s výjimkou obchvatu města (plocha Z.225)
- **území zásadního významu z hlediska architektury a urbanismu** - je vymezeno severně od centra města, je reprezentováno hlavní částí obytného souboru ve stylu „Sorela“ v části města Nové Město

Urbanistické hodnoty

- ❖ pravidelné linie nízkopodlažních bytových domů na pravoúhlém rastru vytvářející ulice a náměstí
- ❖ linie bytových domů přerušované na vybraných místech dominantními budovami veřejného občanského vybavení.
- ❖ prostředí příjemné pro život lidí, lidské měřítko
- ❖ náměstí a parky - hlavní ohniska obytných souborů - uzavřením svého obvodu záměrně evokují náměstí historických měst
- ❖ uplatňování klasického osového systému – hlavní severojižní kompoziční osa procházející hlavní třídou Osvobození, je křížena dvěma kompozičními osami východozápadními
- ❖ komerční využití parteru obytné zástavby orientované do hlavních veřejných prostranství - třídy Osvobození, náměstí Budovatelů

Architektonické hodnoty

- ❖ nízkopodlažní zděné bytový dům se sedlovou střechou, obvykle zakončené valbou
- ❖ dekorativnost – reliéfy, sgrafitová a sochařská výzdoba s doplňkovými prvky, jako jsou mříže a zábradlí balkonů.
- ❖ použití prvků antiky (sloupy), renesance (sgrafita), dalšími prvky jsou oblouky, arkády, atiky, reliéfy, římsy, krakorce...

podmínky ochrany:

- respektovat pro „Sorelu“ typický charakter a strukturu zástavby
- zachovat stávající výškovou hladinu zástavby
- podmíněně přípustné jsou změny stávajících staveb (přístavby a stavební úpravy) za podmínky, že budou respektovat vymezené urbanistické a architektonické hodnoty
- respektovat a kultivovat veřejná prostranství – náměstí, ulice, parkovou zeleň; podporovat využití parteru obytné zástavby, orientované do hlavních veřejných prostranství, pro komerční využití
- **historicky významné stavby:**
 - nemovité kulturní památky
 - místní památky:
 - 1 - dům čp. 5, Masarykovo náměstí parc. č. 104/1, k.ú. Karviná-město
 - 2 - bývalá hraběcí konírna, čp. 10, parc. č. 111, 110/2, k.ú. Karviná-město
 - 3 - dům čp. 26, Masarykovo náměstí, parc. č. 217, k.ú. Karviná-město
 - 4 - městský dům čp. 28, Masarykovo náměstí, parc. č. 216/1, k.ú. Karviná-město
 - 5 - dům čp. 29, Masarykovo náměstí, parc. č. 211, k.ú. Karviná-město
 - 6 - měšťanský dům čp. 84, ulice Fryštátská, parc. č. 82, k.ú. Karviná-město
 - 7 - vila čp. 168, ul. Fryštátská, parc. č. 1238/1, k.ú. Karviná-město
 - 8 - areál mlýna s hospodářskou budovou a pozemky parc. č. 1298, 1299/1, 1299/2, 1299/3, 1302/1 a 1302/2, k.ú. Karviná-město
 - 9 – kaple, ulice Mickiewiczova, parc. č. 2280, k.ú. Karviná-město
 - 10 - dům čp. 4, Masarykovo náměstí, parc. č. 102, k.ú. Karviná-město

- 11 - dům čp. 3, Masarykovo náměstí, parc. č. 5, k.ú. Karviná–město
- 12 – hřbitovní kaple v lokalitě Hohenegger, k.ú. Karviná-Doly
- 13 – kaplička u čp. 1920 U Tratě, parc. č. 4109, k.ú. Karviná–město

podmínky ochrany:

- historicky významné stavby zachovat
 - respektovat výškovou hladinu zástavby, půdorysnou stopu, historické architektonické detaily
 - **architektonickou část dokumentace u změn dokončených staveb může zpracovávat pouze autorizovaný architekt**
 - v okolí historicky významných staveb nepřipustit stavby, které by je znehodnotily svým architektonickým ztvárněním, objemovými parametry, vzhledem, účinky provozu a použitými materiály apod.
- **významné stavební dominanty:**
 - 1 - zámek, k.ú. Karviná–město
 - 2 - farní kostel Povýšení sv. Kříže, k.ú. Karviná–město
 - 3 - bývalá radnice s radniční věží, k.ú. Karviná–město
 - 4 - farní kostel sv. Barbory, k.ú. Louky nad Olší
 - 5 - vodárenská věž, na ul. U Vodárny, k.ú. Karviná–město
 - 6 - vodárenská věž, v areálu firmy ArcelorMittal Tubular Products Karviná, a.s. (dále jen ArcelorMittal), k.ú. Karviná–město
 - 7 - farní kostel sv. Petra z Alkantary, Karviná-Doly
 - 8 - těžní věž výdušné jámy č. 1 GABRIELA, k.ú. Karviná-Doly
 - 9 - těžní věž výdušné jámy č. 2 GABRIELA, k.ú. Karviná–Doly
 - 10 - těžní věž výdušné jámy AUSTRIA / Barbora /, k.ú. Karviná–Doly
 - 11 - těžní věž vtažné jámy AUSTRIA / Barbora /, k.ú. Karviná–Doly
 - 12 - komín v bývalém areálu jámy Jindřich / Důl Karviná – závod Jindřich/, k.ú. Karviná–Doly
 - 13 - filiální kostel sv. Marka, parc. č. 208, k.ú. Karviná–město
 - 14 - kaple sv. Anny, parc. č. 6, k.ú. Ráj
 - 15 - kaple Andělů strážných, parc. č. 242, k.ú. Staré Město u Karviné

podmínky ochrany:

- respektovat stavební dominanty, nepřipustit výstavbu a záměry, které by mohly narušit jejich funkci dominanty
 - pro významné stavební dominanty č. 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12 platí i podmínky ochrany definované pro historicky významné stavby
- **významné vyhlídkové body (vyhlídka), místa jedinečných pohledů a průhledů, hlavní osy městotvorných vazeb (hlavní kompoziční a pohledové osy):**
 - vyhlídka - Rájecký kopec západně od křižovatky ulic Polská x Višňová – na část města Lázně Darkov s Darkovským jezerem a do krajiny
 - vyhlídka z ulice U Farmy - do krajiny
 - místo pohledu - z návrší nad kostelem sv. Petra z Alkantary (ul. Slezská) na kostel sv. Petra z Alkantary a hřbitov
 - místo pohledu a průhledu a hlavní pohledová osa - od zámku přes park Boženy Němcové do krajiny umocňující dojem z hloubky prostoru
 - místo pohledu - z parku Boženy Němcové na zámek a farní kostel Povýšení sv. Kříže
 - pohledy z veřejných prostranství na dominantu farního kostela Povýšení sv. Kříže (např. z Masarykova nám., z ulice Borovského, ...)
 - hlavní kompoziční osa procházející od centra města třídou Osvobození přerušena dvěma příčnými osami, podél nichž bylo formováno území zásadního významu – obytný celek Nové Město
 - hlavní pohledová osa od jámy Gabriela (těžní věže) ke kostelu sv. Petra z Alkantary

podmínky ochrany

- respektovat místa vyhlídek, pohledů a průhledů, nepřipustit činnosti, výstavbu a záměry, které by mohly zabránit volnému průhledu na stanovený cíl; tato místa podpořit odpočívadly
- respektovat hlavní osy městotvorných vazeb (hlavní kompoziční a pohledové osy), podporovat aktivity a činnosti přispívající k jejich zdůraznění – např. zakončit je dominantou ve formě objektu či drobné architektury, výsadbou zeleně, a dále:
 - hlavní kompoziční osu tř. Osvobození ukončit v ploše Z.208 – **architektonickou část dokumentace stavby v ploše Z.208 může zpracovávat pouze autorizovaný architekt**
 - respektovat hlavní pohledovou osu mezi zámkem a krajinou, v plochách zeleně ZP osu respektovat jako nezastavitelnou s přípustným přerušením dominantou drobné architektury, výšková hladina zástavby v navazujících plochách v pokračování osy (stabilizované plochy rekreace individuální RI) - max. 1 NP
- **významné plochy zeleně** - parky a lesoparky:
 - park Boženy Němcové s navazující zelení, park Bedřicha Smetany, Lázeňský park s navazující zelení, park v lázeňském areálu Hranice
 - Univerzitní park
 - lesopark Dubina s navazující zelení, lesopark Bažantnice
 - plochy parkové zeleně v obytných souborech: Nové Město – 2 parky na příčné kompoziční ose, Hranice – 2 parky v páteřní ose obytného souboru, Mizerov, Ráj

podmínky ochrany:

- respektovat významné plochy zeleně města včetně ploch navržených pro jejich rozšíření, dotvářející základní urbanistickou kostru v urbanizovaném území
- zachovat prolínání krajinné a městské zeleně, zachovat spojitost ploch v koordinaci s územním systémem ekologické stability
- odstranění vzrostlé zeleně je přípustné v případě její náhrady za zeleň vhodné druhové skladby a vhodného umístění
- nepřipustné je měnit užívání způsobem, který by narušil hlavní funkce území – oddychovou a ekologickou, např. budovat zařízení pro organizovanou tělovýchovu
- **přírodní minerální vody**

podmínky ochrany:

- chránit zdroje minerálních vod a vytvářet podmínky pro jejich účelné využití

- **vodní toky, vodní plochy**

podmínky ochrany:

- chránit linie vodních toků (včetně toků občasných a údolnic) před zastavěním
- vytvářet podmínky pro využití genia loci vodních ploch a vodních toků pro krátkodobou rekreaci - začlenit do sítě tras a stezek pro pěší a cyklisty, ve vhodných místech pro koupání zpřístupnit břehy

2.2.2. Ochrana civilizačních hodnot

V grafické části nejsou civilizační hodnoty zobrazeny – jsou součástí ploch s rozdílným způsobem využití zobrazených ve výkrese I.2 Hlavní výkres.

Vymezeny tyto civilizační hodnoty:

- stávající plochy výroby, stávající plochy občanského vybavení
- lázně
- silnice, železnice, vlečky
- cyklistické stezky, turistické stezky, hraniční přechod pro pěší a cyklisty
- protipovodňové hráze, veřejná technická infrastruktura

podmínky ochrany:

- respektovat a rozvíjet občanské vybavení jako základ polyfunkčního využití urbanistické struktury města a jeho částí
- stabilizovat a rozvíjet využití urbanizovaného území pro lázeňské, léčebné, rehabilitační a wellness účely, včetně doprovodné vybavenosti pro cestovní ruch a rekreaci, podporovat kultivaci lázeňských areálů Darkov a Hranice a dbát na zachování a rozvíjení přírodních a krajinných kvalit v jejich okolí
- stabilizovat a rozvíjet veřejnou dopravní infrastrukturu – silniční a železniční vč. systému zavlečkování s důrazem na veřejnou hromadnou dopravu
- stabilizovat a rozvíjet veřejnou technickou infrastrukturu
- řešit rozvoj turistiky, cykloturistiky a služeb cestovního ruchu s vazbou na stávající a navržené lesoparky, vodní plochy a toky a kulturní hodnoty území, vytvářet podmínky pro průchod na sousedící území včetně Polska – respektovat stávající cykloturistický přechod a hledat možnosti přechodů nových
- zachovat linie vodních toků (včetně toků občasných a údolnic); vytvářet podmínky pro využití genia loci vodních ploch a vodních toků pro krátkodobou rekreaci
- respektovat systém protipovodňové ochrany (hráze), vytvářet podmínky pro jeho fungování.

3. URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

V grafické části je urbanistická koncepce a systém sídelní zeleně zobrazena ve výkrese 1.2 Hlavní výkres a 1.3 Koncepce veřejné infrastruktury. Podmínky využití ploch a podmínky prostorového uspořádání jsou definovány v kap. 6.1. a 6.2.; rozvojové plochy jsou vymezeny v kap. 3.2. nebo 3.3., kde jsou v případě potřeby definovány specifické podmínky využití a dále v kap. 3.1.4.

3.1. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

Řešené území je rozděleno na:

plochy v urbanizovaném území, tj. na:

- stabilizované plochy, vymezené hranicí zastavěného území (bez číselné identifikace)
- plochy změn – zastavitelné plochy (i.č. - identifikace - písmeno Z, tečka a číslice, např. Z.1)
- plochy změn - plochy přestavby (i.č. - identifikace - písmeno P, tečka a číslice, např. P.20)

plochy v nezastavěném území – krajíně, tj. na:

- stabilizované plochy (bez číselné identifikace)
- plochy změn v krajíně (i.č. - identifikace – písmeno K, tečka a číslice, např. K.1), dále viz kap. 5.2.

plochy a koridory územních rezerv – (i.č. - identifikace - písmeno R, tečka a číslice, např. R.1), dále viz kap. 10.

3.1.1. Urbanistická koncepce - základní uspořádání sídelní struktury

Zásady řešení:

- ❑ Za jádro urbanistické struktury řešeného území považovat městské centrum obklopující Masarykovo náměstí v části města Fryštát, soustředující občanské vybavení celoměstského a regionálního významu i bydlení (plochy smíšené obytné centrální - SC)
- ❑ Zachovat a rozvíjet urbanistickou strukturu města a jeho částí s propojením na okolní krajinu.
- ❑ Posilovat význam města jako nadmístního centra vybavenosti a významného centra vzdělání a lázeňství.
- ❑ Respektovat historické jádro jako přirozené těžiště města charakterizované kompaktní zástavbou ve specifické terénní konfiguraci, s volným prostorem do jádra prolínajících parků a do navazující obytné zástavby prolínajících ploch zeleně - lesoparků a rekreační zeleně.

- Pro rozvoj města využívat i plochy se smíšeným využitím, které umožňují širší spektrum činností a aktivit a přispívají tak k oživení a zpestření struktury města a jeho částí.
- Respektovat v ÚP stanovené podmínky pro ochranu charakteru historického jádra města a dalších urbanisticky a architektonicky významných prostorů a staveb, míst pohledů na hlavní dominanty, míst výhledů na město a do krajiny, stanovené v kap. 2.2.1.
- Řešit plochy zeleně s funkcí izolační a kompoziční, navržené pro eliminaci negativních vlivů dopravy a výroby – plochy zeleně sídelní ostatní – ZS, kap. 3.2. a 3.3.
- Části města (Fryštát, Mizerov, Nové Město, Hranice, Ráj, Lázně Darkov) rozvíjet jako souvisle urbanizovaný celek ve vazbě na historické jádro a ve vazbě na navazující novodobou zástavbu obytných souborů bytových domů a lokalit rodinných domů.
- Hlavní rozvíjející se funkcí je **bydlení**, s upřednostněním bydlení v rodinných domech. Rozvojové plochy pro bydlení situovat do části města Hranice, Mizerov, Ráj a do severozápadní části města Staré Město - lokality Olšiny.
- Rozvoj dalších funkcí - **občanské vybavení, sport, rekreace** - směřovat do ploch po těžbě v části města Lázně Darkov a Doly. V lokalitě u Darkovského jezera a v lokalitě Lipiny vytvořit rozsáhlé sportovně – rekreační zázemí města s těsnou vazbou na lázeňský areál Darkov. Chybějící kapacity ploch pro hromadnou rekreaci směřovat do území s možností koupání, provozování lodních sportů, turistiky a cyklistiky - na zrekultivované území v k.ú. Darkov u Darkovského jezera a u vodního toku Olše v lokalitě Lipiny, dále na zrekultivované území v návaznosti na vodní plochu Pilňok v k.ú. Karviná–Doly. Stabilizované a rozvojové plochy individuální rekreace RI (zahrádkářské lokality) doplnit o nezbytnou infrastrukturu pro rekreaci (např. hygienická zařízení, plochy pro setkávání a odpočinek). Rozvoj řešit v návaznosti na stabilizované plochy - rozšířením plochy individuální rekreace ve východní části města v k.ú. Ráj.
- V části města **Staré Město** upřednostnit hospodárné využití ložiska černého uhlí před rozvojem vlastního sídla, nové plochy pro rozvoj sídla nevymezovat a ve stabilizovaných plochách respektovat omezení, vyplývající z podmínek definovaných pro toto území v kap. 6.1. a z grafické části.
- Řešit plochy **sídelní zeleně** pro krátkodobou rekreaci obyvatel města a nahradit tak chybějící přírodní zázemí městu a lázeňským areálům – rozvíjet plochy veřejné zeleně v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město, Hranice, Mizerov), v k.ú. Ráj, k.ú. Darkov se zachováním charakteristické hodnoty - pronikáním do urbanizovaného území. Plochy sídelní zeleně vzájemně propojit s plochami zeleně jiné – rekreační, viz kap. 5.8.
- Hlavní rozvoj **výroby** směřovat k již stabilizovaným areálům a s využitím již rozestavěných a pro rozvoj zainvestovaných ploch. Výrobu, orientovanou na lehký průmysl, rozvíjet v části města Staré Město v průmyslové zóně Nové Pole (plochy výroby lehké – VL). Hlavní rozvoj výroby orientované zejména na zpracovatelský průmysl směřovat mimo obytnou zástavbu do části města Doly, do významné průmyslové zóny Nad Barborou, Hohenegger (plochy smíšené výrobní všeobecné – HU). Areály charakteru drobné výroby lze akceptovat v návaznosti na obytnou zástavbu při dodržení omezujících podmínek (plochy výroby drobné a služeb – VD).
- Řešit odvedení tranzitní **dopravy** mimo zastavěné území v plochách dopravní infrastruktury, navržených v části města Hranice, Fryštát, Lázně Darkov a Staré Město.
- Hlavní rozvoj **technické infrastruktury** řešit v části města Doly – energetický zdroj, kompostárna, rozvodna (plochy technické infrastruktury všeobecné – TU, plochy nakládání s odpady – TO).
- Část města **Louky** i nadále rozvíjet jako samostatné sídlo s převažujícím využitím pro bydlení (plochy smíšené obytné venkovské – SV). V urbanistické struktuře stabilizovat a rozvíjet centrum sídla (občanské vybavení, sport, veřejná zeleň); v jižní části Louk situovat plochy komerčního občanského vybavení a rozšířit výrobní zónu. Rozvojové plochy pro bydlení řešit v návaznosti na zastavěné území - úměrně charakteru sídla a kapacitě veřejné infrastruktury. V území důlních vlivů postupně rušit zástavbu a zastavěné území navrátit do krajiny (plochy smíšené nezastavěného území všeobecné – MU). Stabilizovat plochy individuální rekreace RI (zahrádkářské lokality) a doplnit je o nezbytnou infrastrukturu pro rekreaci (např. hygienická zařízení, plochy pro setkávání a odpočinek). Rozvoj řešit v návaznosti na stabilizované plochy

rozšířením lokality individuální rekreace v lokalitě Kempy. Řešit odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území v navržené ploše dopravní infrastruktury.

3.1.2. Urbanistická koncepce - podmínky a požadavky na uspořádání systému center a městských tříd

Respektovat hlavní **urbanistickou kompozici**, která je stanovena touto hierarchií území:

- **Městské centrum** – podporovat a rozvíjet území celoměstského a regionálního významu v části města Fryštát obklopující Masarykovo náměstí – plochy smíšené obytné centrální – SC.
- **Městské třídy** (bulváry) – podporovat a rozvíjet hlavní kostru urbanistické struktury – městské třídy, propojující centrum města s částmi města a s jejich lokálními centry – v uličních prostorech podporovat úpravy pro zlepšení pohybu a pobytu pěších, zejména liniovou zeleň, v navazující zástavbě podporovat využití parteru, které přispěje k oživení daného prostoru. Městské třídy jsou:
 - okružní ulice - tř. 17. listopadu, ulice Ostravská, ulice Leonovova, ulice Havířská, ulice Kosmonautů, tř. Těřeškovové
 - radiální ulice - tř. Osvobození, ulice Rudé armády, ulice Žižkova, ulice Borovského, ulice Nádražní
- **Lokální centra** - podporovat a rozvíjet území lokálních center, kde upřednostňovat stavby a zařízení pro občanské vybavení komerční a veřejné - podporovat jejich intenzivní využívání úměrně svému okolí a významu ve struktuře města a jeho částí; podporovat úpravy veřejných prostranství a veřejné zeleně pro zlepšení pohybu a příjemnosti pobytu pěších. Za lokální centra plnící svou funkci v rámci částí města považovat:
 - **Nové Město**
 - lokální centrum transformované do podnoží bytových domů obklopujících tř. Osvobození a navazující ulice – zejména ulici Dvořákova a Čapkova
 - lokální centrum transformované do podnoží bytových domů obklopujících nám. Budovatelů
 - lokální centrum severně od železniční stanice Karviná–město ve Vrchlického sadech
 - **Hranice**
 - lokální centrum při nástupu do obytného souboru od ulice Leonovova
 - lokální centrum při nástupu do obytného souboru od lázeňského areálu Hranice od ulice Čsl. armády
 - **Mizerov**
 - 3 lokální centra v obytných souborech situovaná na okružní třídě Těřeškovové - při křížení s ul. Tyršova, při křížení s ulicí Centrum a při křížení s ulicí Borovského (jižní část centra je již v části města Ráj)
 - lokální centrum při ulici Majakovského
 - lokální centrum ve vazbě na Regionální knihovnu
 - lokální centrum při křížení ul. Mickiewiczova a Žižkova (severní část centra se nachází v části města Hranice)
 - **Ráj**
 - 2 lokální centra v obytných souborech situovaná na okružní ulici Kosmonautů při křížení s ulicí Borovského a Ciolkovského
 - **Louky** – lokální centrum mezi stávající silnicí a přeložkou silnice I/67 tvořené plochami občanského vybavení (OV, OS) a navazujícími plochami zeleně – parků a parkově upravených ploch (ZP)

Nová lokální centra řešit v rozvojových územích s podílem bydlení v části města:

- **Hranice**
 - lokální centrum jižně od ul. Mickiewiczova v navrženém obytném souboru, konkrétní umístění bude řešeno územní studií (US.2)
- **Ráj**
 - lokální centrum v navržené lokalitě Pod lesem jižně od ulice Poutní, konkrétní umístění bude řešeno územní studií (US.1)
- **Staré Město**
 - lokální centrum u točny autobusu při ulici Olšiny

Nová lokální centra dále řešit v části města:

- **Lázně Darkov** – specifické lokální centrum jižně od řeky Olše

- Doly – lokální centrum v prostoru hlavního vstupu do navržené průmyslové zóny Nad Barborou – východně od silnice II/474

3.1.3. Urbanistická koncepce – koncepce uspořádání základních funkcí v urbanizovaném území

Koncepce centra města

Pro stabilizaci centra města a posílení jeho významu, zejména pro dostupnost k veřejnému občanskému vybavení, bydlení a ke kvalitním plochám veřejných prostranství a veřejné zeleně, jsou vymezeny plochy smíšené obytné centrální – SC.

Koncepce bydlení

Pro bydlení v kvalitním prostředí s dobrou dostupností k veřejným prostranstvím, veřejnému občanskému vybavení a k plochám umožňujícím krátkodobou rekreaci, jsou vymezeny plochy:

- Plochy bydlení hromadného – BH
- Plochy bydlení individuálního – BI
- Plochy smíšené obytné městské – SM
- Plochy smíšené obytné venkovské – SV

Koncepce veřejného občanského vybavení

Vymezená v kap. 4.3.

Koncepce komerčního občanského vybavení

Pro vybavení obchodem a službami, zpravidla s přímým napojením na plochy dopravní infrastruktury, jsou vymezeny Plochy občanského vybavení komerčního – OK, Plochy občanského vybavení jiného – nákupní centra – OX.n.

- Stabilizovat a rozvíjet plochy občanského vybavení komerčního jako součást stávajících a navržených městských a lokálních center, podporovat městotvorné komerční využití parterů, situovaných ve vazbě na hlavní městské třídy a pěší prostranství, dále v-kap. 3.1.4.
- Řešit občanské vybavení celoměstského významu - areál volného času v rámci navrženého lokálního centra specifického severně od Darkovského jezera v části města Lázně Darkov (sport, služby zohledňující potřeby lázeňských areálů,...).
- Obchod a služby rozvíjet také jako doplňkovou funkci v rámci ploch smíšených obytných centrálních a smíšených obytných.
- Respektovat stabilizované plochy umožňující umístění občanského vybavení komerčního nadmístního významu, situované při hlavních páteřních komunikacích ve vazbě na obytné soubory s vysokou hustotou zástavby – nákupní centrum - jih (při vjezdu do města od sídla Louky), nákupní centrum – sever (křižovatka Leonovova – Žižkova), nákupní centrum – západ (u železniční stanice Karviná - hlavní nádraží).
- Řešit rozvoj nákupních center – využitím brownfields v severní části města u křižovatky Leonovova – Havířská.

Koncepce občanského vybavení - sportu

Jsou vymezeny Plochy občanského vybavení – sport – OS.

- Stabilizovat hlavní sportovní areály - v k.ú. Karviná–město na ul. Sportovní, mezi ul. Rudé armády a ul. Leonovova, na ul. U Bažantnice, v k.ú. Ráj na ul. Polská, v k.ú. Staré Město u Karviné na ul. Myslivecká, v k.ú. Louky nad Olší na východním okraji sídla.
- Řešit doplnění, příp. rozšíření stávajících víceúčelových hřišť v části města Louky, Ráj.
- Náhradu za rušené dětské dopravní hřiště lze budovat v rámci ploch občanského vybavení (OV, OS)
- Chybějící hřiště a dětská hřiště situovat i v rámci jiných ploch s rozdílným způsobem využití, např. v plochách veřejných prostranství, veřejné zeleně, bydlení, ploch smíšených obytných.
- Plochy pro sport celoměstského významu řešit severozápadně od Darkovského jezera v části města Lázně Darkov a Doly.
- Nové kynologické cvičiště vybudovat v ploše navržené při ulici Za Splavem v části města Ráj – jihozápad, respektovat stabilizovanou plochu v části města Mizerov.

Koncepce občanského vybavení - lázeňství

Jsou vymezeny Plochy občanského vybavení lázeňské – OL, Plochy zeleně – parky a parkově upravené plochy – ZP.

- Respektovat stabilizované lázeňské areály Darkov a Hranice.
- Nároky na nové plochy pro výstavbu řešit:
 - v lázeňském areálu Darkov - s využitím stabilizovaných ploch OL, případně s využitím plochy Lázeňského parku – plochy zeleně – parky a parkově upravené plochy při respektování stanovených podmínek
 - v lázeňském areálu Hranice - s využitím stabilizovaných ploch OL, případně s využitím navazujících stabilizovaných a rozvojových (Z.266) ploch zeleně – parky a parkově upravené plochy
- Podporovat rozšíření zeleně – parků a parkově upravených ploch (ZP) a zeleně jiné – rekreační (ZX) umožňující propojení lázeňských areálů s navazující městskou a příměstskou zelení a zvýšení komfortu pro návštěvníky lázní.

Koncepce rekreace

Jsou vymezeny:

- Plochy rekreace hromadné – rekreační areály – RH, Plochy rekreace individuální – RI, dále v kap. 3.1.1.

Koncepce veřejných prostranství

V kap. 4.4.

Systém sídelní zeleně

V kap. 3.1.4. a 4.4.

Koncepce výroby

Jsou vymezeny:

- Plochy výroby lehké – VL, Plochy výroby drobné a služeb – VD, Plochy smíšené výrobní všeobecné – HU, dále v kap. 3.1.1.

Koncepce dopravní infrastruktury

V kap. 4.1.

Koncepce technické infrastruktury

V kap. 4.2.

3.1.4. Vymezení systému sídelní zeleně

Jsou vymezeny:

- Plochy zeleně – parků a parkově upravených ploch – ZP
- Plochy zeleně sídelní ostatní – ZS
- Plochy zeleně – zahrad a sadů – ZZ
- Respektovat a rozvíjet systém sídelní zeleně:
 - stabilizovat stávající plochy a dále rozšiřovat plochy městské zeleně a podporovat jejich vzájemné propojování (plochy ZP, ZS)
 - plochy městské zeleně (ZP, ZS) propojit s plochami příměstské zeleně (plochy zeleně jiné – rekreační – ZX) a vytvořit tak „zelené klíny“ pronikající do urbanizovaného území a zprostředkávající propojení s krajinou
 - plochy sídelní zeleně realizovat i v rámci dalších ploch s rozdílným způsobem využití, např. v plochách veřejných prostranství, plochách bydlení, plochách se smíšeným využitím
 - se zapojením ploch veřejných prostranství řešit prostupnost sídelní zeleně pro pěší a cyklisty

3.2. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.1	smíšené obytné městské – SM	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.5)
Z.3	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov, u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.37) plochu pro setkávání a odpočinek řešit v ploše Z.4a
Z.4a	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Mizerov, u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT28), kap. 6.1. řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.36
Z.5	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice, jižně od ul. Mickiewiczova	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.1 řešit pěší propojení do lázeňského parku v Hranicích
Z.6	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Mizerov, ul. Žižkova - ul. Lesní	<ul style="list-style-type: none"> řešit pěší propojení do lesoparku Dubina
Z.7	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Mizerov, ul. Poutní	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.3, Z.29a, Z.29b, Z.34
Z.8	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> pro obsluhu východní části plochy realizovat komunikaci v ploše Z.163 – propojit se stabilizovanou plochou PU pro obsluhu západní části plochy rozšířit stabilizované plochy PU na min. 8 m řešit pěší propojení do plochy Z.12 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.9	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> pro obsluhu jižní části plochy rozšířit stabilizovanou plochu PU (ul. V Polích) na min. 8 m řešit pěší propojení do plochy Z.12 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.10	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.163 pro obsluhu pozemků v rámci plochy řešit komunikaci řešit pěší propojení do plochy Z.12 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.12	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek v jižní části plochy pro Z.8, Z.9, Z.10 řešit pěší propojení – od Z.8 k ploše pro setkávání a odpočinek a podél vodoteče propojit stabilizované a rozvojové plochy veřejných prostranství
Z.13	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.14) v rámci plochy řešit komunikaci
Z.14	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy BI (Z.15)
Z.15	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.14, Z.17, Z.18) řešit pěší propojení do plochy K.1 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.17	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.15

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.18	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.15
Z.19	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.20
Z.20	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> obsahu plochy řešit ze severu - realizovat komunikaci v ploše Z.19, příp. z jihovýchodu ze stabilizované plochy PU v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení
Z.21	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.19
Z.23	<i>zrušeno</i>			
Z.24	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> respektovat vodní tok a umožnit jeho zpřístupnění respektovat podmínky využití ploch v území určeném k rozlivu, kap. 6.1.
Z.27	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Mizerov, ul. Nad Dubinou	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci a pěší propojení
Z.29a Z.29b	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov, u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> umožnit rozšíření ulice Poutní řešit pěší propojení do plochy Z.160 – k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.31	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov, u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.3 respektovat podmínky, kap. 6.1., odst. ochrana zdravých životních podmínek - <u>Podmínky výstavby v plochách, do nichž zasahují negativní vlivy ze silniční dopravy, výroby, sportu</u>
Z.33	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Mizerov, u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci s obratištěm, navazující na komunikaci v ulici Stavbařů pro obsluhu plochy Z.36, Z.38
Z.34	smíšené obytné městské – SM	Ráj	Ráj, lokalita Pod lesem	<ul style="list-style-type: none"> zpracování územní studie (US.1) je nezbytnou podmínkou pro rozhodování v území řešit lokalitu s převažujícím využitím pro bydlení v rodinných domech řešit lokální centrum, viz kap. 3.1.2. hlavní obsluhu dopravní a technickou infrastrukturou řešit z ul. Borovského a z ul. Na Kopci (plocha Z.7) propojení do ulice Mickiewiczovy řešit napojením na plochu veřejných prostranství (plocha Z.164) řešit napojení lokality na městskou hromadnou dopravu, pěší propojení k zastávkám MHD řešit pěší propojení k vodní ploše Pískovna - k ploše pro setkávání a odpočinek řešit plochy veřejné zeleně a dětské hřiště respektovat údolnici u vodní plochy Pískovna, podpořit ji pásem izolační zeleně řešit odvedení dešťových vod
Z35a	<i>zrušeno</i>			

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.35b	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov	<ul style="list-style-type: none"> • v rámci plochy řešit komunikace • řešit přístup pěších do plochy Z.160 – plochy pro setkávání a odpočinek
Z.36	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov, u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.33, Z.37 • plochu pro setkávání a odpočinek řešit v ploše Z.4a, zpřístupnit pro pěší
Z.37	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Mizerov u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu, Z.3, Z.31, Z.29a, Z.36
Z.38	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov u lesoparku Dubina	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.33
Z.39	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.42 a Z.40
Z.40	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.39
Z.41	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice	
Z.42	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.39
Z43	<i>zrušeno</i>			
Z.45	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.384 • v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení
Z.46	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice	
Z.47	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.48
Z.48	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.47 • respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1.
Z.49	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.53 a Z.52a
Z.50	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.51 a Z.52c
Z.51	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.50 • respektovat navrženou čerpací stanici kanalizace • řešit pěší propojení do plochy Z.56 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.52a Z.52b Z.52c	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice, Mickiewiczova - Hraničářská	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.49, Z.50, v případě potřeby řešit v rámci plochy prodloužení • řešit pěší propojení do plochy Z.56 - k ploše pro setkávání a odpočinek • v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení
Z.53	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.49 • v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.54	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	• řešit pěší propojení do plochy Z.58, Z.329 a do krajiny
Z.55	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice	
Z.56	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice	• řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.51, Z.52a-c
Z.57	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice	
Z.58	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice	
Z.59a	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	• řešit komunikaci pro plochu Z.60
Z.59b	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	• řešit komunikaci pro plochu Z.60 a Z.329 • respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1.
Z.60	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice	• realizovat komunikaci v ploše Z.59a, Z.59.b • respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1.
Z61	<i>zrušeno</i>			
Z62	<i>zrušeno</i>			
Z.65	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	• respektovat záměr rozšíření komunikace v Z.162
Z.66	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	• realizovat komunikaci v ploše Z.67
Z.67	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	• řešit komunikaci pro plochu Z.66 a Z.68
Z.68	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	• realizovat komunikaci v ploše Z.67 • respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1.
Z.69	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, sever	• realizovat komunikaci v ploše Z.70
Z.70	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	• řešit komunikaci pro plochu Z.69
Z71	<i>zrušeno</i>			
Z.72	Bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	• realizovat komunikaci v ploše Z.73 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.73	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, východ	• řešit komunikaci pro plochu Z.77a, příp. pro Z.72 • řešit pěší propojení mezi ulicí Borovského a ulicí U Farmy • řešit plochu pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky ochrany významných vyhlídkových bodů, kap. 2.2.1. • řešit záliv pro zastávku MHD • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.77a Z.77b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ - lokalita Za farmou	<ul style="list-style-type: none"> • obsluhu řešit ze stabilizovaných ploch veřejných prostranství (ulice Borovského), severní část Z.77a obsloužit z plochy veřejných prostranství Z73; • v rámci plochy řešit komunikace pro obsluhu pozemků • řešit pěší propojení do plochy Z.81 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.81	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, východ, lokalita Za farmou	<ul style="list-style-type: none"> • řešit plochy pro setkávání a odpočinek – pro Z.77a, Z.77b, Z.86a, Z.86b • řešit pěší propojení podél celé délky svodnice k ulici U Farmy • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.86a	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ - lokalita Za farmou	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.94 • v rámci plochy řešit komunikace pro obsluhu pozemků • řešit pěší propojení do plochy Z.81 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.86b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ - lokalita Za farmou	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.94 • v rámci plochy řešit komunikace pro obsluhu pozemků • řešit pěší propojení do plochy Z.81, P.23b - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.88	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.89	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.92, Z.93 • řešit pěší propojení do plochy Z.339, Z.358 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1.
Z.90	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.92, Z.93 • řešit pěší propojení do plochy Z.339, Z.358 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.91	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.93, Z.92 • respektovat podmínky využití plochy X (CNU.X11), kap. 6.1. • řešit pěší propojení do plochy Z.358 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.92	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.89, Z.90, Z.91 • respektovat podmínky využití plochy X (CNU.X11), kap. 6.1. • respektovat čerpací stanici • respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.93	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.89, Z.90 a Z.91 respektovat podmínky využití plochy X (CNU.X10), kap. 6.1. respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.94	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.86a a Z.86b respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.97	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice	<ul style="list-style-type: none"> řešit náměstí řešit úpravu trasování místních komunikací Žižkova, Včelařská, Hraničářská
Z99	<i>zrušeno</i>			
Z.100	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT23), kap. 6.1.
Z.102	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> v OP ZVN lze řešit pouze příjezd k RD respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení
Z.103a	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.106 (Z.338) řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek odvedení dešťových vod ze západní části plochy řešit do poldru CNU.X9 respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.103b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.106 (Z.338) odvedení dešťových vod řešit do vodoteče – koridoru CNU.Y4 řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat čerpací stanici respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.104	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.106 řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.105	zeleň – zahrady a sady – ZZ	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit přístup do nezastavěného území – krajiny do rozvojové plochy K.5. v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení
Z.106	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.104, Z.103b a Z.103a respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y4), kap. 6.1. respektovat čerpací stanici respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.107	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • obsluhu plochy řešit z plochy DS (Z.265), v rámci plochy BI řešit komunikaci • řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.108	občanské vybavení – hřbitovy – OH	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rozšíření veřejného pohřebiště
Z.109	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • obsluhu plochy řešit ze stabilizovaných ploch PU • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.110	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.111a	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.112 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.111b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • obsluhu řešit ze stabilizovaných ploch PU, v rámci plochy řešit komunikaci • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.112	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro obsluhu rozvojových ploch Z.111a a Z.321b • řešit přístup do krajiny • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.113	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení ul. Borovského a Bažantnice (podél Z.108) • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.114	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.116 • řešit pěší propojení do plochy K.9 - k ploše pro setkávání a odpočinek • odvedení dešťových vod řešit do koridoru CNU.KT25 • respektovat čerpací stanici • respektovat čerpací stanici, pietní pásmo hřbitova • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.115	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.116 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • odvedení dešťových vod řešit do koridoru CNU.KT25 • řešit pěší propojení do plochy K.9 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.116	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit obsluhu rozvojových ploch Z.114, Z.115 • propojit ulici V Zákoutí s ulicí Na Stráni • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.117a Z.117b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.116 • v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.119	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.120 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.120	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.119, Z.121 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.121	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochy Z.120 a Z.122 • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT29), kap. 6.1.
Z.122	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.125, Z.121 • odvedení dešťových vod řešit do koridoru CNU.KT32 • řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT29), kap. 6.1. • respektovat čerpací stanici • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.123a	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.351, Z.125 • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • odvedení dešťových vod řešit do koridoru CNU.KT26 • řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek • umožnit rozšíření stávající komunikace U Farmy (plocha Z.265) dle platných norem
Z.123b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.351, Z.125 • odvedení dešťových vod řešit do koridoru KT26 a respektovat čerpací stanici • řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.125	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochy Z.123a, Z.123b a Z.122 • řešit pěší propojení do plochy K.4 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT32), kap. 6.1. • respektovat čerpací stanici • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.126	rekreace individuální – RI	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> • v rámci plochy řešit hlavní účelovou komunikaci, která propojí stávající účelovou komunikaci (DU jih) s navrženým veřejným prostranstvím Z.125(východ); v rámci plochy řešit další komunikace • řešit pěší propojení do plochy K.5 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT32), kap. 6.1. • respektovat čerpací stanici • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.129	smíšené obytné městské – SM	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.135 (část), Z.132, Z.133 řešit pěší propojení do plochy Z.131, Z.359 - k ploše pro setkávání a odpočinek v kontaktu s rozvojovou plochou DS Z.383 řešit zeleň s funkcí izolační
Z.130	smíšené obytné městské – SM	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.135 - část, Z.132 - část, Z.133
Z.131	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.129
Z.132	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci s obratištěm pro plochu Z.130, Z.129, Z.270 řešit pěší propojení k ploše pro setkávání a odpočinek (Z.359)
Z.133	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.130, Z.129
Z.134	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.136, Z.270
Z.135	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.136, Z.267
Z.136	smíšené obytné městské – SM	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.135, Z.134) řešit pěší propojení do plochy Z.266 - západ - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.137	rekreace individuální – RI	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.151) řešit pěší propojení do plochy Z.361- k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území, kap. 6.1.
Z.138	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.151
Z.139	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	
Z.140	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	
Z.141	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	
Z.142	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	
Z.143	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	
Z.144	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.369

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.146	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky Velké Kempy	
Z.147	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky Velké Kempy	
Z.148	občanské vybavení – sport – OS	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	<ul style="list-style-type: none"> • řešit víceúčelové hřiště • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.DZ14), kap. 6.1.
Z.149	občanské vybavení – sport – OS	Louky nad Olší	Louky, východ	<ul style="list-style-type: none"> • řešit víceúčelové hřiště • podél západního okraje plochy řešit pás izolační zeleně
Z.150	zeleň sídelní ostatní – ZS	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	<ul style="list-style-type: none"> • řešit zeleň s funkcí izolační • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.DZ14), kap. 6.1.
Z.151	veřejná prostranství všeobecná – PU	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.137, Z.138, Z.361 • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.DZ14), kap. 6.1.
Z.152	doprava silniční – DS	Louky nad Olší	Louky, jih	<ul style="list-style-type: none"> • řešit přeložku silnice I/67 • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164, CNZ.DZ14), kap. 6.1. • řešit mimoúrovňové křížení s tratí • řešit křižovatku - napojení na stávající komunikaci v ulici Za Mostem
Z.153	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, jih	
Z.154	zeleň – zahrady a sady – ZZ	Louky nad Olší	Louky, jih	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164, CNZ.DZ14), kap. 6.1.
Z.155	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, jih	<ul style="list-style-type: none"> • v rámci plochy řešit prodloužení stabilizovaných ploch PU
Z.156	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, jih	<ul style="list-style-type: none"> • zástavbu situovat podél ulice Za Mostem • respektovat podmínky výstavby v plochách, do nichž zasahují negativní vlivy ze silniční dopravy, kap. 6.1.
Z.160	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Mizerov, severně od ulice Poutní	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení - podél vodoteče, propojit stávající a navržená veřejná prostranství • řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.29a, Z.29b, Z.35b • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT30) a plochy X (CNU.X2), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území určeném k rozlivu, kap. 6.1.
Z.161	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město, Ráj	Mizerov, Ráj	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rozšíření veřejného prostranství v ulici Poutní
Z.162	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro navazující plochy BI (úprava ul. Podlesí)

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.163	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.8 a Z.10
Z.164	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro navazující plochy BI a SM
Z.165	doprava silniční – DS	Karviná-město, Ráj	Hranice, Mizerov, Ráj, Mickiewiczova	<ul style="list-style-type: none"> rozšíření komunikace ul. Mickiewiczova, cyklotrasa respektovat podmínky ochrany historicky významných staveb (historicky významná stavba č. 9), kap. 2.2.1.
Z.166	výroba lehká – VL	Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Pole II	<ul style="list-style-type: none"> respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.168	výroba drobná a služby – VD	Staré Město u Karviné	Staré Město, Bohumínská	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.176 respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.169	výroba lehká – VL	Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Pole I	<ul style="list-style-type: none"> respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.173	technická infrastruktura všeobecná – TU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Staroměstská	<ul style="list-style-type: none"> řešit stavbu napájecího bodu TR 110/22 kV respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.174	zeleň sídelní ostatní – ZS	Staré Město u Karviné	Staré Město, Bohumínská	<ul style="list-style-type: none"> řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.175	zeleň sídelní ostatní – ZS	Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Pole II	<ul style="list-style-type: none"> řešit zeleň s funkcí izolační respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.176	doprava silniční – DS	Karviná-město, Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Město, Bohumínská	<ul style="list-style-type: none"> řešit přeložku silnice I/67, úpravy komunikace včetně křižovatek trasování komunikace řešit v rámci koridoru v maximální možné vzdálenosti od obytné zástavby respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNZ.T1), kap. 6.1. řešit trasy pro cyklistickou a pěší dopravu řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční.
Z.179	zeleň sídelní ostatní – ZS	Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Pole I	<ul style="list-style-type: none"> respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1.
Z.184	výroba drobná a služby – VD	Staré Město u Karviné	Staré Město, Bohumínská	<ul style="list-style-type: none"> na pozemcích parc. č. 455/2, 455/7, 455/8, 455/9, 455/10, 455/12, 455/13, 455/14 a 455/15 je přípustná realizace fotovoltaické elektrárny
Z.185	veřejná prostranství všeobecná – PU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Bohumínská - Myslivecká	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření stávající komunikace pro obsluhu navazujících ploch

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.186	výroba lehká – VL	Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Pole II	<ul style="list-style-type: none"> • v případě potřeby řešit zavlečkování • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. • respektovat trasu navržené vlečky • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNZ.KT1), kap. 6.1. • respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.187	doprava silniční –DS	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> • řešit napojení silnice III/4687 na přeložku silnice I/67 • řešit napojení komunikace v ul. Svornosti na silnici III/4687 • respektovat podmínky využití v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k) kap. 6.1.
Z.188	občanské vybavení komerční – OK	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> • řešit občanské vybavení s vazbou na lázeňský areál Darkov • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k) kap. 6.1.
Z.189	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Darkov	Lázně Darkov, Darkovské jezero	<ul style="list-style-type: none"> • řešit parkoviště pro osobní automobily • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.190	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Darkov	Lázně Darkov, Darkovské jezero	<ul style="list-style-type: none"> • řešit parkoviště pro osobní automobily • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k) kap. 6.1.
Z.191	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Darkovské jezero	<ul style="list-style-type: none"> • řešit obsluhu rozvojových ploch Z.189, Z.190, Z.221 • řešit průchod trasy pro pěší a cyklisty • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.192	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Darkovské jezero	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci, hlavní pěší přístup k jezeru, průchod cyklotrasy • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.193	občanské vybavení komerční – OK	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> • řešit občanské vybavení s vazbou na lázeňský areál Darkov • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) kap. 6.1.
Z.194	zeleň sídelní ostatní – ZS	Staré Město u Karviné	Staré Město, Hlíny	<ul style="list-style-type: none"> • řešit plochu pro setkávání a odpočinek (v západní části plochy) pro Z.195 • respektovat vodní tok a umožnit jeho zpřístupnění - v souběhu s vodním tokem řešit pěší propojení k ploše pro setkávání a odpočinek • zachovat doprovodný porost vodního toku • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1.
Z.195	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Hlíny	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.122 • řešit pěší propojení do plochy Z.194 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.196	občanské vybavení komerční – OK	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit lokální centrum Olšiny – zařízení občanského vybavení řešit pěší propojení k zastávce MHD a k ploše pro setkávání a odpočinek (Z.353) zajistit ochranu nejvýznamnějších prvků a skupin dřevinných porostů
Z.197	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.198	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.212, Z.201 a Z.200) řešit pěší propojení do plochy Z.354 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.199	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.212, Z.201) řešit pěší propojení do plochy Z.354 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.200	veřejná prostranství všeobecná – PU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit obsluhu rozvojových ploch Z.198 respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.201	veřejná prostranství všeobecná – PU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit obsluhu rozvojových ploch Z.199, Z.198 respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.202	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Hlíny	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše PU (Z.212) respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
Z.203	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Staré Město u Karviné	Staré Město, Hlíny	<ul style="list-style-type: none"> řešit garáže pro osobní automobily
Z.208	občanské vybavení veřejné – OV	Karviná-město	Nové Město, U Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> minimalizovat dopad do vymezené významné plochy zeleně ZP respektovat podmínky ochrany hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1. realizovat komunikaci v ploše Z.210 včetně parkoviště
Z209	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Nové Město, U Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření komunikace pro realizaci parkoviště u navazující plochy OV
Z.210	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Nové Město, U Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření komunikace pro realizaci parkoviště u plochy Z.208 respektovat podmínky ochrany hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1.
Z211	<i>zrušeno</i>			
Z.212	veřejná prostranství všeobecná – PU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny - Hlíny	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.195, Z.197, Z.198, Z.199, Z.202, Z.203 v rámci plochy řešit přeložku nadzemního vedení VN do kabelu respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.216	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření veř. prostranství v ul. Svornosti a novou komunikaci s obratištěm respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) kap. 6.1.
Z.217	zeleň sídelní ostatní – ZS	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.220 řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.193, Z.218 respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území kap. 6.1.
Z.218	občanské vybavení – sport – OS	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> řešit sportovní areál řešit komunikaci v ploše Z.216, Z.220 respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. řešit pěší propojení do plochy Z.217 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) kap. 6.1.
Z.219	občanské vybavení komerční – OK	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> řešit občanské vybavení s vazbou na lázeňský areál Darkov řešit komunikaci v ploše Z.216, Z.220 respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území kap. 6.1.
Z.220	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, za mostem	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.217, Z.218, Z.219,
Z.221	rekreace hromadná – rekreační areály – RH	Darkov	Lázně Darkov, Darkovské jezero východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit nezbytné technické zázemí pro rekreaci u Darkovského jezera včetně parkoviště pro osobní automobily v přímé vazbě na plochu Z.191 realizovat komunikaci v ploše Z.191 respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.223	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Karviná-Doly	Doly, u hřbitova	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkoviště u hřbitova respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
Z.225	doprava silniční – DS	Karviná-město, Ráj, Darkov	Fryštát, Lázně Darkov, Ráj, obchvat města	<ul style="list-style-type: none"> řešit přeložku silnice I/67 řešit křižovatky řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční. řešit opatření proti záplavám řešit křížení s trasami pro cyklistickou a pěší dopravu respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. řešit průchod ÚSES - biokoridoru RBK.576

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.226	občanské vybavení – sport – OS	Darkov	Lázně Darkov, Lipiny	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rozšíření golfového hřiště • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.227	rekreace hromadná – rekreační areály – RH	Karviná-město, Darkov	Lázně Darkov, Fryštát, Nový Dvůr	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rekreační areál • řešit pěší propojení do plochy K.28, P.58 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.228	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Lipiny	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.227 a přístup do lesoparku Lipiny (plocha K.28, P.58) • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.229	doprava silniční – DS	Louky nad Olší	Louky, sever	<ul style="list-style-type: none"> • řešit mimoúrovňové křížení silnice II/475 se železnicí • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) kap. 6.1.
Z.230	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Nad Barborou	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.292, prodloužením Z.344
Z.231	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Nad Barborou	
Z.232	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-Doly	Doly, u kostela sv. Petra z Alkantary	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci • řešit parkoviště u kostela • komunikaci od vodní plochy odclonit veřejnou zelení • umožnit průchod cyklotrasy • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky ochrany hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1. • respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
Z.233	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-Doly	Doly, Gabriela	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci, parkoviště pro navazující občanské vybavení, zeleň s funkcí kompoziční • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.235	rekreace hromadná – rekreační areály – RH	Louky nad Olší	Louky, sever	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.236	rekreace hromadná – rekreační areály – RH	Louky nad Olší	Louky, u kostela sv. Barbory	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.237	doprava silniční – DS	Louky nad Olší	Louky, centrum	<ul style="list-style-type: none"> • řešit přeložku silnice I/67 a dopravní propojení oddělených částí Zátíší a Kempy • řešit průchod cyklotrasy • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.238	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Louky nad Olší	Louky, centrum	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkovou zeleň - podél přeložky silnice řešit pás izolační zeleně respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1.
Z.239	občanské vybavení – sport – OS	Louky nad Olší	Louky, centrum	<ul style="list-style-type: none"> řešit víceúčelové hřiště respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.240	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Louky nad Olší	Louky, centrum	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkovou zeleň - podél přeložky silnice řešit pás izolační zeleně respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
Z.241	veřejná prostranství všeobecná – PU	Louky nad Olší	Louky, centrum	<ul style="list-style-type: none"> řešit veřejné prostranství - místní komunikaci (až po vybudování přeložky silnice I/67), parkování, zeleň respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
Z.242	smíšené obytné centrální – SC	Karviná-město	Fryštát, Univerzitní park	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření areálu Slezské univerzity řešit komunikaci v ploše Z.336
Z.243	občanské vybavení veřejné – OV	Ráj	Ráj, Za Splavem	
Z.244	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, Za Splavem	<ul style="list-style-type: none"> řešit zeleň s funkcí izolační respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y1), kap. 6.1.
Z.245	občanské vybavení – sport – OS	Ráj	Ráj, Za Splavem	<ul style="list-style-type: none"> řešit kynologické cvičiště řešit pěší propojení z ulice Za Splavem směrem do plochy veřejné zeleně Z.249 včetně lávky přes vodní tok respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y1), kap. 6.1.
Z.246	smíšené obytné centrální – SC	Karviná-město	Fryštát, tř. 17. listopadu	<ul style="list-style-type: none"> řešit zařízení občanského vybavení - komerční respektovat památný strom řešit dopravní napojení úpravou křižovatky ul. Karola Šliwky a Mlýnská respektovat podmínky využití území zásadního významu pro charakter města, viz kap. 2.2.1.
Z.249	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Ráj	Ráj, Za Splavem	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření parkové zeleně v návaznosti na lázeňský areál Darkov řešit pěší propojení s plochou Z.245 respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y2), kap. 6.1.
Z.251	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> řešit obsluhu stabilizovaných a rozvojových ploch Z.252 řešit pěší propojení do navrženého parku Z.257

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.252	smíšené obytné městské – SM	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.251 respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města v kap. 2.2.1. hlavní stavby (stavby pro bydlení) budou umístovány podél komunikace v ploše Z.251 a pozemky budou orientovány zahradami východním směrem
Z.253	smíšené obytné městské – SM	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> obsahu plochy řešit prodloužením stabilizované plochy veřejných prostranství respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města v kap. 2.2.1.
Z.254	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Karviná-město	Hranice, Leonovova	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkovací dům
Z.255	občanské vybavení veřejné – OV	Karviná-město	Mizerov, Žižkova	<ul style="list-style-type: none"> minimalizovat dopad do vymezené významné plochy zeleně ZX řešit hlavní pěší propojení do lesoparku Dubina respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
Z.257	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Darkov	Lázně Darkov	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření zámeckého parku respektovat podmínky ochrany hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1.
Z.258	smíšené obytné městské – SM	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.260 respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města v kap. 2.2.1. respektovat podmínky ochrany hlavních os městotvorných vazeb, v kap. 2.2.1.
Z.259	smíšené obytné městské – SM	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.260 respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města v kap. 2.2.1. respektovat podmínky ochrany významných vyhlídkových bodů a hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1.
Z.260	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.258, Z.259 a přístup do veřejné zeleně parkové Z.257
Z.261	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Fryštát, Karola Sliwky	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkoviště pro osobní automobily
Z262	plocha zrušena			
Z.263	doprava všeobecná – DU	Karviná-Doly	Doly, Sovinec	<ul style="list-style-type: none"> řešit nové dopravní napojení „Sovince“ na silnici I/59, cyklotrasu
Z264	<i>zrušeno</i>			
Z.265	doprava silniční – DS	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření komunikace ul. U Farmy, cyklotrasu řešit prodloužení trasy MHD a situování zastávek

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.266	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Karviná-město	Hranice, - sever	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rozšíření lázeňského parku v Hranicích • řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.136, Z.267 • řešit komunikaci propojující ulici Čsl. armády s lokalitou Z.267 • řešit pěší propojení – propojit veřejná prostranství Z.5 a Z.135 • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT8), plochy X (CNU.X1), kap. 6.1. • respektovat čerpací stanici a kanalizaci
Z.267	smíšené obytné městské – SM	Karviná-město	Hranice, - sever	<ul style="list-style-type: none"> • v návaznosti na Z.135 řešit lokální centrum • realizovat komunikaci a vedení TI včetně oddílné kanalizace v ploše Z.135, v rámci plochy Z.267 realizovat jejich prodloužení • řešit obsluhu a pěší propojení i z jižní části ulice Čsl. armády (v rámci plochy Z.266) • řešit pěší propojení do plochy Z.266 - k ploše pro setkávání a odpočinek a do ulice Čsl. armády
Z.270	smíšené obytné městské – SM	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.132, Z.134, Z.135 (jižní část) • řešit pěší propojení do plochy Z.359 - k ploše pro setkávání a odpočinek
Z.271	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice, sever	
Z.272	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení do plochy Z.360 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • zachovat přístup do krajiny – do ploch MU, LU
Z.273	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení do plochy Z.360 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. • zachovat přístup do krajiny – do ploch MU, LU, ZK
Z.274	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.275	doprava všeobecná – DU	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikační propojení, cyklotrasu • zpřístupnit plochu navrženou pro rekreační louku K.47 • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území, kap. 6.1. • využití koridoru Y (CNU.Y1), kap. 6.1.
Z.276	občanské vybavení komerční – OK	Karviná-Doly	Doly, Gabriela	<ul style="list-style-type: none"> • řešit občanské vybavení ve vazbě na areál býv. Dolu Gabriela • řešit pěší propojení do plochy K.32, K.49 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky ochrany významných kompozičních os, kap. 2.2.1.
Z.277	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Nad Barborou	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.292

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.278	rekreace hromadná – rekreační areály – RH	Karviná-Doly	Doly, Solecká	<ul style="list-style-type: none"> řešit rekreační areál řešit pěší propojení do plochy Z.356 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.279	rekreace hromadná – rekreační areály – RH	Karviná-Doly	Doly, Solecká	<ul style="list-style-type: none"> řešit rekreační areál řešit pěší propojení do plochy Z.356 - k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.282	občanské vybavení – sport – OS	Karviná-Doly	Doly, Červená kolonie	<ul style="list-style-type: none"> řešit sportovní areál řešit pěší propojení do plochy K.56 - k ploše pro setkávání a odpočinek řešit průchod cyklotrasy sportoviště odclonit pásem izolační zeleně od navazující krajiny v k.ú. Lazy u Orlové respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti území - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.283	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v prodloužení plochy Z.344 odkanalizování plochy řešit lokálně
Z.284	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.287 odkanalizování plochy řešit lokálně
Z.285	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> obsahu technickou infrastrukturou řešit lokálně
Z.286	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.287 v rámci plochy řešit obsluhu plochy Z.288 odkanalizování plochy řešit lokálně respektovat podmínky ochrany historicky významných staveb (historicky významná stavba č. 12), kap. 2.2.1.
Z.287	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.286, Z.284, zaústit do upravené křižovatky (plocha Z.347) řešit průchod cyklotrasy
Z.288	technická infrastruktura všeobecná – TU	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> řešit transformační stanici 110/22 kV Karviná-Doly realizovat komunikaci v ploše Z.286 v kontaktu s krajinou řešit zeleň s funkcí kompoziční
Z.289	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-Doly	Doly, Hohenegger	<ul style="list-style-type: none"> řešit zeleň s funkcí kompoziční
Z.290	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, u Barbory	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu P.8
Z.292	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, Nad Barborou	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro navazující plochy HU, řešit průchod cyklotrasy
Z.293	občanské vybavení komerční – OK	Karviná-Doly	Doly, u Barbory	<ul style="list-style-type: none"> řešit lokální centrum - občanské vybavení ve vazbě na areál býv. Dolu Barbora realizovat komunikaci v ploše Z.292 řešit pěší propojení do plochy Z.294 - k ploše pro setkávání a odpočinek

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.294	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Karviná-Doly	Doly, u Barbory	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkovou zeleň ve vazbě na areál býv. Dolu Barbora řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.293
Z.295	zeleň sídelní ostatní – ZS	Louky nad Olší	Louky, u trati	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod cyklotrasy respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území, kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT7, CNU.KT18), – kap. 6.1.
Z.296	výroba drobná a služby – VD	Louky nad Olší	Louky, u trati	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření stávající výrobní plochy respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru CNU.KT7, kap. 6.1.
Z.297	technická infrastruktura všeobecná – TU	Louky nad Olší	Louky, u trati	<ul style="list-style-type: none"> řešit čistírnu odpadních vod pro Louky respektovat podmínky využití koridoru CNZ.D164, kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT7, CNU.KT35), kap. 6.1.
Z.299	občanské vybavení komerční – OK	Karviná-město	Fryštát, u nádraží	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření ploch občanského vybavení u nákupního centra
Z.300	zeleň sídelní ostatní – ZS	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny (za ČOV)	<ul style="list-style-type: none"> respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. respektovat vodní tok a umožnit jeho zpřístupnění respektovat podmínky limitní hranice negativních vlivů ČOV, kap. 6.1.
Z.301	výroba drobná a služby – VD	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny (za ČOV)	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření stávající výrobní zóny obsahu řešit v ploše DS Z.302 respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky limitní hranice negativních vlivů ČOV, kap. 6.1.
Z.302	doprava silniční – DS	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny (za ČOV)	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro Z.301 respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNZ.T1), kap. 6.1.

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.303	doprava silniční – DS	Karviná-město, Karviná-Doly	Doly, Fryštát, silnice I/59	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rozšíření silnice I/59 na čtyřpruhovou směrově dělenou silnicí I. třídy • řešit dopravní napojení rozvojových ploch Z.282 a Z.315 v lokalitě Červená kolonie a Křemenec • řešit dopravní obsluhu hřbitova a kostela sv. Petra z Alkantary včetně parkovišť a včetně pěších • řešit dopravní napojení lokality Gabriela - rozvojových ploch Z.233, Z.276, P.25 • řešit nové napojení Sovince a rozvojové lokality Za pilou (Z.384) • řešit úpravu křižovatky se silnicí III/4749 a napojení rozvojové plochy Z.378- s využitím plochy Z.377 • řešit dopravní napojení golfového areálu a rozvojových ploch Z.226, Z.227 • řešit dopravní napojení ulice Lešetínská • řešit zastávky MHD včetně bezkolizního přístupu pěších • řešit průchod cyklotras • řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční. • řešit průchod ÚSES – biokoridoru RBK.576, LBK.10, LBK.4, LBK.2 • respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1. • prověřit možnost začlenění systému rychlé tramvaje (územní rezerva) • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT33), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území, kap. 6.1.
Z.304	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město, Staré Město u Karviné	Fryštát, Lešetínská	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení – propojit podchodem k hlavnímu dopravnímu terminálu • řešit cyklotrasu • řešit komunikaci • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNZ.T1), kap. 6.1.
Z.306	veřejná prostranství všeobecná – PU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci a pěší propojení – propojit jižní a severní část rozvojové lokality (plochy smíšené obytné Z.307a, Z.307b) – k rozvojové ploše občanského vybavení a k zastávce MHD
Z.307a	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny - u točny	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.306 • řešit pěší propojení do plochy Z.353 - k ploše pro setkávání a odpočinek • zajistit ochranu nejvýznamnějších prvků a skupin dřevinných porostů
Z.307b	smíšené obytné venkovské – SV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny - u točny	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.306 • řešit pěší propojení do plochy Z.353 - k ploše pro setkávání a odpočinek • respektovat podmínky využití území v návaznosti na vodní toky, kap. 6.1. • zajistit ochranu nejvýznamnějších prvků a skupin dřevinných porostů

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.308	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Lázeňská	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkoviště pro osobní automobily řešit zeleň s funkcí izolační – podél severního okraje plochy
Z.309	nakládání s odpady – TO	Karviná-Doly	Doly, Nový York	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro odpadové hospodářství realizovat komunikaci v ploše Z.327 respektovat podmínky využití koridorů KT (CNZ.EZ6), kap. 6.1.
Z.310	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Nové Město, Gustawa Morcinka	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci – propojit ulici Sportovní a Gustawa Morcinka respektovat podmínky ochrany významných kompozičních os, kap. 2.2.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT28), kap. 6.1.
Z.315	občanské vybavení – sport – OS	Karviná-Doly	Doly, Křemenec	<ul style="list-style-type: none"> realizovat obsluhu plochy z křižovatky navržené v rámci plochy Z.303 (silnice I/59) odkanalizování plochy řešit lokálně respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.318	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Karviná-Doly	Doly, u hřbitova	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.4 respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
Z.319	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.320 respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1. napojení dešťové kanalizace řešit do koridoru CNU.KT24
Z.320	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochy Z.319, Z.321a, Z.322 řešit pěší propojení do ulice Bažantnice
Z.321a	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.320 respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.321b	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.112 respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.322	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.320 respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.323	veřejná prostranství všeobecná – PU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Bohumínská	<ul style="list-style-type: none"> řešit úpravu plochy na veřejné prostranství po vybudování přeložky silnice I/67 (místní komunikaci, pěší propojení podél rybníků) řešit průchod cyklotrasy
Z.324	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Nové Město, Na Vyhliďce	<ul style="list-style-type: none"> řešit rozšíření veřejného prostranství - ulice Na Vyhliďce a parkoviště řešit obsluhu plochy Z.325, Z.326 řešit parkoviště u hřbitova respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
Z.325	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Karviná-město	Nové Město, Na Vyhliďce	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkovací dům realizovat komunikaci v ploše Z.324 respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1. v případě potřeby řešit přeložku kanalizace

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.326	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Karviná-město	Nové Město, Na Vyhlídce	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkovací dům realizovat komunikaci v ploše Z.324
Z.327	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, Nový York	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.309 respektovat podmínky využití koridoru KT (CNZ.EZ6), kap. 6.1.
Z.328	smíšené obytné venkovské – SV	Karviná-město	Hranice, Petrovická	<ul style="list-style-type: none"> řešit pěší propojení do plochy Z.362 k ploše pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky výstavby, kap. 6.1. Ochrana zdravých životních podmínek
Z.329	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Hranice, Hraničářská - sever	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.59b umožnit obsluhu krajiny respektovat podmínky ochrany státní hranice, kap. 6.1. v OP ZVN lze řešit pouze zahradu bez nadzemních staveb a oplocení
Z.333	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, lokalita Za farmou	<ul style="list-style-type: none"> respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.334	smíšené obytné centrální – SC	Karviná-město	Fryštát, Karola Sliwky	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.336
Z.335	smíšené obytné centrální – SC	Karviná-město	Fryštát, Karola Sliwky	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.336
Z.336	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Fryštát, Karola Sliwky	<ul style="list-style-type: none"> řešit obsluhu rozvojových ploch Z.334, Z.335, Z.242
Z.337	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro navazující plochy BI respektovat podmínky využití plochy CNU.X9, kap. 6.1. respektovat čerpací stanici
Z.338	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit propojení mezi ul. U Farmy a plochou Z.106 respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y4), kap. 6.1.
Z.339	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.89, Z.90
Z.340	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ, U Farmy	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.94 respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.344	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, Havlíčkova - sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit křižovatku se silnicí II/474 řešit obsluhu rozvojových ploch HU
Z.345	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, u Barbory	<ul style="list-style-type: none"> řešit obsluhu rozvojových ploch HU
Z.346	doprava drážní – DD	Karviná-Doly	Doly, u Barbory	<ul style="list-style-type: none"> řešit vlečku do plochy HU

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.347	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, Havlíčkova	<ul style="list-style-type: none"> řešit křižovatku se silnicí II/474
Z.348	doprava jiná – doprava v klidu – DX	Karviná-Doly	Doly, u Barbory	
Z.350	veřejná prostranství všeobecná – PU	Darkov	Lázně Darkov, Lipiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci podél golfového hřiště, řešit průchod trasy pro pěší a cyklisty respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.351	veřejná prostranství všeobecná – PU	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> respektovat čerpací stanici řešit obsluhu rozvojových ploch Z.123a, Z.123b řešit pěší propojení do krajiny – rozvojové plochy rekreační zeleně respektovat Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod, kap. 6.1.
Z.353	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.307a, Z.307b respektovat podmínky využití území v návaznosti na vodní toky, kap. 6.1. zajistit ochranu nejvýznamnějších prvků a skupin dřevinných porostů
Z.354	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Staré Město u Karviné	Staré Město, Olšiny, ulice Hlíny	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.198, Z.199
Z.356	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Karviná-Doly	Doly, Nad Pilňokem	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.358	zeleň sídelní ostatní – ZS	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.90, Z.91 respektovat podmínky využití plochy X (CNU.X10), kap. 6.1.
Z.359	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.129, Z.270 řešit plochu pro sport, např. víceúčelové hřiště,...
Z.360	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Ráj	Ráj, jih, u zastávky MHD	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.272, Z.273
Z.361	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy - jih	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.137
Z.363	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-město	Hranice, u ArcelorMittal - sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.364	doprava drážní – DD	Louky nad Olší	Louky, severně od Louckých rybníků	<ul style="list-style-type: none"> řešit železniční vlečku respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1. respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.365	doprava drážní – DD	Karviná-Doly	Doly, západně od Dolu Darkov	<ul style="list-style-type: none"> řešit železniční vlečku respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
Z.366	doprava drážní – DD	Karviná-Doly	Doly, důl ČSA - sever	<ul style="list-style-type: none"> řešit železniční vlečku
Z.369	veřejná prostranství všeobecná – PU	Louky nad Olší	Louky, Velké Kempy	<ul style="list-style-type: none"> řešit komunikaci pro plochu Z.144, řešit přístup do lesa
Z.370	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Nad Barborou	<ul style="list-style-type: none"> realizovat komunikaci v ploše Z.292
Z.371	zeleň sídelní ostatní – ZS	Karviná-Doly	Doly, Nad Barborou	<ul style="list-style-type: none"> v rámci plochy řešit ČOV a dešťové zdrže řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.4 řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční
Z.372	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov, ul. Mizerovská	<ul style="list-style-type: none"> zachovat pěší propojení
Z.373	bydlení individuální – BI	Karviná-město	Mizerov, ul. Nad Dubinou	<ul style="list-style-type: none"> zachovat pěší propojení k lesoparku Dubina
Z.374	občanské vybavení veřejné – OV	Louky nad Olší	Louky, u stávajícího hřiště	<ul style="list-style-type: none"> řešit hasičskou zbrojnici
Z.375	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Fryštát, centrum města	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkoviště pro veřejnost
Z.376	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Fryštát, centrum města	<ul style="list-style-type: none"> řešit parkoviště pro veřejnost
Z.377	doprava silniční – DS	Karviná-Doly	Doly, u Dolu ČSA	<ul style="list-style-type: none"> řešit úpravu křižovatky a nový sjezd ke stávající komunikaci
Z.378	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, u Dolu ČSA	
Z.379	občanské vybavení veřejné – OV	Karviná-Doly	Doly, Jindřich	<ul style="list-style-type: none"> řešit zařízení sociálních služeb obsahu technickou infrastrukturou řešit lokálně
Z.380	smíšené obytné venkovské – SV	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
Z.381	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Mizerov	<ul style="list-style-type: none"> • řešit komunikaci pro plochu Z.45
Z.382	výroba drobná a služby – VD	Karviná-město	Hranice, Vagónka	
Z.383	doprava silniční – DS	Karviná-město	Hranice, sever	<ul style="list-style-type: none"> • zpracování územní studie (US.3) je nezbytnou podmínkou pro rozhodování v území • řešit přeložku silnice II/475 • respektovat podmínky využití ploch X (CNU.X6), kap. 6.1.
Z.384	občanské vybavení veřejné – OV	Karviná-Doly	Doly, Za Pilou	<ul style="list-style-type: none"> • řešit zařízení sociálních služeb • obsluhu technickou infrastrukturou řešit lokálně • respektovat podmínky využití ploch v záplavovém území, kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (Ak_k), kap. 6.1.

3.3. VYMEZENÍ PLOCH PŘESTAVBY

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritou)
P.3	občanské vybavení komerční – OK	Louky nad Olší	Louky, U trati	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
P.4	občanské vybavení komerční – OK	Louky nad Olší	Louky, U trati	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164, CNZ.DZ14) v kap. 6.1.
P.8	smíšené výrobní všeobecné – HU	Karviná-Doly	Doly, Barbora	<ul style="list-style-type: none"> • realizovat komunikaci v ploše Z.290, realizovat technickou infrastrukturu • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT2), kap. 6.1.
P.10	občanské vybavení – sport – OS	Karviná-město	Nové Město	<ul style="list-style-type: none"> • část plochy využít pro rozšíření koupaliště • realizovat komunikaci v ploše P.11 prodloužením stabilizované plochy veřejných prostranství • realizovat parkoviště pro osobní automobily
P.11	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Nové Město	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení, cyklotrasu • řešit komunikaci pro plochu P.10 • propojit s plochou veřejných prostranství P.16
P.16	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Nové Město, Kovona	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení, cyklotrasu • řešit křížení s vlečkou • propojit s plochou veřejných prostranství P.11
P.17	občanské vybavení veřejné – OV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Slezská univerzita	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rozšíření areálu Slezské univerzity v části města Nové Město • respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
P.20	výroba drobná a služby – VD	Karviná-město	Hranice, u Kovony (bývalé OSP)	
P.21	občanské vybavení – sport – OS	Karviná-město	Hranice, Leonovova	<ul style="list-style-type: none"> • řešit sportovní halu • řešit pěší propojení podél ul. Leonovova • zohlednit pěší propojení mezi ul. Leonovova a ul. Rudé armády • v jižní části plochy řešit parkoviště pro osobní automobily s propojením na okružní křižovatku a ul. Žižkova
P.22	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná-město	Fryštát, za zimním stadionem	<ul style="list-style-type: none"> • řešit úpravu propojení (napřímení) ulic Na Bělidle a Mlýnská, • řešit parkoviště pro osobní automobily • respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y1), kap. 6.1.
P.23a	bydlení individuální – BI	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • řešit pěší propojení do plochy P.39 - k ploše pro setkávání a odpočinek
P.23b	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Ráj	Ráj, východ	<ul style="list-style-type: none"> • řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.86b

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
P.25	občanské vybavení komerční – OK	Karviná- Doly	Doly, Gabriela	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.26	občanské vybavení komerční – OK	Karviná- Doly	Doly u Barbory	
P27	<i>zrušeno</i>			
P.31	veřejná prostranství všeobecná – PU	Karviná- město	Nové Město, Svatopluka Čecha	• řešit pěší propojení do plochy P.32 a plochy OV z ul. Svatopluka Čecha
P.32	smíšené obytné městské – SM	Karviná- město	Nové Město, Cihelní	• řešit dopravní napojení z ul. Cihelní • řešit pěší propojení - propojit ulici Cihelní na plochu P.31
P33	<i>zrušeno</i>			
P.34	technická infrastruktura všeobecná – TU	Karviná- Doly	Doly, u Barbory	• řešit energetický zdroj
P.35	občanské vybavení veřejné – OV	Karviná- město	Nové Město, u ČOV	• řešit útulek pro zvířata • respektovat podmínky limitní hranice negativních vlivů ČOV, kap. 6.1.
P.36	občanské vybavení veřejné – OV	Staré Město u Karviné	Staré Město, Slezská univerzita	• respektovat podmínky pro ochranu melioračních zařízení, kap. 6.1.
P37a	<i>zrušeno</i>			
P37b	<i>zrušeno</i>			
P38	<i>zrušeno</i>			
P.39	zeleň – parky a parkově upravené plochy – ZP	Ráj	Ráj, východ, ul. U Farmy	• řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro P.23a
P40	<i>zrušeno</i>			
P.41	smíšené obytné městské – SM	Karviná- město	Nové Město, východně ul. Na Vyhlídce	
P.42	smíšené obytné městské – SM	Karviná- město	Nové Město, východně ul. Mládežnická	• respektovat podmínky, kap. 6.1., odst. ochrana zdravých životních podmínek - <u>Podmínky výstavby v plochách, do nichž zasahují negativní vlivy ze silniční dopravy, výroby, sportu</u>
P.43	smíšené obytné městské – SM	Karviná- město	Mizerov, ul. Žižkova	• respektovat podmínky, kap. 6.1., odst. ochrana zdravých životních podmínek - <u>Podmínky výstavby v plochách, do nichž zasahují negativní vlivy ze silniční dopravy, výroby, sportu</u>
P.44	doprava všeobecná – DU	Staré Město u Karviné	Staré Město, východně nám. Ondry Foltýna	• řešit komunikaci pro plochu výroby

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
P.45	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Paseky	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.46	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.47	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.48	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.49	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.50	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území kap. 6.1.
P.51	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
P.52	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Malé Kempy	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území kap. 6.1.
P.53	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území, kap. 6.1.
P.54	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území definované v kap. 6.1.
P.55	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
P.56	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Louky nad Olší	Louky, Podjedlí	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území kap. 6.1.
P.57	přírodní všeobecné – NU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Nové Město, Bohumínská	• řešit RBC.218

i.č.	způsob využití plochy	k.ú.	část města, lokalita	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
P.58	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná-město, Darkov	Lázně Darkov, Lipiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit rekreační louku - plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.227 řešit in-line stezky s využitím stávajících komunikací respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
P.59	zeleň jiná – rekreační – ZX	Darkov	Lázně Darkov, Lipiny	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit průchod cyklistické trasy respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) definované v kap. 6.1.
P.60	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	Doly, Za Pilou	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod cyklistické trasy respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
P.61	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	Doly, Sovinecká	
P.62	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	Doly, Sovinecká	
P.63	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	Doly, Sovinecká	
P.64	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	Ráj, střed	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.19 respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
P.65	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	Doly, Sovinecká	
P.66	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Staré Město u Karviné	Staré Město, U Řeky	
P.67	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Staré Město u Karviné	Staré Město, Lešetínská	
P.68	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	Ráj, jih	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod ÚSES - biokoridoru LBK.19 respektovat podmínky ochrany významných vyhlídkových bodů, kap. 2.2.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT23), kap. 6.1.

4. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ, VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ

4.1. KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Koncepce dopravní infrastruktury, plochy a koridory jsou vyznačeny v grafické části dokumentace ve výkrese I.3 Koncepce veřejné infrastruktury. Podmínky využití jsou definovány v kap. 6.1., kap. 4.4.1. Rozvojové plochy jsou vymezeny v kap. 3.2., příp. 3.3., kde jsou v případě potřeby pro konkrétní rozvojové plochy definovány specifické podmínky využití.

4.1.1. Koncepce železniční dopravy

Jsou vymezeny Plochy dopravní infrastruktury – dopravy drážní - DD a Koridory pro dopravní infrastrukturu – KD.

- respektovat stabilizované plochy dopravní infrastruktury – dopravy drážní – DD, včetně ploch železničních stanic a zastávek

Je vymezen koridor pro dopravní infrastrukturu - KD:

Identif.	záměr	katastrální území
CNZ.D164	Žel.-ezniční trať č. 320 Dětmorovice – Karviná – Český Těšín – <u>Třinec</u> – Mosty u Jablunkova – <u>st. hranice ČR/SR</u> , modernizace v rámci III. železničního tranzitního koridoru	Staré Město u Karviné, Karviná–město, Darkov, Louky nad Olší
CNZ.DZ14	Optimalizace celostátní tratě č. 321 Ostrava–Svinov – Havířov – Český Těšín	Louky nad Olší

- respektovat podmínky využití koridoru pro dopravní infrastrukturu – KD definované v kap. 6.1.
- v rámci stabilizované plochy pro železniční dopravu a návazně návrhových ploch veřejných prostranství řešit prodloužení podchodu pod železniční stanicí Karviná – hlavní nádraží do území na západní straně od trati
- řešit využití železniční tratě Petrovice u Karviné – Karviná-město z železniční stanice Karviná - město směr Petrovice u Karviné i pro osobní přepravu
- v k.ú. Louky nad Olší řešit odstranění úrovněového přejezdu na silnici II/475 obnovením silničního nadjezdu
- vlečkový systém rozšířit v části města Doly pro potřeby ploch výroby a ploch technické infrastruktury
- respektovat vlečky vymezené pro obsluhu území těžby a rekultivací v k.ú. Karviná-Doly a k.ú. Louky nad Olší

4.1.2. Koncepce silniční dopravy

Jsou vymezeny Plochy dopravní infrastruktury – dopravy silniční – DS, Plochy dopravní infrastruktury – dopravy všeobecné – DU, Plochy veřejných prostranství všeobecných – PU.

- respektovat plochy dopravní infrastruktury – dopravy silniční – DS, vymezené pro průchod - silnic I., II. a III. třídy, které tvoří spolu s významnými místními komunikacemi základní komunikační skelet města a jeho částí
- řešit úpravy a přeložky nadřazených komunikací (obchvaty), křižovatky:
 - přeložka silnice I/67 - „Jihozápadní obchvat Karviné“ v části města Ráj, Lázně Darkov a Fryštát - křížení s Olší, křížení se silnicí II/475, III/4687, křížení s Olší, křížení se silnicí I/59
 - přeložka silnice I/67 v části Staré Město včetně úprav křižovatek, následně vyřazený úsek bude převeden do místních komunikací
 - úpravy silnice I/67 v úseku mezi výrobní zónou Nové Pole a ulicí Nádražní včetně úprav křižovatek

- přeložky silnice I/67 v části města Louky, včetně napojení na místní komunikace
- úprava silnice I/59 na dělený čtyřpruh, změny v připojení vedlejších komunikací, nová křižovatka pro obsluhu navržených sportovních areálů (vymezená překryvným symbolem)
- přemostění tratě na silnici II/475 v trase původního sneseného mostu
- řešit změnu trasování silnice II/475 v části města Hranice v návaznosti na přeložku v k.ú. Petrovice u Karviné
- nové křižovatky na silnici II/474 pro obsluhu průmyslové zóny Nad Barborou
- řešit úpravu křižovatek a nové křižovatky
- řešit hlavní místní komunikace navržené pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových ploch a úpravu stávajících křižovatek:
 - úprava ulice Mickiewiczovy spojená s rozšířením a úpravou křižovatek v části města Hranice a Ráj
 - úprava nevyhovujících křižovatek v zastavěném území na silnici III/4688 Karviná – vnější okruh
- respektovat místní komunikace a komunikace charakteru zklidněných komunikací, vymezené pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových ploch v rámci ploch veřejných prostranství – PU, v kap. 3.1.
- řešit účelové komunikace, navržené pro obsluhu rozvojových lokalit, pro zlepšení prostupnosti krajiny a přístupu na pozemky:
 - účelová komunikace zpřístupňující přírodní zázemí města ve vazbě na vodní tok Olše, propojení na stávající účelové komunikace – mezi ulici Rájeckou směrem k řece Olši
- respektovat obecné podmínky pro umístování komunikací definované v kap. 6.1.

4.1.3. Koncepce veřejné hromadné dopravy

Samostatné plochy pro veřejnou dopravu nejsou navrženy. Lze využít vymezené Plochy dopravní infrastruktury – dopravy drážní – DD, Plochy dopravní infrastruktury – dopravy silniční – DS, Plochy veřejných prostranství všeobecných – PU a Koridory pro železniční dopravu – KD.

- Obsluhu území veřejnou hromadnou dopravou bude i nadále tvořit doprava železniční a doprava autobusová linková (regionální) i městská s hlavním dopravním terminálem u železniční stanice Karviná – hlavní nádraží; vozovna autobusů na ulici Bohumínské.
- Obsluha území hromadnou dopravou vychází ze současného stavu; úpravy řešit v částech města Nové Město, Ráj:
 - obsluhu území kolem ulice U Farmy řešit linkou MHD, která by propojila ulici Polskou a ulici Borovského
 - řešit rozšíření točny autobusu na ul. Rudé armády (u přeložky silnice II. třídy směr Petrovice u Karviné)

plochy územních rezerv a výhledové záměry

Rezervu pro druhou část přeložky silnice I/67 po r. 2015 (záměr ZÚR MSK) řešit v rámci plochy dopravní infrastruktury Z.225.

Je vymezen koridor územní rezervy pro veřejnou dopravu – R.4 pro napojení Karviné na prověřovaný systém rychlé tramvaje („vlakotramvaje“) v rámci integrovaného dopravního systému ostravské aglomerace - s využitím stabilizovaných a navržených ploch dopravní infrastruktury DD a DS.

- o celý vlečkový systém v budoucnu využít i pro veřejnou kolejovou dopravu, ať již na bázi pravidelné dopravy nebo na bázi dopravy cestovního ruchu

4.1.4. Koncepce statické dopravy

Jsou vymezeny plochy dopravní infrastruktury – dopravy jiné – dopravy v klidu – DX a vybrané plochy veřejných prostranstvívšeobecných – PU.

Pro potřebu vyjádření koncepce statické dopravy jsou parkoviště a garáže vyjádřeny překryvným grafickým symbolem.

- respektovat stabilizované a navržené Plochy dopravní infrastruktury - dopravy jiné – dopravy v klidu – DX, vymezené pro situování parkovišť, hromadných garáží a řadových garáží, vše pro osobní automobily; v ÚP jsou navrženy:
 - o 2 plochy pro hromadné garáže (parkovací domy) na západním okraji obytného souboru Nové Město, plocha na jihozápadním okraji obytného souboru Hranice v k.ú. Karviná–město
 - o plocha pro řadové garáže severně od obytného souboru Nové Město v k.ú. Staré Město u Karviné
 - o parkoviště s točnou u průmyslové zóny Nad Barborou v k.ú. Karviná-Doly
- respektovat stabilizované plochy veřejných prostranství, vymezené pro situování parkovišť, řešit navržené plochy veřejných prostranství, vymezené pro situování parkovišť:
 - o 2 parkoviště v severní části centra města v k.ú. Karviná-město
 - o parkoviště u hřbitova v ulici Na Vyhlídce v k.ú. Karviná-město
 - o parkoviště v ulici Karola Sliwky v k.ú. Karviná-město
 - o parkoviště v ulici Lázeňská v k.ú. Darkov
 - o parkoviště v lokalitě Gabriela, u kostela sv. Petra z Alkantary v k.ú. Karviná-Doly
- další rozšíření kapacity parkovišť a garáží (parkovacích a odstavných stání) řešit:
 - o přestavbou areálů řadových garáží u obytných souborů na parkovací domy
 - o po realizaci přeložky silnice I/67 (jižního obchvatu) využít pro parkování část kapacitní plochy dopravní infrastruktury v centru města - podél tř. 17. listopadu
 - o budováním hromadných garáží v rámci ploch zeleně – parků a parkově upravených ploch – ZP, veřejných prostranství všeobecných – PU, bydlení hromadného – BH, občanského vybavení – OV, OK, OS, OX.n, OL, v rámci ploch smíšených obytných centrálních – SC, smíšených obytných městských – SM, při splnění podmínek definovaných v kap. 6.1.

4.1.5. Koncepce nemotorové dopravy

Samostatné plochy pro nemotorovou dopravu nejsou navrženy, lze využít Plochy dopravní infrastruktury – dopravy silniční – DS, Plochy dopravní infrastruktury – dopravy všeobecné – DU, Plochy veřejných prostranství všeobecných – PU a další plochy s rozdílným způsobem využití, které budování tras a stezek pro pěší a cyklisty umožňují.

- respektovat cyklistickou trasu podél pravého břehu řeky Olše
- řešit hlavní trasy pro propojení města s rozvojovými plochami a navazujícím územím:
 - cyklistická trasa podél levého břehu řeky Olše, s částečným využitím protipovodňových hrází
 - trasa napojující město na rekreační a přírodní zázemí mezi Karvinou a Dětmovicemi – na soustavu rybníků v severní části řešeného území v k.ú. Staré Město u Karviné
 - trasa napojující město na rekreační zázemí města kolem Darkovského jezera přes Loucké rybníky, kostel sv. Barbory, přes sídlo Louky do archeoparku Chotěbuz
 - trasa spojující město s rozvojovými plochami navrženými v části města Doly a do navazujícího území směr k.ú. Lazy u Orlové, k.ú. Doubrava u Orlové, k.ú. Horní Suchá
 - trasa spojující železniční stanici Karviná – hlavní nádraží jako hlavní dopravní terminál se železniční stanicí Karviná – město a napojení těchto železničních stanic na systém cyklotras
- řešit průchod cyklistů a pěších:
 - stezka pro pěší a cyklisty u železniční stanice Karviná – hlavní nádraží propojující mimoúrovňově hlavní dopravní terminál východně od železnice s ul. Lešetínská
 - stezka pro pěší a cyklisty od železniční stanice Karviná – město podél regionální železnice ke sportovnímu areálu (koupaliště, stadion)
 - stezka pro pěší a cyklisty zpřístupňující krajinu v území za golfovým areálem směrem k Darkovskému jezeru, část města Lázně Darkov, Fryštát

4.1.6. Koncepce letecké dopravy

Nejsou vymezeny samostatné plochy s rozdílným způsobem využití.

Plochy letecké dopravy jsou zahrnuty do jiné plochy s rozdílným způsobem využití, vyjádřeny symbolem.

- respektovat stávající helipad Rehabilitačního sanatoria Hranice, v k.ú. Karviná-město (část města Hranice)
- v případě potřeby řešit letiště pro ultra lehká letadla a letecké modeláře, v k.ú. Karviná-Doly, lokalita Hohenegger

4.2. KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ

4.2.1. Koridory pro technickou infrastrukturu - KT, Plochy pro zadržení dešťových vod – X, Koridory pro revitalizaci vodních toků a ploch - Y

Jsou vymezeny Koridory pro technickou infrastrukturu - KT:

Identif.	záměr	katastrální území
CNZ.T1	tepelný napáječ Dětmárovice (EDě) – Karviná	Staré Město u Karviné, Karviná-město
CNU.KT2	VTL plynovod PZP Třanovice – Karviná, Doly	Karviná-Doly
CNZ.EZ6	nové vedení VVN 110 kV z Albrechtic, včetně nové TS 110/22 kV	Karviná-Doly
CNU.KT7	vedení VN včetně trafostanice	Louky nad Olší
CNU.KT8	podzemní kabelové vedení VN - kabelizace nadzemního vedení	Karviná-město
CNU.KT18	odkanalizování lokality Kempy	Louky nad Olší
CNU.KT23	vodovod – přeložka vodovodu Bludovice – Karviná	Karviná-město, Ráj
CNU.KT24	kanalizace – dešťová kanalizace pro lokality Z.319, Z.321a, Z.322	Ráj
CNU.KT25	kanalizace – dešťová kanalizace pro lokality Z.114, Z.115	Ráj
CNU.KT26	kanalizace – dešťová kanalizace pro lokality Z123a, Z123b	Ráj
CNU.KT28	podzemní kabelové vedení VN – přivedení el. příkonu do spínací stanice Mizerov	Staré Město u Karviné Karviná-město
CNU.KT29	podzemní kabelové vedení VN - kabelizace nadzemního vedení	Ráj
CNU.KT30	kabelové vedení VN a plynovod u lokality Z.31	Karviná-město
CNU.KT31	zrušen	
CNU.KT32	dešťová kanalizace pro lokalitu Z.122	Ráj
CNU.KT33	VTL a STL plynovod včetně VTL regulační stanice pro průmyslovou zónu Nad Barborou	Karviná-Doly
CNZ.EZ9	plocha a koridor technické infrastruktury pro umístění nové rozvodny 400/110/22 kV Dětmárovice a pro vedení 400 kV a 110 kV	Staré Město u Karviné
CNU.KT35	splašková kanalizace Louky	Louky nad Olší

- respektovat podmínky využití Koridorů pro technickou infrastrukturu – KT definované v kap. 6.1.

Jsou vymezeny Plochy pro zadržení dešťových vod – X:

ident.	záměr	k.ú.
CNU.X1	poldr u sídliště Hranice – ulice Čsl. armády	Karviná-město
CNU.X2	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – pod ulicí Nad Dubinou	Karviná-město
CNU.X3	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – lesopark Dubina	Karviná-město
CNU.X4	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – lesopark Dubina	Karviná-město
CNU.X6	dešťová zdrž – ulice Rudé armády	Karviná-město
CNU.X7	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – lesopark Dubina	Karviná-město
CNU.X8	poldr v povodí Rájeckého potoka – lesopark Bažantnice	Ráj
CNU.X9	poldr v povodí Rájeckého potoka – ulice U Farmy	Ráj
CNU.X10	dešťová zdrž v povodí Rájeckého potoka – obytná zóna Ráj	Ráj
CNU.X11	dešťová zdrž v povodí Rájeckého potoka – obytná zóna Ráj	Ráj
CNU.X12	dešťová zdrž - ulice Kubiszova	Ráj

- respektovat podmínky využití Ploch pro zadržení dešťových vod – X definované v kap. 6.1.

Jsou navrženy Koridory pro revitalizaci vodních toků a ploch – Y:

ident.	záměr	k.ú.
CNU.Y1	revitalizace vodního toku Mlýnka v Karviné	Staré Město u Karviné, Karviná-město, Darkov, Ráj
CNU.Y2	revitalizace vodního toku Kanalizační stoka ALFA	Ráj

ident.	záměr	k.ú.
CNU.Y3	obnova vodního toku včetně rybníků v prostoru Ráje	Ráj
CNU.Y4	otevřený příkop - ulice U Farmy	Ráj
CNU.Y5	otevřený příkop Ráj - jih včetně revitalizace rybníka	Ráj
CNU.Y19	obnova vodního toku včetně rybníků v prostoru Ráje	Ráj

- respektovat podmínky využití Koridorů pro revitalizaci vodních toků a ploch – Y definované v kap. 6.1.

4.2.2. Koncepce zásobování vodou

Pro zajištění podmínek pro zásobování řešeného území pitnou vodou jsou vymezeny Plochy technické infrastruktury všeobecné – TU, Koridory pro technickou infrastrukturu – KT.

- rozvody přednostně řešit v rámci veřejných prostranství a ploch dopravní infrastruktury
- napojit rozvojové plochy na veřejný vodovod
- napojit průmyslovou zónu Nad Barborou na pitný a užitkový vodovod včetně realizace nového vodojemu
- realizovat přeložku vodovodního řadu Bludovice – Karviná v CNU.KT23

4.2.3. Koncepce odkanalizování

Pro zajištění podmínek pro odkanalizování řešeného území jsou vymezeny Plochy technické infrastruktury všeobecné – TU, Koridory pro technickou infrastrukturu – KT.

- pro odkanalizování využít stávající systém zakončený čistírnou odpadních vod v k.ú. Staré Město u Karviné.
- při realizaci systému odkanalizování respektovat Generel kanalizace města Karviná
- ve stabilizovaných plochách doplnit chybějící kanalizační síť
- odkanalizování zastavitelných ploch a ploch přestavby řešit oddílnou kanalizací
- kanalizační sběrače v zastavěném území, zastavitelných plochách a plochách přestavby řešit přednostně v rámci ploch veřejných prostranství a ploch dopravní infrastruktury
- řešit umístění čerpacích stanic při nemožnosti gravitačního odkanalizování
- řešit ČOV pro průmyslovou zónu Nad Barborou – situovat v rámci navržené plochy Z.371
- řešit ČOV Louky nad Olší v rámci navržené plochy Z.297
- odpadní vody zaústěné do rušené ČOV Mizerov, čerpat do kanalizace v ulici Žižkova
- splaškové vody z rozvojového území Ráj - Za farmou - odvést do nejbližší stávající kanalizace v ulici U Farmy nebo v ulici Borovského
- odkanalizování lokalit Z.126, Z.188, Z.193, Z.218, Z.219, Z.221, Z.276, Z.278, Z.279, Z.283, Z.284, Z.285, Z.286, Z.315, P.8, P.25, P.34 řešit lokálně
- respektovat podmínky limitní hranice negativního vlivu ČOV definované v kap. 6.1.
- v zastavěném území, zastavitelných plochách a plochách přestavby – řešit hospodaření s dešťovými vodami (HDV) dle platné legislativy:
 - řešit opatření na snížení rychlosti a množství odváděné vody do vodních toků a kanalizace - dešťové vody přednostně vsakovat na pozemku, příp. zadržovat, akumulovat a regulovaně odpouštět do povrchových vod a dešťové kanalizace
 - realizovat navržený systém odvedení a zpomalení odtoku dešťových vod - Koridorů pro revitalizaci vodních toků – Y; Ploch pro zadržení dešťových vod – X, viz kap. 4.2.4.
 - nepřipustné je u nové zástavby odvádění dešťových vod do stávající splaškové kanalizace

- v Území nevhodném pro zasakování dešťových vod v k.ú. Ráj řešit odvedení dešťových vod:
 - dešťovou kanalizací trasovanou v rámci ploch veřejných prostranství
 - dešťovou kanalizací trasovanou v koridoru CNU.KT24 – z lokalit Z.319, Z.321b, Z.322
 - dešťovou kanalizací trasovanou v koridoru CNU.KT25 – z lokalit Z.114, Z.115
 - dešťovou kanalizací trasovanou v koridoru CNU.KT26 – z lokalit Z.123a, Z.123b
 - dešťovou kanalizací trasovanou v koridoru CNU.KT32 – z lokality Z.122
 - dešťovou kanalizací zaústit do navrženého systému odvedení a zpomalení odtoku dešťových vod - Koridorů pro revitalizaci vodních toků – Y; Ploch pro zadržení dešťových vod – X, a vodních toků dle podmínek definovaných pro toto území v kap. 6.1.
 - dešťové vody z rozvojového území Ráj - Za farmou řešit dle podmínek definovaných pro tuto lokalitu v kap. 6.1., odst. Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod

4.2.4. Koncepce snižování ohrožení území živelními pohromami

Jsou vymezeny plochy a koridory:

- Plochy vodní a vodních toků – WT
- Plochy technické infrastruktury jiné – hráze – TX
- Plochy pro zadržení dešťových vod – X
- Koridory pro revitalizaci vodních toků a ploch - Y
- Území nevhodné pro zasakování dešťových vod
- Území určené k rozlivu
- respektovat plochy vodní a vodních toků – WT; tj. stabilizované významné vodní toky (Olše, Stonávka) a ostatní vodní toky včetně údolnic občasných vodních toků; vodní plochy - Darkovské jezero, soustavu rybníků v k.ú. Staré Město u Karviné, Loucké rybníky, vodní plochu Kozinec, vodní plochy v k.ú. Karviná-Doly a další vodní plochy vymezené v grafické části; nové plochy WT nejsou navrženy - nové vodní plochy a toky řešit dle podmínek stanovených pro plochy s rozdílným způsobem využití
- zatrubněné části vodních toků navracet do přirozeného koryta; zatrubnění vodního toku provádět jen v -nezbytných případech, kdy neexistuje jiné řešení
- respektovat stávající protipovodňové hráze vybudované podél vodního toku Olše, které jsou vymezeny jako plochy technické infrastruktury jiné – hráze – TX a hráze, které jsou součástí Ploch vodních a a vodních toků – WT, v grafické části vyznačené překryvnou linií
- v rámci Ploch pro zadržení dešťových vod – X realizovat stavby a opatření navržené pro zadržení dešťových vod:
 - poldry pro zachycení a zpomalení odtoku dešťových vod ve vymezených plochách CNU.X1, CNU.X2, CNU.X3, CNU.X4, CNU.X7, CNU.X8, CNU.X9
 - dešťové zdrže pro zachycení a zpomalení odtoku dešťových vod ve vymezených plochách CNU.X6, CNU.X10, CNU.X11, CNU.X12
- v rámci Koridorů pro revitalizaci vodních toků a ploch - Y realizovat stavby a opatření na revitalizaci vodních toků a ploch:
 - revitalizaci vodního toku Mlýnky v Karviné ve vymezeném koridoru CNU.Y1
 - revitalizaci vodního toku kanalizační stoka ALFA ve vymezeném koridoru CNU.Y2
 - obnovit vodní tok včetně vodních ploch (rybníčků) v části města Ráj ve vymezeném koridoru CNU.Y3
 - otevřený příkop v obytné zóně Ráj ve vymezeném koridoru CNU.Y4
 - otevřený příkop Ráj - jih ve vymezeném koridoru CNU.Y5

- v rámci rozvojových ploch řešit hospodaření s dešťovými vodami (HDV) dle platné legislativy podrobnějšími dokumentacemi, v rozvojových lokalitách bude provedeno hydrogeologické posouzení území a na jeho základě bude navrženo odvedení dešťových vod
- řešit hospodaření s dešťovými vodami (HDV) tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů (viz kap. 4.2.3. Koncepce odkanalizování)
- dešťové vody odvádět stávajícím a navrženým systémem (jednotná nebo oddílná kanalizace)
- v území nevhodném pro zasakování dešťových vod v k.ú. Ráj – řešit odvedení dešťových vod dle podmínek definovaných v kap. 6.1.
- respektovat podmínky využití definované v kap. 6.1.:
 - ploch pro zadržení dešťových vod - X
 - koridorů pro revitalizaci vodních toků a ploch - Y
 - území v návaznosti na vodní toky
 - ploch v záplavovém území
 - území určeném k rozlivu
 - území nevhodném pro zasakování dešťových vod

4.2.5. Koncepce zásobování elektrickou energií

Jsou vymezeny:

- Plochy technické infrastruktury všeobecné – TU
- Koridory pro technickou infrastrukturu – KT

Koncepce zásobování elektrickou energií je v řešeném území stabilizována.

- řešit realizaci nového energetického zdroje (E2) v rámci navržené plochy přestavby P.34
- pro zajištění výhledových potřeb dodávky využít výkonu stávajících trafostanic
- řešit realizaci rozvodny Staré Město – Nové Pole v rámci navržené plochy Z.173
- novou rozvodnu Nové Pole napojit ze stávající sítě nadzemního vedení VVN
- řešit realizaci rozvodny Doly v rámci navržené plochy Z.288
- novou rozvodnu Doly napojit ze stávající rozvodny Albrechtice, a to vyvedením nadzemního vedení VVN v koridoru CNZ.EZ6
- řešit spínací stanici Mizerov
- spínací stanici Mizerov napojit kabelovým vedením VN z rozvodny Petrovice v koridoru CNU.KT28
- řešit kabelizaci nadzemního vedení VN v částech města Hranice, Mizerov, Ráj
- napojit lokalitu Z.296 novým vedením VN včetně trafostanice v koridoru CNU.KT7
- pro lokality bytových domů, rodinných domů většího rozsahu a plochy smíšené výrobní řešit samostatné trafostanice podrobnější dokumentací dle potřeby
- trasy podzemního kabelového vedení řešit přednostně v rámci ploch veřejných prostranství a ploch dopravní infrastruktury; trasy mimo umístit do koridorů v koridoru CNU.KT8, CNU.KT28, CNU.KT30
- síť nízkého napětí rozšířit a zahustit novými vývody v rámci ploch veřejných prostranství a ploch dopravní infrastruktury
- fotovoltaické panely a solární panely jsou *podmíněně přípustné* v rámci vybraných ploch s rozdílným způsobem využití
- fotovoltaická elektrárna je přípustná pouze v rámci části zastavitelné plochy Z.184

4.2.6. Koncepce zásobování plynem

Jsou vymezeny:

- Plochy technické infrastruktury všeobecné – TU
- Koridory pro technickou infrastrukturu – KT

Koncepce zásobování plynem je v řešeném území stabilizována.

- napojení rozvojových lokalit na plyn řešit v rámci navržených koridorů, dále v rámci ploch veřejných prostranství a ploch dopravní infrastruktury
- zemní plyn z PZP Třanovice přivést do oblasti Karviná–Doly VTL plynovodem zakončeným VTL regulační stanicí v koridoru CNU.KT2
- napojit průmyslovou zónu Nad Barborou na stávající VTL plynovod, řešit regulační stanici a STL plynovod v koridoru CNU.KT33
- napojit rozvojovou plochu P.8 na VTL plynovod – vymezen koridor CNU.KT2
- zrušit VTL plynovod a část NTL plynovodů v částech města Mizerov a Ráj - realizovat přestavbu NTL plynovodů na STL plynovody
- pro zajištění výhledových potřeb dodávky zemního plynu využít výkonu stávajících regulačních stanic

4.2.7. Koncepce zásobování teplem

Jsou vymezeny:

- Plochy technické infrastruktury všeobecné – TU
- Koridory pro technickou infrastrukturu – KT

Koncepce zásobování teplem je v řešeném území stabilizována.

- řešit zásobování teplem v součinnosti s Energetickou koncepcí města
- realizovat výstavbu tepelného napaječe Dětmárovice – Karviná (TN) 2x DN 800 podél trati ČD v koridoru CNZ.T1
- propojit teplovodem plochu pro výrobu (P.8) se stávající teplárnou Veolia Energie a.s.
- zachovat systém CZT a dále jej rozšiřovat dle územních možností, respektovat podmínky definované v kap. 6.1., odst. Ochrana zdravých životních podmínek
- v zájmu ochrany ovzduší a zdraví obyvatel je nutno pro vytápění staveb v dosahu soustavy CZT přednostně využívat teplo ze soustavy CZT
- ve stabilizovaných plochách bydlení v bytových domech v plochách BH, SC, SM, které jsou zásobovány teplem ze soustavy CZT, se nepřipouští výstavba ani zřizování nových nezávislých teplotenskými zdroji
- decentralizovaný způsob vytápění pro stávající i novou výstavbu mimo ekonomický dosah CZT, s individuálním vytápěním RD a samostatnými kotelnami pro některé objekty vybavenosti a podnikatelských aktivit zůstane zachován; v palivo-energetické bilanci je preferováno využití zemního plynu, el. energie, biomasy (dřevní hmoty) a tepelných čerpadel

4.2.8. Koncepce elektronických komunikací

Koncepce není vymezena.

- telekomunikace a radiokomunikace jsou stabilizované
- v rámci ploch veřejných prostranství a dopravní infrastruktury řešit kabelovou sít' v návaznosti na stávající sít'

4.2.9. Koncepce nakládání s odpady

Jsou vymezeny:

- Plochy technické infrastruktury – nakládání s odpady – TO

Koncepce:

- respektovat stabilizovanou plochu VD pro sběrný dvůr na ulici Staroměstská v k.ú. Staré Město u Karviné jižně od centrální ČOV
- hlavní plochy pro nakládání s odpady situovat v k.ú. Karviná-Doly v lokalitách s možností zavlečkování - v lokalitě Barbora (plocha P.8) a v lokalitě Nový York (plocha Z.309)
- komunitní kompostárnu v případě potřeby řešit v ploše výroby VD Z.301 severozápadně od ČOV v k.ú. Staré Město u Karviné
- sběrné dvory lze v případě potřeby řešit v plochách VL, HU, TU, TO malé sběrné dvory v plochách VD a sběrna surovin v plochách VL, VD, HU, TO
- plochy pro stanoviště kontejnerů na tříděný odpad, včetně odpadu biologického (shromažďovací místa) se připouštějí ve všech plochách

4.3. KONCEPCE VEŘEJNÉHO OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Jsou vymezeny:

- Plochy občanského vybavení – občanské vybavení veřejné – OV
- Plochy občanského vybavení – hřbitovy – OH

Koncepce ploch OV:

- stabilizovat a rozvíjet plochy občanského vybavení veřejného v rámci ploch OV a dalších ploch, které situování veřejného občanského vybavení umožňují
- městotvorné občanské vybavení veřejné situovat zejména v centru města – v plochách smíšených obytných centrálních – SC
- řešit rozšíření areálu Slezské univerzity v části města Nové Město, ulice Na Vyhlídce a v centru města
- v prostoru zakončení třídy Osvobození řešit novou dominantu
- vytvořit nástup do lesoparku Dubina v části města Mizerov, ulice Žižkova
- pro pořádání příležitostných kulturních akcí (např. cirkusy, pouťové atrakce) využít plochu P.20 a dále plochy veřejných prostranství a plochy dopravní infrastruktury – parkovišť, např. v k.ú. Karviná-město, k.ú. Staré Město u Karviné a k.ú. Darkov
- sezónní kulturní aktivity (koncerty pod širým nebem) i nadále provozovat v rámci parků s využitím zázemí zámku a lázeňských areálů, v areálu letního kina, na Masarykově náměstí a dále v areálu bývalého uhelného Dolu Barbora v části města Doly
- řešit útulek pro zvířata - vybudovat v ploše P.35 navržené na ulici Staroměstská (část města Nové Město - západ)
- řešit zařízení sociálních služeb v rámci ploch Z.384 a Z.379 v části města Doly

Koncepce ploch OH:

- respektovat stabilizované plochy veřejných pohřebišť, rozvoj řešit rozšířením hřbitova v části města Ráj; respektovat podmínky stanovené na ochranu piety hřbitovů, v kap. 6.1.
- další požadavky na umístění občanského vybavení veřejného řešit intenzivnějším využitím stávajících ploch občanského vybavení, využitím ploch smíšených obytných, příp. ploch bydlení, dle stanovených podmínek jejich využití.

4.4. KONCEPCE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Jsou vymezeny:

- Plochy veřejných prostranství všeobecných – PU
- pro zajištění kvality života podporovat kultivaci veřejných prostranství a navazujícího parteru především v území s předpokladem sociálních kontaktů – náměstí, hlavní třídy a pěší trasy, zastávky hromadné dopravy, návsi
- za základní systém veřejných prostranství považovat tyto hlavní prostory:
 - Masarykovo náměstí (část města Fryštát)
 - Třída Osvození s příčnými ulicemi Čapkova, Dvořákova a souběžnou ulicí Fibichova a náměstím Budovatelů s navazujícími stavbami občanského vybavení (část města Nové Město)
 - prostranství v lokálním centru při ulici Leonovova (část města Hranice)
 - prostranství v lokálním centru - křižovatka ulice Kosmonautů a Ciolkovského (část města Ráj)
 - prostranství před Regionální knihovnou a před kinem Centrum a navazující úsek tř. Těřeškovové (část města Mizerov)
- stabilizovat a rozvíjet plochy veřejných prostranství sloužící pro zajištění prostupnosti urbanizovaného území pro pěší a cyklisty
- realizovat plochy pro setkávání a odpočinek dle podmínek definovaných v kap. 3.2., 3.3., 5.3.

Jsou vymezeny:

- Plochy zeleně – parky a parkově upravené plochy – ZP
- pro zajištění kvality života a životního prostředí podporovat kultivaci ploch veřejné zeleně parkové v území s předpokladem sociálních kontaktů – pěší trasy, parky, parky navazující na lázeňské areály v částech města Lázně Darkov a Hranice
- základní systém tvoří: soustava parků a ploch zeleně zařazených do hodnot území - významná městská zeleň v kap. 2.2.1.
- řešit plochy veřejné zeleně parkové pro funkci lázeňských parků tak, aby vyhovovaly požadovaným parametrům a kontinuálně na sebe navazovaly:
 - rozšířit parkovou zeleň jižně od zámku - prodloužením parku Boženy Němcové a Lázeňského parku v části města Lázně Darkov a Ráj
 - rozšířit park u Rehabilitačního sanatoria v části města Hranice s pokračováním podél ulice Čsl. armády
- rozšířit parkovou zeleň s funkcí izolační u lokálního centra v části města Louky
- založit parkovou zeleň u navrženého lokálního centra v části města Doly
- realizovat plochy pro setkávání a odpočinek dle podmínek definovaných v kap. 3.2., 3.3., 5.3.

Jsou vymezeny:

- Plochy zeleně sídelní ostatní – ZS
- řešit zeleň s funkcí izolační a kompoziční:
 - zeleň odcloňující obytnou zástavbu od areálu výroby a ploch dopravní infrastruktury v části města Hranice
 - zeleň odcloňující obytnou zástavbu od navržené plochy sportu jižně od nákupního centra v části města Ráj, ul. Za Splavem

- zeleň odcloňující navržené plochy sportu a občanského vybavení od navržené plochy dopravní infrastruktury (přeložky silnice I/67) v části města Lázně Darkov
- zeleň vytvářející přechodový článek mezi průmyslovou zónu Nad Barborou a navazující krajinou, hřbitovem a kostelem sv. Petra z Alkantary
- respektovat plochy veřejné zeleně ostatní navržené pro odvedení a zachycení dešťových vod v údolnicích vodních toků východně od ulice U Farmy, severně od ulice Borovského a západně od ulice Mickiewiczova (část města Ráj), severně od ulice Poutní (část města Mizerov)
- realizovat plochy pro setkávání a odpočinek dle podmínek definovaných v kap. 3.2., 3.3., 5.3.

5. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANA PŘED POVODNĚMI, REKREACE, DOBYVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN A PODOBNĚ

5.1. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY – HLAVNÍ ZÁSADY

- rozvíjet harmonii prostředí s osídlením ochranou základního krajinného rámce tvořeného lesy a krajinnou zelení, jeho doplněním (břehové porosty podél vodních ploch a toků...) včetně prolínání krajinné - rekreační (příměstské) a sídelní (městské) zeleně a koordinací s územním systémem ekologické stability
- zachovat přístup k pozemkům a průchodnost krajiny
- řešit obnovu území po těžbě principem udržitelného rozvoje využití území
- v krajině je přípustné realizování vodních ploch a zalesňování – je definováno v kap. 6.1.

Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití

- respektovat podmínky prostorového uspořádání, definované v kap. 6.2.

5.2. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY - VYMEZENÍ PLOCH V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ

Krajina je členěná na plochy:

- Plochy vodní a vodních toků – WT, plochy zemědělské všeobecné – AU, plochy lesní všeobecné – LU, plochy přírodní všeobecné – NU, plochy smíšené nezastavěného území všeobecné – MU, plochy zeleně jiné – rekreační – ZX, plochy zeleně krajinné – ZK a plochy těžby nerostů všeobecné – GU.

V grafické části je koncepce krajiny zobrazena ve výkrese I.2 Hlavní výkres.

- Vytvářet podmínky pro zemědělské využití krajiny – řešit v plochách zemědělských všeobecných – AU.
- Stabilizaci a založení ploch hodnotných pro růst lesa a jeho hospodářské využití, pro zachování a obnovení ekologické stability krajiny, pro obnovení retenční schopnosti krajiny, prostupnost krajiny – řešit v plochách lesních všeobecných – LU.
- Polyfunkční využití krajiny, zachování a obnovu ekologické stability krajiny, zachování a obnovu rozptýlené zeleně, revitalizaci krajiny po těžbě, zajištění prostupnosti území – řešit v plochách smíšených nezastavěného území všeobecných – MU, plochách zeleně krajinné – ZK.
- Plochy přírodní všeobecné – NU, viz kap. 5.4.
- Plochy vodní a vodních toků – WT - viz kap. 5.4., 5.6.
- Plochy zeleně jiné – rekreační – ZX – viz kap. 5.8.
- Plochy těžby nerostů všeobecné – GU – viz kap. 5.9.

Pro výhledové využití území v rámci rekultivace ploch po těžbě je dále vymezena plocha územních rezerv (R.5) v k.ú. Darkov a Louky nad Olší, viz kap. 10.

5.3. VYMEZENÍ PLOCH ZMĚN (ROZVOJOVÝCH PLOCH) V KRAJINĚ

i.č.	navržený způsob využití území	k.ú.	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
K.1	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	<ul style="list-style-type: none"> řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.15 řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.19
N3	zrušena		
K.4	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj ul. Bažantnice	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.19 respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y3), kap. 6.1.
K.5	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark „Ráj“ řešit rekreační louku - plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.103a, , Z.104, Z.107, Z.122, Z.123a, Z.123b, Z.126 řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.19 respektovat podmínky využití koridoru KT, Y (CNU.KT26, CNU.Y3), kap. 6.1. respektovat podmínky ochrany významných vyhlídkových bodů v kap. 2.2.1.
			•
K.7	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod ÚSES - biokoridoru LBK.19 respektovat podmínky ochrany významných vyhlídkových bodů, kap. 2.2.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT23), kap. 6.1.
K.9	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit rekreační louku - plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.114, Z.115 respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT25), kap. 6.1.
K.23	přírodní všeobecné - NU	Staré Město u Karviné	<ul style="list-style-type: none"> řešit RBC.218
K.24	přírodní všeobecné - NU	Staré Město u Karviné	<ul style="list-style-type: none"> řešit RBC.218 respektovat podmínky využití koridoru Y (CNU.Y1), kap. 6.1.
K.25	zeleň jiná – rekreační – ZX	Staré Město u Karviné	
K.28	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná- město, Darkov	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit rekreační louku - plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.227 řešit in-line stezky s využitím stávajících komunikací respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
K.29	zeleň jiná – rekreační – ZX	Darkov	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit průchod cyklistické trasy respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164) definované v kap. 6.1.
K.30	přírodní všeobecné - NU	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> řešit LBC.11 respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.

i.č.	navržený způsob využití území	k.ú.	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
K.31	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit úpravu vyhlídky na kostel sv. Petra z Alkantary - respektovat podmínky ochrany významných vyhlídkových bodů a hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1. řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.4 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT33), definované v kap. 6.1. respektovat podmínky ochrany piety hřbitova, kap. 6.1.
K.32	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> řešit rekreační louku - plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.276 řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.4 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.33	přírodní všeobecné - NU	Louky nad Olší, Darkov	<ul style="list-style-type: none"> řešit LBC.15 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
K.34	zeleň jiná – rekreační – ZX	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit průchod ÚSES – biokoridorů LBK.12, LBK.13 řešit mimoúrovňový průchod cyklistické trasy do K.35 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.35	zeleň jiná – rekreační – ZX	Louky nad Olší, Darkov	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit rekreační louku řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.13 řešit mimoúrovňový průchod cyklistické trasy do K.34 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.36	zeleň jiná – rekreační – ZX	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark. respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.37	zeleň jiná – rekreační – ZX	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark řešit průchod ÚSES - biokoridoru LBK.15 řešit průchod cyklistické trasy respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), kap. 6.1.
K.38	zeleň jiná – rekreační – ZX	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit lesopark respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.39	přírodní všeobecné – NU	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit LBC.17 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.40	přírodní všeobecné – NU	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit LBC.17 respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.41	přírodní všeobecné – NU	Louky nad Olší	<ul style="list-style-type: none"> řešit RBC.198 respektovat podmínky využití koridoru KD (CNZ.D164), v kap. 6.1.
K.42	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> řešit průchod cyklistické trasy respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.43	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	

i.č.	navržený způsob využití území	k.ú.	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
K.44	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	
K.45	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	
K.46	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	
K.47	zeleň jiná – rekreační – ZX	Ráj	<ul style="list-style-type: none"> • řešit lesopark, • řešit rekreační louku • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území, definované v kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT23), kap. 6.1.
K.48	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	
K.49	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> • řešit rekreační louku - plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.276 • respektovat podmínky ochrany hlavních os městotvorných vazeb, kap. 2.2.1. • respektovat podmínky využití ploch v poddolovaném území - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.50	lesní všeobecné – LU	Karviná-Doly	
K.51a	lesní všeobecné – LU	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> • řešit průchod ÚSES - biokoridoru LBK.4 • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.51b	lesní všeobecné – LU	Karviná-Doly	
K.52	zeleň krajinná - ZK	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> • řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.4 • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1. • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT2), kap. 6.1.
K.53	lesní všeobecné – LU	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> • respektovat podmínky využití koridoru KT (CNU.KT2), kap. 6.1.
K.55	přírodní všeobecné - NU	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> • řešit biocentrum LBC 9 • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.56	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná-Doly	<ul style="list-style-type: none"> • plocha pro přistávání ULL • řešit průchod ÚSES – biokoridoru LBK.2 • řešit průchod cyklistické trasy • řešit plochu pro setkávání a odpočinek pro Z.282 • respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k), kap. 6.1.
K.57	lesní všeobecné – LU	Karviná-Doly	
K.59	lesní všeobecné – LU	Karviná-Doly	

i.č.	navržený způsob využití území	k.ú.	specifické podmínky využití ploch (tyto podmínky mají před ostatními podmínkami prioritu)
K.60	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	
K.61	zeleň jiná – rekreační – ZX	Karviná-Doly	• respektovat podmínky využití ploch v území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A _k), kap. 6.1.
K.62	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly, Nový York	• respektovat podmínky využití koridoru KT (CNZ.EZ6) definované v kap. 6.1.
K.63	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Karviná-Doly	
K.64	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Staré Město u Karviné	
K.65	smíšené nezastavěného území všeobecné – MU	Staré Město u Karviné	

5.4. KONCEPCE ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Pro zachování přírodní rovnováhy a posílení ekologické stability území je v řešeném území vymezen systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES sestává z těchto skladebných částí:

- **Plochy biocenter** – jsou vymezeny jako Plochy přírodní všeobecné – NU a Plochy vodní a vodních toků – WT.
- **Plochy biokoridorů**

V grafické části je ÚSES vymezen překryvnou grafickou linií a je identifikován kódy. Je zobrazen ve výkrese I.2 Hlavní výkres.

5.4.1. Skladebné části ÚSES

Vymezená biocentra regionálního významu

Kód (ZÚR MSK)	Název dle ZÚR MSK (název dle ÚTP ÚSES)	Charakteristika:
RBC.135	Hornosušské Doly (Doly)	Regionální biocentrum vymezeno v k.ú. Karviná–Doly. Vymezeno je na lesní půdě na jižní až jihozápadní hranici správního území města. Biocentrum je existující a funkční.
RBC.163	Loucký les	Regionální biocentrum vymezeno v katastru Louky nad Olší. Vymezeno je na lesní půdě na jižní hranici správního území města. Biocentrum je existující a funkční.
RBC.170	Mezi doly (U Křístkovy kolonie)	Regionální biocentrum vymezeno v katastru Karviná–Doly. Vymezeno je na lesní půdě na jihozápadní hranici správního území města. Biocentrum je existující a funkční.
RBC.198	Pod Kempy (Kempy)	Částečně stabilizované regionální biocentrum zasahuje na katastr Louky nad Olší. Vymezeno je v prostoru mezi řekou Olší a komunikací I/67.
RBC.199	Pod Rájem (Darkov)	Regionální biocentrum vymezeno v katastru Ráj, Darkov. Vymezeno je na levém i pravém břehu řeky Olše na jižní hranici zastavěného území města.
RBC.209	Rajský les	Existující a funkční regionální biocentrum zasahuje na katastr Ráj.

Kód (ZÚR MSK)	Název dle ZÚR MSK (název dle ÚTP ÚSES)	Charakteristika:
	(Černý les)	Vymezeno je v prostoru stejnojmenného lesního porostu na východní hranici správního území města.
RBC.218	Staroměstská niva (Lužní lesy Olše)	Regionální biocentrum v katastru Staré Město u Karviné. Vymezeno je na levém i pravém břehu Olše. Existující a funkční část biocentra je vymezena v návaznosti na řeku Olši, zahrnuje pobřežní vegetaci a navazující lužní porosty. Západní část biocentra je navržena k realizaci v prostoru mezi funkční plochou biocentra a navrhovanou přeložkou komunikace I/67.

Vymezená biocentra místního významu

LBC.1	lokální, vložené do regionálního biokoridoru, funkční, existující, k.ú. Louky nad Olší
LBC.2	lokální, vložené do regionálního biokoridoru, funkční, existující, k.ú. Louky nad Olší
LBC.3	lokální, vložené do regionálního biokoridoru, funkční, existující, k.ú. Louky nad Olší
LBC.5	lokální, vložené do regionálního biokoridoru, funkční, existující, k.ú. Darkov
LBC.6	lokální, vložené do regionálního biokoridoru, funkční, existující, k.ú. Staré Město u Karviné
LBC.7	lokální, vložené do regionálního biokoridoru, funkční, existující, k.ú. Staré Město u Karviné
LBC.8	lokální funkční, existující, k.ú. Staré Město u Karviné
LBC.9	lokální nefunkční, neexistující, k.ú. Karviná-Doly
LBC.10	lokální funkční, existující, k.ú. Karviná-Doly
LBC.11	lokální nefunkční, neexistující, k.ú. Karviná-Doly
LBC.12	lokální funkční, existující, k.ú. Karviná-Doly
LBC.13	lokální funkční, existující, k.ú. Karviná-Doly
LBC.14	lokální funkční, existující, k.ú. Darkov
LBC.15	lokální nefunkční, neexistující, k.ú. Louky nad Olší
LBC.16	lokální funkční, existující, k.ú. Louky nad Olší
LBC.17	lokální nefunkční, neexistující, k.ú. Louky nad Olší

Respektovat tyto plochy vymezené pro biokoridory (vymezené překryvnou linií):

Vymezené biokoridory regionálního významu

Kód dle ZÚR MSK	(Kód dle ÚTP ÚSES)	Charakteristika:
RBK.576	(RK 960)	Regionální biokoridor vymezený v údolí Olše, vymezen podél toku a navazujících břehových porostech mezi regionálními biocentry RBC.218 a RBC.199. Funkční regionální biokoridor.
RBK.577	(RK 961)	Regionální biokoridor vymezený v údolí Olše, vymezen podél toku a navazujících břehových porostech mezi regionálními biocentry RBC.199 a RBC.198. Funkční regionální biokoridor.
RBK.579	(RK 968)	Regionální biokoridor vymezený v severovýchodní části území na lesní půdě. Navazuje na regionální biocentrum RBC.209. Funkční regionální biokoridor.

Vymezené biokoridory místního významu

LBK.1	funkční, lokální biokoridor vymezen v západní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.2	nefunkční biokoridor v severní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.3	nefunkční biokoridor v severní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.4	částečně funkční, lokální biokoridor vymezen v severní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.6	funkční, lokální biokoridor vymezen na lesní půdě v jihovýchodní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.7	částečně funkční lokální biokoridor v jihovýchodní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.8	funkční, lokální biokoridor vymezen v jihovýchodní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.9	funkční lokální biokoridor vymezen ve východní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.10	funkční, lokální biokoridor vymezen v západní části k.ú. Darkov
LBK.11	funkční, lokální biokoridor vymezen v jihovýchodní části k.ú. Karviná–Doly
LBK.12	nefunkční biokoridor vymezen v jihovýchodní části k.ú. Darkov

LBK.13	funkční, lokální biokoridor vymezen v severní části k.ú. Louky nad Olší
LBK.14	funkční, lokální biokoridor vymezen v severní části k.ú. Louky nad Olší
LBK.15	nefunkční biokoridor vymezen v jihovýchodní části k.ú. Louky nad Olší
LBK.18	funkční, lokální biokoridor vymezen na lesní půdě v západní části k.ú. Louky nad Olší
LBK.19	nefunkční biokoridor vymezen ve východní části k.ú. Ráj a Karviná–město
LBK.20	funkční, lokální biokoridor vymezený v severní části k.ú. Staré Město u Karviné
LBK.21	funkční, lokální biokoridor vymezený v severní části k.ú. Staré Město u Karviné

5.4.2. Podmínky využití skladebných částí ÚSES

Podmínky využití biocenter, viz kap. 6.1. - Plochy přírodní všeobecné - NU.

Podmínky pro využití ploch biokoridorů mají prioritu před podmínkami definovanými pro ostatní plochy s rozdílným způsobem využití:

Hlavní využití

Zajištění migrace živočišných a rostlinných společenstev.

Přípustné využití:

- využití, které zajišťuje vysoké zastoupení druhů organismů odpovídajících trvalým stanovištním podmínkám při běžném extenzivním zemědělském nebo lesnickém hospodaření (trvalé travní porosty, extenzivní sady, lesy apod.)
- rekreační louky přírodního charakteru (např. louka s možností míčových her bez mobiliáře)

Nepřípustné využití:

- změny funkčního využití, které by snižovaly současný stupeň ekologické stability daného území zařazeného do ÚSES, tj. změny druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu, které jsou v rozporu s funkcí biokoridoru
- jakékoli změny, které by znemožnily nebo ohrozily územní ochranu, funkčnost biokoridoru a založení chybějících částí biokoridorů
- ⊖ rušivé činnosti, jako je umístování staveb, neregulované odvodňování pozemků, těžba nerostných surovin vyjma podpovrchové, apod.
- neprůchodné migrační překážky, např. oplocení

Podmíněně přípustné využití:

- ⊖ liniové stavby dopravní a technické infrastruktury křížící biokoridor, vodohospodářská zařízení, ČOV, atd., za podmínky co nejmenšího zásahu a narušení funkčnosti biokoridoru za podmínky, že nedojde k překročení přípustných parametrů pro přerušení prvků ÚSES, příp. že bude zajištěna průchodnost jiným opatřením

5.5. KONCEPCE PROSTUPNOSTI KRAJINY

Samostatné plochy pro prostupnost krajiny nejsou navrženy, lze využít vymezené Plochy dopravní infrastruktury – dopravy všeobecné – DU, plochy veřejných prostranství všeobecných – PU, Plochy zeleně jiné – rekreační – ZX a Plochy rekreace hromadné – rekreačních areálů – RH.

- Posilovat prostupnost krajiny formou vzájemně propojených tras pro pěší a cyklisty v území navazující na vodní tok Olše, v území příměstské zeleně – lesoparků a v území, kde se soustřeďují rekreační a sportovní aktivity, zejména v návaznosti na Darkovské jezero, golfový areál v části města Lázně Darkov, Loucké rybníky v části města Louky, Olšinské rybníky v části města Staré Město, vodní plochu Pilňok v části města Doly.
- Řešit vzájemnou prostupnost městské zeleně a příměstské zeleně.
- Respektovat urbanistickou koncepci vymezující nespojitě sídelní struktury, a tím umožnit migraci volně žijícím živočichům např. velkým savcům.

5.6. KONCEPCE PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ A ZADRŽENÍ VODY V KRAJINĚ

- Protierozní a retenční schopnosti krajiny řešit zejména v plochách - Plochy přírodní všeobecné – NU, Plochy smíšené nezastavěného území všeobecné – MU, všeobecné – LU, Plochy zeleně jiné – rekreační – ZX a Plochy vodní a vodních toků – WT.
- Protierozní opatření a opatření na zadržení vody v krajině řešit na základě podmínek stanovených pro plochy v nezastavěném území, které umožňují realizaci staveb a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny - řešit přednostně - v k.ú. Ráj, dále viz kap. 4.2.4.
- Chránit a podporovat retenční schopnost krajiny, podporovat budování ploch a opatření sloužících pro udržení vody v krajině.
- Respektovat a posilovat přírodní funkci Olšinských rybníků a vodní plochy Kozinec v části města Staré Město, rybníku Mokroš v části města Doly.
- Podporovat přírodní funkci Darkovského jezera v části města Lázně Darkov, Louckých rybníků v části města Louky.
- Podporovat revitalizaci vodních toků a jejich navrácení do přírodě blízkého otevřeného koryta, dále kap. 4.2.4.

5.7. OCHRANA PŘED POVODŇMI, EXTRAVILÁNOVÝMI VODAMI

- viz kapitola 4.2.4. Koncepce snižování ohrožení území živelnými pohromami

5.8. KONCEPCE REKREAČNÍHO VYUŽITÍ KRAJINY

Jsou vymezeny Plochy zeleně jiné – rekreační – ZX.

V grafické části jsou plochy ZX zobrazeny ve výkresu I.2 Hlavní výkres.

- Řešit prolínání krajinného rámce - příměstské zeleně (plochy ZX) - do městského organismu formou lesoparků a jejich propojením s městskou zelení parků (plochy ZP, ZS) tak vytvořit dobré přírodní podmínky pro každodenní rekreaci obyvatel.
- Přeměnou území zatopených v důsledku důlní činnosti či v současnosti využívaných jako kalové nádrže na vodní plochy přispívat ke zvyšování rekreační atraktivity území.
- Řešit zpřístupnění levého břehu vodního toku Olše pro pěší a cyklisty.
- Rekreační využití Darkovského jezera řešit s ohledem na zachování jeho přírodní funkce.
- V bezprostřední vazbě na urbanizované území respektovat a rozvíjet plochy rekreační zeleně s možností budování odpočívadel, vyhlídek, rekreačních luk s hřišti pro neorganizovaný sport, stezek pro pěší a cyklisty:
 - v k.ú. Karviná-město, k.ú. Ráj
 - lesopark Dubina
 - rekreační zeleň v území mezi ulicí Mickiewiczova a ulicí Borovského
 - lesopark v území mezi ulicemi Borovského, U Farmy a Polská - lesopark „Ráj“
 - rekreační zeleň mezi ulicí Polská a řekou Olší - zohlednit významný vyhlídkový bod na město při ulici Polská a vybudovat rekreační louku u řeky Olše s vazbou na navržené účelové komunikace
 - v k.ú. Staré Město u Karviné
 - navržený lesopark s vazbou na park U Bažantnice
- Doplnit chybějící přírodní zázemí města v k.ú. Darkov, Louky nad Olší a Karviná-Doly - řešit plochy rekreační zeleně s možností budování odpočívadel, vyhlídek, turistických informačních center, rekreačních luk s hřišti pro neorganizovaný sport, pořádání kulturních akcí – poutě, stezek pro pěší a cyklisty, inline-bruslaře:
 - v k.ú. Darkov, k.ú. Louky nad Olší

- řešit rekreační zeleň v území mezi Darkovským jezerem a částí města Louky se zakomponováním Louckých rybníků

v k.ú. Karviná-Doly

- realizaci ploch rekreační zeleně (se zapojením ploch veřejné zeleně) zpestřit krajinu, posílit působení významných stavebních dominant a zlepšit životní prostředí v k.ú. Karviná–Doly
- řešit rekreační zeleň severozápadně od Darkovského jezera v lokalitě Lipiny a v lokalitě Za Pilou u řeky Stonávky s vazbou na sportovní a rekreační areály (plochy OS, RH)
- rekreační zeleň v území mezi hřbitovem, kostelem sv. Petra z Alkantary a lokalitou Gabriela řešit tak, aby dotvářela přírodní amfiteátr, zohlednila významný vyhlídkový bod, hlavní osy městotvorných vazeb a odclonila toto území od průmyslové zóny Nad Barborou
- rekreační zeleň např. pro areál leteckého modelářství v západní části k.ú. Karviná-Doly
- rekreační zeleň podél levého břehu řeky Stonávky

5.9. KONCEPCE DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN

Jsou vymezeny: Plochy těžby nerostů všeobecné – GU

- respektovat stávající plochy nezbytné pro zajištění těžby nerostů, manipulaci s vytěženým nerostem a zpracování vytěženého nerostu, vymezené v k.ú. Karviná–Doly, k.ú. Darkov a v k.ú. Louky nad Olší
- rozsah vymezených ploch považovat za dostačující pro uvedené potřeby těžby - nové plochy nejsou navrženy
- v rámci rekultivací eliminovat negativní zásahy těžby do krajiny, posilovat ekologickou stabilitu krajiny a estetické působení krajiny

5.10. PODDOLOVANÁ A SESUVNÁ ÚZEMÍ, ÚZEMÍ VE VLIVECH DŮLNÍ ČINNOSTI

- řešené území je částečně poddolováno - pro využití ploch v poddolovaném území nejsou v územním plánu podmínky stanoveny
- řešené území se nachází ve vlivech důlní činnosti – respektovat podmínky definované pro využití území zařazeného do území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k) v kap. 6.1.
 - *pozn.: pro řešené území je platné rozhodnutí Ministerstva životního prostředí (o podmínkách ochrany ložisek černého uhlí ve vymezené části okresu Karviná)*
- respektovat podmínky využití ploch v sesuvném území definované v kap. 6.1.

6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU S URČENÍM PŘEVAŽUJÍCÍHO ÚČELU VYUŽITÍ (HLAVNÍ VYUŽITÍ), POKUD JE MOŽNÉ JEJ STANOVIT, PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ, NEPŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ (VČETNĚ STANOVENÍ, VE KTERÝCH PLOCHÁCH JE VYLOUČENO UMÍSTOVÁNÍ STAVEB, ZAŘÍZENÍ A JINÝCH OPATŘENÍ PRO ÚČELY UVEDENÉ V § 18 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA), POPŘÍPADĚ STANOVENÍ PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ TĚCHTO PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU (NAPŘÍKLAD VÝŠKOVÉ REGULACE ZÁSTAVBY, CHARAKTERU A STRUKTURY ZÁSTAVBY, STANOVENÍ ROZMEZÍ VÝMĚRY PRO VYMEZOVÁNÍ STAVEBNÍCH POZEMKŮ A INTENZITY JEJICH VYUŽITÍ)

6.1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Pro využití ploch s rozdílným způsobem využití jsou definované podmínky, které se vztahují ke stabilizovaným plochám, zastavitelným plochám, plochám přestavby a plochám změn v krajině.

Obecné podmínky využití ploch:

Podmínky pro výstavbu

- Plochy pro novou výstavbu mohou být zrealizovány, až bude k dispozici dostatečná dopravní a technická infrastruktura, tzn., až budou dostavěny případné chybějící části dopravní a technické infrastruktury, a to nejpozději před započítáním užívání staveb.

Ochrana zdravých životních podmínek:

- Ochrana čistoty vod - likvidace odpadních vod
 - realizace navrhované zástavby je podmíněna předchozí realizací kanalizace se zaústěním na vyhovující centrální čistírnu odpadních vod; do doby realizace řádného odkanalizování je možná likvidace odpadních vod žumpami s vyvážením odpadu a s povinností napojení odpadních vod ze stavby na veřejnou kanalizaci po vybudování této kanalizace, nebo domovními ČOV s odvedením vyčištěných odpadních vod do vod povrchových nebo do vod podzemních prostřednictvím půdních vrstev, vyjma území nevhodných pro zasakování dešťových vod.
 - nepřipustné je likvidovat odpadní vody v žumpách nebo zasakováním předčištěných odpadních vod z domovních ČOV do vod podzemních prostřednictvím půdních vrstev v lokalitách, ve kterých se nachází splašková, popřípadě jednotná kanalizace a pokud bude možné se technicky na ni napojit
- Ochrana čistoty ovzduší - respektovat požadavky na ochranu ovzduší:
 - podporovat další snížení emisí tuhých znečišťujících látek ze všech stacionárních i mobilních zdrojů
 - vytvořit podmínky pro snížení imisních koncentrací k úrovni ročního imisního limitu PM10
 - v zájmu ochrany ovzduší a zdraví obyvatel je nutno v plochách BH, SC, SM, OV, OK, OX.n, OS, OL, VL, HU, VD pokud to je technicky možné, pro vytápění staveb přednostně využívat teplo ze soustavy CZT
 - ve stabilizovaných plochách bydlení v bytových domech v plochách BH, SC, SM, které jsou zásobovány teplem ze soustavy CZT, se nepřipouští výstavba ani zřizování nových nezávislých teplotních zdrojů
 - nepřipustné je umisťovat nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší nevybavené technologiemi zajišťujícími minimalizaci emisí znečišťujících nebo pachových látek
 - nepovolovat nové lokální zdroje na pevná paliva s nižší emisní třídou
- Podmínky výstavby v plochách, do nichž zasahují negativní vlivy ze silniční dopravy, výroby, sportu
 - na plochách s možnými negativními vlivy - navazujícími na plochy DS, DD, VL, HU - mohou být umístěny objekty s chráněnými venkovními prostory a chráněnými venkovními prostory staveb (dle platné legislativy na úseku ochrany veřejného zdraví) za podmínky splnění hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb; případně až budou navržena a realizována technická opatření s parametry zajišťujícími soulad hlukové zátěže v těchto prostorech s požadavky danými právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví resp. ochrany před škodlivými účinky hluku a vibrací, což musí být doloženo v navazujících řízeních
- Záměry na umístění zdrojů hluku příp. vibrací v blízkosti stávajících chráněných venkovních prostorů nebo chráněných venkovních prostorů staveb (charakterizovaných právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví a naopak):
 - v navazujících řízeních bude prokázáno, že celková hluková zátěž z funkční plochy pro výrobu, dopravu, sport... nepřekročí hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.
- Podmínky výstavby v rozvojových plochách - výroby lehké - VL, výroby drobné a služeb - VD, smíšené výroby všeobecné - HU a občanského vybavení jiného – nákupní centra – OX.n
 - při řešení záměrů v rozvojových plochách VL, VD, HU, OX.n dokladovat plnění příslušných hygienických nebo imisních limitů s přihlédnutím k již existujícím zdrojům emisí nebo hluku (synergické vyhodnocení vlivů), což musí být doloženo nejpozději v rámci územního řízení

- podmínkou realizace záměrů v plochách změn VL, VD, HU je vyhodnocení vlivů na kvalitu podzemních a dešťových vod, včetně stanovení konkrétních opatření pro prevenci případné kontaminace, vlivů na odtokové poměry a řešení retence
- Limitní hranice negativních vlivů ČOV – okolo ploch vymezených pro ČOV je navržena limitní hranice negativního vlivu pro území, které ČOV může ovlivňovat – ve vzdálenosti 150 m od plochy ČOV v k.ú. Staré Město u Karviné, ve vzdálenosti 75 m od plochy ČOV navržené v k.ú. Louky nad Olší. V grafické části vyznačena překryvnou linií. V území vymezeném limitní hranicí negativních vlivů ČOV je:

Přípustné:

- stávající využití a změny stávajících staveb - stavební úpravy

Nepřípustné:

- nové stavby, které by provoz ČOV mohl negativně ovlivňovat – např. stavby pro bydlení, pro rodinnou rekreaci, pro veřejnou občanskou vybavenost apod.
- v ploše ČOV - záměry na umístění zdrojů hluku, vibrací, zápachu, které svými negativními vlivy překročí navrženou limitní hranici negativních vlivů

Podmíněně přípustné:

- změny stávajících staveb (přístavby, nástavby) za podmínky, že v navazujících řízeních bude prokázáno, že celková hluková zátěž z plochy pro ČOV včetně dopravy nepřekročí hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb.

Ochrana piety hřbitova:

- Pro zachování piety hřbitovů je navrženo pietní pásmo hřbitova v rozsahu 100 m od hranice stabilizované a rozvojové plochy vymezené pro hřbitov, v grafické části vyznačeno překryvnou linií pro tyto hřbitovy - centrální hřbitov v ulici Borovského, další hřbitovy – východně od tř. Těřeškovové, západně od ulice Na Vyhliďce, na ulici ČSA v k.ú. Karviná-Doly, severozápadně od sídla Louky v k.ú. Louky nad Olší, na ulici Polská v k.ú. Ráj.
- respektovat pietní pásmo hřbitova, ve vymezené ploše nepřipustit činnosti, výstavbu a záměry, které by mohly pietu hřbitova narušit, např. stavby typu vináren, barů, diskoték, heren, dále sportoviště pro organizovaný sport, služby výrobního charakteru, výroba
- změny stávajících staveb a doplňkové stavby ke stávajícím stavbám jsou *podmíněně přípustné*, pokud nedojde k narušení piety hřbitova

Obecné podmínky pro umístování komunikací:

- nové komunikace řešit v parametrech v souladu s příslušnými normami
- dodržení normových hodnot nebude uplatňováno v historickém jádru města a v jeho ochranném pásmu nebo v blízkosti staveb kulturních památek nebo historicky významných staveb, pokud by jejich dodržením došlo ke změně historického půdorysu nebo k ohrožení uvedených staveb a jejich prostředí

Podmínky využití koridoru pro dopravní infrastrukturu – KD:

Přípustné využití

- stavby a zařízení dopravní infrastruktury, pro které je toto území chráněno včetně souvisejících staveb dopravní a technické infrastruktury
- vedení veřejné technické infrastruktury a s nimi provozně související zařízení technického vybavení
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
- ochranná a izolační zeleň, ÚSES

Nepřípustné využití

- stavby trvalé ani dočasné vyjma přípustných a podmíněně přípustných

Podmíněně přípustné využití

- křížení s dopravní a technickou infrastrukturou, pěšími a cyklistickými trasami, účelovými komunikacemi za podmínky, že neznemožní realizaci záměru, pro který je toto území chráněno

Podmínky využití koridoru KD platí do doby vydání územního rozhodnutí na konkrétní záměr.

Obecné podmínky pro ochranu technické infrastruktury:

- Respektovat stávající technickou infrastrukturu včetně ochranných a bezpečnostních pásem.

Ochrana melioračních zařízení:

- V meliorovaných plochách, které jsou částečně, nebo celé navrženy k zástavbě (plochy změn a proluky v zastavěném území) respektovat:
 - před zahájením výstavby provést úpravu drenážního systému tak, aby nedocházelo k narušení jeho funkčnosti nebo ovlivnění zamokřením navazujících ploch

Podmínky využití koridoru pro technickou infrastrukturu - KT:

Přípustné využití

- stavby a zařízení technické infrastruktury dle účelu koridoru, včetně souvisejících staveb technické infrastruktury, dílčích úprav a napojení na stávající zařízení
- ochranná a izolační zeleň, ÚSES

Nepřípustné využití

- stavby trvalé ani dočasné vyjma přípustných a podmíněně přípustných

Podmíněně přípustné využití

- křížení s dopravní a technickou infrastrukturou, pěšími a cyklistickými trasami, účelovými komunikacemi za podmínky, že neznemožní realizaci záměru, pro který je toto území chráněno

Podmínky využití koridoru KT platí do doby vydání územního rozhodnutí na konkrétní záměr.

Podmínky využití ploch pro zadržení dešťových vod - X:

Přípustné využití

- opatření na zadržení dešťových vod - poldry, akumulační nádrže, dešťové zdrže, otevřené příkopy
- vodní toky, vodní plochy a jejich revitalizace, mokřady
- veřejná zeleň
- ochranná a izolační zeleň, ÚSES

Nepřípustné využití

- povolovat stavby ani dočasné vyjma navrhovaných opatření (a staveb přímo souvisejících), pro které je toto území chráněno

Podmíněně přípustné využití

- křížení s dopravní a technickou infrastrukturou, pěšími a cyklistickými trasami, účelovými komunikacemi za podmínky, že neznemožní realizaci záměru, pro který je toto území chráněno

Podmínky využití koridoru X platí do doby vydání územního rozhodnutí na konkrétní záměr.

Podmínky využití koridorů pro revitalizaci vodních toků a ploch - Y:

Přípustné využití

- stavby a opatření související s výstavbou a obnovou vodních toků a ploch
- mokřady
- ochranná a izolační zeleň, ÚSES

Nepřípustné využití

- povolovat stavby ani dočasné vyjma navrhovaných opatření (a staveb přímo souvisejících), pro které je toto území chráněno

Podmíněně přípustné využití

- křížení s dopravní a technickou infrastrukturou, pěšími a cyklistickými trasami, účelovými komunikacemi za podmínky, že neznemožní realizaci záměru, pro který je toto území chráněno

Podmínky využití koridoru Y platí do doby vydání územního rozhodnutí na konkrétní záměr.

Podmínky využití území v návaznosti na vodní toky:

- podél vodních toků ponechat nezastavěný pruh pro přístup k toku a zachování prostupnosti území v šířce 8 m od břehové čáry řeky Olše a Stonávky, u zbývajících vodních toků zachovat prostupnost území

Podmínky využití ploch v záplavovém území:

- aktivní zóna záplavového území
 - přípustné jsou stavby sloužící ke snížení ohrožení živelními pohromami
 - nepřípustné je umísťování nadzemních staveb vyjma nezbytně nutných liniových staveb veřejné dopravní a technické infrastruktury

- záplavové území (území Q100 mimo aktivní zónu)
 - přípustné jsou stavby sloužící ke snížení ohrožení živelními pohromami
 - ve stabilizovaných plochách - přípustná je údržba stávajících objektů, výstavba liniových staveb dopravní a technické infrastruktury
 - v rozvojových plochách (Z.169, Z.179, Z.188, Z.189, Z.190, Z.193, Z.194, Z.217, Z.218, Z.219, Z.221, Z.226, Z.235, Z.236, Z.238, Z.241, Z.300, Z.384) - využití plochy je přípustné až po vyřešení protipovodňové ochrany - přípustné jsou pouze liniové stavby dopravní a technické infrastruktury, veřejná zeleň, hřiště, rekreační louky, pláže, plochy pro setkávání a odpočinek apod. - bez nadzemních staveb

Podmínky využití ploch v území určeném k rozlivu

- ve stabilizovaných plochách a rozvojových plochách Z.24, Z.160, zasahujících do území určenému k rozlivu v části města Ráj a Mizerov jsou nepřipustné stavby včetně oplocení vyjma staveb veřejné dopravní a technické infrastruktury, nepřipustné jsou terénní úpravy zmenšující kapacitu tohoto území, např. navážky; dále skládky materiálů,...

Podmínky využití v území nevhodném pro zasakování dešťových vod

- v území nevhodném pro zasakování dešťových vod (vymezeném tř. 17. listopadu, ulicí Ciolkovského a hranicí v jejím prodloužení, ulicí Borovského, státní hranicí s Polskem a nivou toku Olše v k.ú. Ráj a vyznačeném ve výkrese I.2 a I.3 překryvnou plochou), respektovat tyto podmínky:
 - rodinný dům řešit formou samostatně stojících domů
 - nepřipustné je situování bytových domů, rodinných domů řadových, dvojdomků, výrobních hal apod.
 - nepřipustné je realizovat stavby v údolnici Rájeckého potoka, včetně oplocení
 - realizovat oddílnou kanalizaci
 - srážkové vody odvádět dešťovou kanalizací a systémem povrchového odvodnění
 - v plochách bez dešťové kanalizace řešit odvádění dešťových vod a povrchového odvodnění hydrogeologickým posudkem
 - pro rozvojové plochy navržené v lokalitě Za farmou (vymezené ulicí U Farmy a ul. Borovského) dále navíc platí:
 - odvedení dešťových vod z pozemků rodinných domů řešit systémem akumulace a vsakování (akumulační zásobníky, vsakovací šachty,...) s přepadem do dešťové kanalizace, dešťovou vodu využít jako zdroj užitkové vody
 - realizovat dešťovou kanalizaci se zaústěním do suchých poldrů
 - odvedení dešťových vod z veřejných prostranství řešit přes vsakovací rýhy s bezpečnostním přepadem do suchých poldrů
 - přepad ze suchých poldrů řešit do stávající svodnice
 - respektovat svodnici - respektovat, příp. zvětšit plochu veřejné zeleně ostatní (Z.81) vymezené pro průchod svodnice
 - realizovat navržený systém povrchového odvodnění pro eliminaci zasakování dešťové vody – v rámci Ploch pro zadržení dešťových vod – CNU.X8, CNU.X9, CNU.X10, v rámci Koridorů pro revitalizaci vodních toků a ploch – CNU.Y1 – jižní část, CNU.Y2, CNU.Y3, CNU.Y5
 - nepřipustné jsou zásahy zhoršující stabilitu území, např. narušovat svah realizací komunikací a sítí technické infrastruktury po vrstevnici v dlouhých úsecích
 - podmínky využití ploch v sesuvném území mají prioritu

Podmínky využití ploch v sesuvném území

- aktivní sesuvná území
 - umístování staveb do aktivních sesuvných území je nepřipustné
- potenciální (pasivní) sesuvná území

- umístování staveb je nepřipustné vyjma staveb dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství apod. za podmínky, že stavební zásah zvýší stupeň stability území a sníží tak pravděpodobnost vzniku sesuvu na únosnou míru

Podmínky využití území ve vlivech důlní činnosti – plocha (A_k)

- ve stabilizovaných plochách zasahujících do území ve vlivech důlní činnosti – plocha (A_k) je přípustná pouze údržba a ojedinělé změny dokončených staveb; dále je přípustná pouze výstavba nezbytně nutných staveb veřejné dopravní a technické infrastruktury
- v rozvojových plochách zasahujících do území ve vlivech důlní činnosti – plocha (A_k) je situování nadzemních staveb nepřipustné, vyjma nezbytných staveb veřejné dopravní a technické infrastruktury

Podmínky ochrany státní hranice

- zachovat hraniční pruh (včetně volné kruhové plochy) v šíři 1 m; udržovat ho trvale přehledný bez vzrostlé vegetace a jiných překážek ztěžujících viditelnost hraničních znaků a zřetelnost průběhu státních hranic a v případě hraničního pruhu i viditelnost na oba sousední hraniční znaky
- nepřipustné je v tomto území provádět stavby nebo jinou činnost, jejichž důsledkem může být narušení hraničních znaků nebo zhoršení zřetelnosti průběhu státních hranic.

Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, podmínky prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu

- Podmínky využití ploch - pro jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využití jsou definované podmínky funkčního využití a podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu (např. výšková regulace zástavby, charakter a struktura zástavby, stanovení rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků a intenzity jejich využití), které se vztahují ke stabilizovaným plochám, plochám změn a plochám přestavby.
- Specifické podmínky - v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované Specifické podmínky v kap. 3.2. nebo 3.3., 5.3., mají prioritu před podmínkami definovanými pro níže uvedené plochy s rozdílným způsobem využití.

PLOCHY BYDLENÍ

BYDLENÍ HROMADNÉ – BH	
<i>Hlavní využití</i>	Bydlení v bytových domech doplněných o vybavenost městského charakteru odpovídající okolní zástavbě.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – bytový dům (podíl hrubé podlažní plochy bydlení je větší než 60 %, ve stabilizovaných plochách musí být zachován charakter stávajících staveb pro bydlení) – změny stávajícího bytového domu - přístavby, stavební úpravy – změny stávajícího rodinného domu - nástavby, přístavby, stavební úpravy – služebna městské policie – jednotlivá zařízení pro vzdělávání a výchovu, církevní, kulturní, sociální, zdravotnické, sportovní účely, střediska mládeže pro mimoškolní činnost a center pohybových aktivit – dům s pečovatelskou službou – domov pro seniory – denní/týdenní stacionář – víceúčelové hřiště, dětské hřiště včetně jejich oplocení – veřejná prostranství, sídelní zeleň – tržiště – drobná architektura – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – stávající garáže pro osobní automobily
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro obchod o prodejní ploše větší než 400 m² – stavba pro výrobu a skladování – stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – změna v užívání řadových garáží – vřakoviště, autobazary – sběrna surovin – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití – parkovací a odstavná stání pro autobusy, vyjma u staveb se shromažďovacím prostorem – parkovací a odstavná stání pro nákladní automobily, – garáže pro autobusy a nákladní automobily – oplocení veřejných prostranství vyjma rezidenčního bydlení a oplocení jako dočasná stavba zařízení staveniště – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanici LPG – stavba jednotlivé garáže – nástavba bytového domu – mobilní dům – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba pro stravovací zařízení, stavba ubytovacího zařízení (hotel, penzion) a administrativu, včetně nezbytných skladovacích prostorů za podmínky, že parkovací a odstavná stání budou součástí stavby a na jejich pozemcích – drobné prodejny, nerušící drobné služby za podmínky, že provoz nemá negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska ovlivnění hlukových poměrů, negativního vlivu vibrací a kvality ovzduší v území a odstavná a

BYDLENÍ HROMADNÉ – BH	
	<p>parkovací a odstavná stání budou situována v této stavbě nebo na pozemcích stavby</p> <ul style="list-style-type: none"> – hromadné garáže podzemní i nadzemní, řadové garáže a garáže vestavěné do bytových domů s ohledem na zachování kvality prostředí a pohody bydlení – parkovací a odstavná stání pro autobusy pouze u staveb se shromažďovacím prostorem – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny – sezónní zahrádky za podmínky, že navazuje na stávající stavbu pro stravovací zařízení a nebude narušeno hlavní využití – oplocení pozemků hřišť, ploch pro pohyb psů, nezbytných zařízení technické infrastruktury a technického vybavení a stávajících rodinných domů za podmínky zabezpečení prostupnosti území – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy), které budou umístěny na stávajících budovách
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>charakter zástavby, výšková regulace zástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v obytných souborech Hranice, Mizerov, Ráj a v části souboru Nové Město vně území zásadního významu z hlediska architektury a urbanismu: <ul style="list-style-type: none"> <u>stavby pro bydlení</u> <ul style="list-style-type: none"> – u vícepodlažní zástavby (5 a více nadzemních podlaží) zachovat stávající hladinu zástavby a charakter zástavby – podmíněně přípustné jsou půdní vestavby nízkopodlažní zástavby bytových domů, za podmínky, že lze zajistit odpovídající počet míst na parkovištích <u>ostatní stavby</u> <ul style="list-style-type: none"> – 4NP+
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY BYDLENÍ

BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ – BI	
<i>Hlavní využití</i>	Bydlení v rodinných domech.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – rodinný dům – stavba souvisejícího občanského vybavení – byt jako součást stavby občanského vybavení – víceúčelové hřiště, dětské hřiště včetně jejich oplocení – změny stávající stavby pro rodinnou rekreaci – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – drobná architektura – stavba a zařízení pro veterinární péči
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – bytový dům, vila dům – nová stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro obchod o prodejní ploše větší než 400 m² – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – vrakoviště, autobazar – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – stavba garáže, vyjma garáže u stavby rodinného domu – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití <ul style="list-style-type: none"> – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – rušení stávajících veřejných hřišť bez náhrady – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně, vyjma oplocení zařízení stavenišť, vyjma zahrad – mobilní dům – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – nerušící drobné služby za podmínky zachování hlavního využití – stavba ubytovacího zařízení - penzion, za podmínky, že parkovací a odstavná stání budou situována v rámci této stavby a na pozemku této stavby – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>výšková regulace zástavby: <u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 NP+ <p><u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • plochy v okrajových částech v k.ú. Karviná-město (část města Hranice, Mizerov), tj. plochy Z.3, Z.29a, Z.29b, Z.31, Z.36, Z.38, Z.40, Z.42, Z.45, Z.48, Z.52a-c, Z.53, Z.60, Z.329 a plochy v okrajových částech k.ú. Ráj, tj. plochy Z.65, Z.66, Z.68, Z.69, Z.72, Z.77a, Z.77b, Z.86a, Z.86b, Z.103a, Z.103b, Z.104, Z.107- 2 NP • ostatní plochy změn - 2 NP+

BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ – BI

	<p>rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků: <u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none">• plochy Z.88, Z.89, Z.90, Z.91– řešit dle dokumentace pro stavební povolení pod názvem „Obytná zóna Karviná – Ráj“• plochy Z.52a-c, Z.53, Z.60, Z.77a, Z.77b, Z.86a, Z.103a, Z.103b, Z.104, Z.107, Z.122, Z.123a, Z.123b, Z.329 min. 800 m², přípustná je odchylka z rozmezí výměry, a to pouze u rohových pozemků a u zbytkových pozemků <p>intenzita využití stavebních pozemků (vyjma plochy P.23a):</p> <ul style="list-style-type: none">• index zastavění – max. 25%• index zeleně – min. 40% <p>charakter zástavby:</p> <ul style="list-style-type: none">• plocha Z.52a-c- samostatně stojící rodinný dům• plochy v k.ú. Karviná-město, část města Mizerov, lokalita u parku Dubina – plochy Z.3, Z.29a, Z.29b, Z.31, Z.36,Z.38) - samostatně stojící rodinný dům
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY SMÍŠENÉHO VYUŽITÍ

SMÍŠENÉ OBYTNÉ CENTRÁLNÍ – SC	
<i>Hlavní využití</i>	Bydlení městského charakteru a občanské vybavení městotvorného charakteru.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení s možným využitím parteru orientovaného do veřejných prostranství pro nebytové účely – stavba občanského vybavení, s upřednostněním občanského vybavení městotvorného charakteru: <ul style="list-style-type: none"> – pro vzdělávání a výchovu, včetně hřiště jako doplňkové stavby – pro zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, církev, administrativu – tělovýchovu a sport – pro stravovací zařízení, sezónní zahrádky – stavba pro obchod o celkové prodejní ploše do 400 m² s maximální zastavěnou plochou max. 600 m² <ul style="list-style-type: none"> – stávající tržnice – byt jako součást stavby občanského vybavení – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – hromadné garáže jako součást stavby – vězeňský areál a jeho změny v části města Fryštát – drobná architektura – stavba a zařízení pro informace, reklamu a propagaci sloužící propagaci statutárního města a veřejné správy, zařízení pro informace, reklamu a propagaci, které je součástí čekáren MHD
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro obchod o celkové prodejní ploše větší než 400 m² vyjma plochy Z.246 – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – změna v užívání řadových garáží – vřakovíště, autobazar – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívesy těchto nákladních vozidel – parkovací a manipulační plochy v prolukách v území zásadního významu pro charakter města – garáže vyjma garáže u stavby rodinného domu a hromadné garáže jako součást stavby – tržnice, tržiště vyjma stávající tržnice – fotovoltaická elektrárna, fotovoltaické panely, solární panely, ani jako zařízení umístěné na stavbě, pro její vlastní potřebu – větrná elektrárna – prodejní stánek, vyjma podmíněně přípustného využití – stavba a zařízení pro reklamu vyjma přípustného využití – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně, vyjma oplocení zařízení staveniště, vyjma zahrad – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy) – mobilní dům – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití

SMÍŠENÉ OBYTNÉ CENTRÁLNÍ – SC	
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba ubytovacího zařízení - hotel a penzion, a to za podmínky, že min. 70% odstavných a parkovacích stání bude situováno v rámci této stavby a na jejím pozemku – v ploše Z.246 stavba multifunkčního centra včetně stavby pro obchod o celkové prodejní ploše větší než 2000 m² za podmínky, že parkovací a odstavná stání budou situována v této budově – konstrukce a zařízení pro slavnostní výzdobu a osvětlení budov – prodejní stánek umístěný v rámci kulturní, sportovní a reklamní akce, jehož doba nepřesáhne 45 po sobě jdoucích dnů – stavba a zařízení pro informace, reklamu a propagaci sloužící propagaci statutárního města a veřejné správy – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy), které budou umístěny na stávajících budovách (mimo historické centrum města)
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>Plochy SC se nacházejí v <u>území zásadního významu pro charakter města</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • stabilizované plochy SC a rozvojové plochy SC (Z.242, Z.246, Z.334, Z.335) - respektovat podmínky ochrany definované pro území zásadního významu pro charakter města, viz kap. 2.2.1.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY SMÍŠENÉHO VYUŽITÍ

SMÍŠENÉ OBYTNÉ MĚSTSKÉ – SM	
<i>Hlavní využití</i>	Bydlení městského charakteru.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – rodinný dům – vila dům – bytový dům v plochách P.41 a P.42 – související stavba občanského vybavení – stavba pro obchod do 1000 m² prodejní plochy – stavba pro obchod do 2000 m² prodejní plochy pouze v ploše Z.34 – stavba pro stravovací zařízení – nerušící drobné služby – stavba a zařízení pro sport v plochách P.41, P.42 – změna v užívání stávající stavby pro rodinnou rekreaci – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – stávající garáž pro osobní automobily – drobná architektura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – nová stavba pro rodinnou rekreaci, vyjma plochy Z.253 – stavba pro obchod o celkové prodejní ploše větší než 1000 m², vyjma plochy Z.34 – stavba pro výrobu a skladování – stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – vřakoviště, autobazary – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – parkovací a manipulační plochy v prolukách v území zásadního významu pro charakter města – stavba garáže na samostatném pozemku – sběrna surovin – fotovoltaické elektrárny – větrná elektrárna – oplocení veřejných prostranství, sídelní zeleně – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy) – mobilní dům – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba ubytovacího zařízení – hotel a penzion za podmínky, že parkovací a odstavná stání budou situována v rámci této stavby a na pozemku této stavby – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny, vyjma území městské památkové zóny a jejího ochranného pásma

SMÍŠENÉ OBYTNÉ MĚSTSKÉ – SM

<p><i>Podmínky prostorového uspořádání</i></p>	<p><i>výšková regulace zástavby</i> <u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none">• ve stabilizovaných plochách nacházejících se v <u>území zásadního významu pro charakter města</u> platí podmínky prostorového uspořádání definované v kap. 2.2.1.• v plochách vně tohoto území:<ul style="list-style-type: none">• plochy v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město, Hranice, Mizerov) a v k.ú. Ráj – 3 NP• ostatní plochy – 2 NP+ <p><u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none">• v plochách Z.252, Z.253, Z.258, Z.259 nacházejících se v <u>území zásadního významu pro charakter města</u> platí podmínky definované v kap. 2.2.1.• v plochách vně tohoto území:<ul style="list-style-type: none">• plocha Z.1, Z.51 v k.ú. Karviná-město (část města Hranice) – 2 NP+• plocha Z.129, Z.130, Z.136, Z.267, Z.270 v k.ú. Karviná-město (část města Hranice) – 3 NP (vyjma RD)• plocha P.32 v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město) – 3 NP+ (vyjma RD)• plocha Z.34 v k.ú. Ráj – 3 NP+ (RD – 2 NP)• plocha P.41, P.42 v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město) – 3 NP+• plocha P.43 v k.ú. Karviná-město (část města Mizerov) - 3 NP+• u ostatních ploch změn – 2 NP+ <p><i>intenzita využití stavebních pozemků rodinných domů</i></p> <ul style="list-style-type: none">• plocha Z.1, Z.129, Z.130, Z.136, Z.270 v k.ú. Karviná-město (část města Hranice) - index zastavění – max. 40%, index zeleně min. 40% <p><i>charakter zástavby</i></p> <ul style="list-style-type: none">• v ploše Z.252 nacházející se v <u>území zásadního významu pro charakter města</u> platí podmínky definované v kap. 2.2.1.• v ploše Z.34 lze vila domy řešit pouze v jižní a jihozápadní části plochy - v rozsahu max. 10% z výměry plochy Z.34• plocha P.41, P.42 v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město) – řešit blokovou zástavbu na pravidelném rastru komunikací
<p><i>Další podmínky</i></p>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY SMÍŠENÉHO VYUŽITÍ

SMÍŠENÉ OBYTNÉ VENKOVSKÉ – SV	
<i>Hlavní využití</i>	Bydlení venkovského charakteru.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – rodinný dům – stavba pro stravovací zařízení – drobné prodejny – nerušící drobné služby – změna užívání stavby pro rodinnou rekreaci – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – garáž u rodinného domu – doplňková stavba pro chovatelství a pěstitelství ke stavbě rodinného domu – mobilní dům pouze v ploše Z.307a, Z.307b – drobná architektura – stávající stavba pro zemědělství včetně staveb souvisejících
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro rodinnou rekreaci – stavby pro obchod o celkové prodejní ploše větší než 400 m² – stavba pro výrobu a skladování, vyjma nerušící drobné výroby – ostatní služby a provozy – vřakoviště, autobazary – garáž, vyjma garáže u RD – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – bytový dům, vila dům – stavba pro zemědělství, vyjma podmíněně přípustného využití – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití – oplocení veřejných prostranství, sídelní zeleně – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba ubytovacího zařízení – hotel a penzion za podmínky, že parkovací a odstavná stání budou situována v rámci této stavby a na pozemku této stavby – související občanské vybavení, administrativa za podmínky, že min. 70% parkovacích a odstavných stání bude situováno v rámci této stavby – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny – stavba pro skladování plodin (např. seník, stodola) a mechanizačních prostředků, souvisejících s činností hospodářského areálu v části města Staré Město – Olšiny
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><u>výšková regulace zástavby stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • v k.ú. Louky nad Olší: <ul style="list-style-type: none"> • lokalita ul. Těšínská, Ke Hřišti a Na Zátíší, Ke Statku – 2 NP • lokalita ul. Malé Kempy a Velké Kempy - 1 NP+

SMÍŠENÉ OBYTNÉ VENKOVSKÉ – SV

	<ul style="list-style-type: none">• v k.ú. Ráj: 1 NP+• v k.ú. Staré Město u Karviné – plochy vymezené nad ulicí Bohumínská - 2 NP+ <p><u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none">• v k.ú. Staré Město u Karviné – Olšiny:<ul style="list-style-type: none">• plocha Z.307a, Z.307b – 1 NP+• ostatní plochy – 2 NP• v k.ú. Louky nad Olší<ul style="list-style-type: none">• lokalita Kempy - 1 NP+• v k.ú. Karviná-město - lokalita Hranice, Petrovická<ul style="list-style-type: none">• plocha Z.328 – 1 NP+• ostatní plochy změn – 2 NP <p>rozmezí výměry pro vymezení stavebních pozemků</p> <ul style="list-style-type: none">• v k.ú. Staré Město u Karviné – Olšiny<ul style="list-style-type: none">• plocha Z.195, Z.197, Z.198, Z.199- min. 800 m²• plocha Z.307a, Z.307b min. - 800 m²• přípustná je odchylka z rozmezí výměry a to pouze u rohových pozemků a u zbytkových pozemků• ostatní plochy změn – není stanoveno <p>intenzita využití stavebních pozemků</p> <ul style="list-style-type: none">• v k.ú. Staré Město u Karviné – Olšiny<ul style="list-style-type: none">• plocha Z.195, Z.198, Z.199 - index zastavění – max. 20%, index zeleně – min. 40%• plocha Z.307a, Z.307b – index zastavění, max. 30%, index zeleně - min. 40% s přednostní orientací zahrad k železnici a vodnímu toku• pozemek parc. č. 1006/6 – zachovat pouze 1 rodinný dům; příp. doplňkové stavby umístit do vzdálenosti max. 45 m od jižní hranice pozemku, zbytek plochy ponechat pro zeleň zahrad• v k.ú. Karviná-město - lokalita Hranice, Petrovická<ul style="list-style-type: none">• plocha Z.328 – index zastavění – max. 40%, index zeleně - min 40%• ostatní plochy změn - není stanoveno <p>charakter a struktura zástavby</p> <ul style="list-style-type: none">• bydlení venkovského charakteru
<p><i>Další podmínky</i></p>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY SMÍŠENÉHO VYUŽITÍ

SMÍŠENÉ OBYTNÉ JINÉ – SX	
<i>Hlavní využití</i>	Bydlení venkovského charakteru – rodinný dům.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – změna stávající stavby – stavby doplňkové ke stavbám hlavním (garáž, altán, bazén apod.) – změna v účelu užívání stávající stavby, např. pro nerušící drobné služby, nerušící drobnou výrobu – doplňkové stavby pro chovatelství a pěstitelství – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily pro potřeby plochy – drobná architektura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – nová stavba vyjma přípustného a podmíněně přípustného využití – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy) – stavba ubytovacího zařízení - ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) – fotovoltaická elektrárna
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><i>výšková regulace zástavby</i> <u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 NP+ <p><i>charakter a struktura zástavby</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • bydlení venkovského charakteru

PLOCHY REKREACE

REKREACE HROMADNÁ – REKREAČNÍ AREÁLY – RH	
<i>Hlavní využití</i>	Hromadná rekreace.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba a zařízení, která souvisí a je slučitelná s hromadnou rekreací vyjma plochy Z.235, Z.236, např.: <ul style="list-style-type: none"> – kempy, veřejná tábořiště – stravovací zařízení – víceúčelové hřiště včetně jejich oplocení – hygienická zařízení – půjčovna sportovního vybavení – plocha pro setkávání a odpočinek – veřejná prostranství, sídelní zeleň – vodní plochy – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – parkovací a odstavná stání pro autobusy pouze u stavby ubytovacího zařízení nebo sloužící pro místní obsluhu – drobná architektura – účelové komunikace – rekreační plochy přírodního charakteru (např. přírodní koupaliště, pláže, rekreační louky, golfová hřiště) – jezdecké stezky – stavba a zařízení pro hipoterapii a rekreační jezdeckví – rozhledna a vyhlídková věž – v ploše Z.235, Z.236 je přípustné pouze: <ul style="list-style-type: none"> – lapidárium, posezení v přírodě, dětské hřiště přírodního charakteru, pikniková louka, veřejné tábořiště, stezky a trasy pro pěší a cyklisty, naučné stezky, drobná architektura v krajině
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba občanského vybavení vyjma uvedeného v přípustném využití – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – služby – vřakoviště, autobazary – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – garáž – stavba ubytovacího zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití – fotovoltaické elektrárny – větrná elektrárna – mobilní dům – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně vyjma oplocení zařízení stavenišť – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba ubytovacího zařízení – hotel, penzion, za podmínky, že parkovací a odstavná stání budou situována v rámci této stavby a na pozemku této stavby – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny

REKREACE HROMADNÁ – REKREAČNÍ AREÁLY – RH

<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<i>výšková regulace zástavby</i> <u>stabilizované plochy</u> <ul style="list-style-type: none">• plochy nejsou vymezeny <u>plochy změn</u> <ul style="list-style-type: none">• plocha Z.227 v k.ú. Karviná-město, k.ú. Darkov – 1 NP+• ostatní plochy – 1 NP <i>intenzita využití stavebních pozemků</i> <ul style="list-style-type: none">• plocha Z.221, v k.ú. Darkov – max. 20%• plocha Z.278, Z.279 v k.ú. Karviná-Doly – max. 20%
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY REKREACE

REKREACE INDIVIDUÁLNÍ – RI	
<i>Hlavní využití</i>	Individuální rekreace v zahrádkářských lokalitách.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavby pro rodinnou rekreaci, zahrady – stavby a zařízení, které souvisejí a jsou slučitelné s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – skleníky, studny, víceúčelové hřiště, hygienická zařízení, klubovna, moštárna, sušárna ovoce, vyjma lokalit uvedených níže v k.ú. Staré Město u Karviné – plochy pro setkávání a odpočinek – rekreační louky, vodní plochy – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – účelové komunikace – oplocení zahrad – drobná architektura – stavba pro zpracování a skladování plodin související se zahrádkářskou činností (např. výkupny plodin, moštárny)
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – služby – vřakoviště, autobazary – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívesy těchto nákladních vozidel – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně vyjma oplocení zařízení staveniště a zahrad – k.ú. Staré Město u Karviné - mezi železniční tratí a rybníkem Sirotek a mezi ulicí Staroměstská a rybníky Ženich a Panic jsou nepřípustné nové stavby a změny stávajících staveb - nástavby, přístavby – mobilní dům – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny, vyjma území městské památkové zóny a jejího ochranného pásma
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><u>stabilizované plochy, plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 NP+ • stavba pro rodinnou rekreaci - zastavěná plocha max. 50 m² • respektovat podmínky ochrany definované pro území zásadního významu pro charakter města, viz kap. 2.2.1.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ – OV	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení veřejného občanského vybavení.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – občanské vybavení veřejné: <ul style="list-style-type: none"> – stavba a zařízení pro vzdělávání a výchovu – stavba ubytovacího zařízení související se stavbou pro vzdělávání a výchovu - koleje, internáty – stavba a zařízení pro sociální služby, péči o rodinu – stavba a zařízení pro zdravotní služby – stavba a zařízení pro kulturu – stavba a zařízení pro veřejnou správu – stavba a zařízení pro ochranu obyvatelstva – stavba pro vědu a výzkum – změna stávající stavby při respektování podmínek prostorového uspořádání – víceúčelová a dětská hřiště – centra pohybových aktivit – dětské dopravní hřiště – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – parkovací a odstavná stání pro autobusy pouze u staveb se shromažďovacím prostorem – drobná architektura – stavby a zařízení pro veterinární péči
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které jsou v rozporu s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – nová stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro výrobu a skladování – stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – vřakoviště, autobazary – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – parkovací a odstavná stání a garáže pro autobusy vyjma přípustného využití – parkovací a manipulační plochy v prolukách v území zásadního významu pro charakter města – nová stavba garáže, vyjma podmíněně přípustného využití – změna v užívání řadových garáží – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – prodejní stánek – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně, vyjma oplocení zařízení stavenišť – útulek pro opuštěná zvířata – zábavní zařízení a plochy pro dočasná zábavní zařízení – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy) – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma přípustného a podmíněně přípustného využití a vyjma ploch Z.384, Z.379

OBČANSKÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ – OV	
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – byt jako součást staveb občanského vybavení, např. pro seniory, startovací byt pro mladé rodiny za podmínky max. počtu 5 ti bytů ve stavbě občanského vybavení a zajištění parkovacích a odstavných stání – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny, vyjma území městské památkové zóny a jejího ochranného pásma – hromadné garáže, které budou součástí stavby OV nebo její doplňkovou stavbou – helipady pro integrovaný záchranný systém za podmínky splnění příslušných hygienických a požárních předpisů – nerušící drobné služby integrované do stavby pro vzdělávání a výchovu, zdravotní a sociální služby, kulturu a jsou zajištěna parkovací a odstavná stání za podmínky, že jejichž provoz nemá negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska ovlivnění hlukových poměrů, negativního vlivu vibrací a kvality ovzduší v území a jsou zajištěna odstavná a parkovací stání – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkopražové centrum osob bez přístřeší) pouze v plochách Z.384, Z.379
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><i>výšková regulace zástavby</i></p> <p><u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • v plochách nacházejících se v území zásadního významu pro charakter města platí podmínky prostorového uspořádání definované v kap. 2.2.1. <p><u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • plocha Z.208 v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město) – přípustná je stavba typu dominanty • plocha Z.243 v k.ú. Ráj – 3 NP • plocha Z.255 v k.ú. Karviná-město (část města Mizerov) – 3 NP • plocha Z.374 v k.ú. Louky nad Olší – 2 NP • plocha P.17 v k.ú. Staré Město u Karviné (Slezská univerzita) – 4 NP • plocha P.35 v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město) – 2 NP • plocha P.36 v k.ú. Staré Město u Karviné (Slezská univerzita) – 2 NP • plochy Z.384, Z.379 v k.ú. Karviná-Doly – 3 NP+
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ KOMERČNÍ – OK	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení občanského vybavení - komerční.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba pro stravovací zařízení – stavba ubytovacího zařízení - hotel, penzion – stavba pro kulturu – stavba pro tělovýchovu a sport – stavba pro obchod do 2000 m² prodejní plochy – stávající stavba pro vzdělávání a výchovu – nerušící drobné služby – nerušící drobná výroba – veřejná prostranství, sídelní zeleň – tržiště – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – parkovací a odstavná stání pro autobusy pouze u staveb se shromažďovacím prostorem – autosalony – polyfunkční domy – zábavní centrum – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG, STK – myčka aut – drobná architektura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – nová stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro obchod o celkové prodejní ploše větší než 2000 m² – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – vřakoviště, autobazary – sběrna surovin – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – parkovací a odstavná stání a garáže pro autobusy vyjma přípustného využití – parkovací a manipulační plochy v prolukách v území zásadního významu pro charakter města – garáže vyjma podmíněně přípustného využití – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma přípustného využití – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení znepřístupňující veřejná prostranství a veřejnou zeleň, plochy sloužící pro pohyb pěších a pro navazování kontaktů – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny, vyjma území městské památkové zóny a jejího ochranného pásma – hromadné garáže, které budou součástí stavby OK nebo doplňkovou stavbou této stavby – útulek pro opuštěná zvířata za podmínky, že chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb nebude dotčen negativními vlivy

OBČANSKÉ VYBAVENÍ KOMERČNÍ – OK

<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	výšková regulace zástavby: <u>stabilizované plochy</u> <ul style="list-style-type: none">zachovat stávající výškovou hladinu zástavby <u>plochy změn</u> <ul style="list-style-type: none">plocha P.3, P.4 v k.ú. Louky nad Olší – 3 NPplocha Z.276, Z.316, v k.ú. Karviná-Doly – 3 NPplocha Z.196 v k.ú. Staré Město u Karviné – 3 NPplocha Z.188, Z.193, Z.219 v k.ú. Darkov – 4 NPplocha Z.299 v k.ú. Karviná-město – 3 NP
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ JINÉ – NÁKUPNÍ CENTRA – OX.n	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby nákupních center.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba a zařízení občanského vybavení: <ul style="list-style-type: none"> – nákupní centrum – stravovací zařízení – stavba ubytovacího zařízení - hotel – nerušící drobné služby – kultura – kluziště, horolezecké stěny, dětská hřiště, víceúčelová hřiště, apod. – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily, autobusy – hromadné garáže jako součást stavby OX.n nebo doplňková stavba této stavby – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – myčka aut – veřejná prostranství – veřejná zeleň parková a veřejná zeleň ostatní – tržiště – drobná architektura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro vzdělávání a výchovu – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – sběrna surovin – vřakoviště, autobazary – garáž, vyjma přípustného využití – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma přípustného využití – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně, vyjma oplocení zařízení stavenišť – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>výšková regulace zástavby:</p> <p><u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – respektovat stávající výškovou hladinu zástavby
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ – HŘBITOVY – OH	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení občanského vybavení pro veřejná pohřebiště.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Plochy, stavby a zařízení sloužící k provozování veřejného pohřebiště včetně souvisejících služeb: <ul style="list-style-type: none"> – obřadní síň se zázemím, sakrální stavba – stavby pro správu a údržbu hřbitovů. – hrobová místa, kolumbária, rozptylové louky – drobné prodejny se sortimentem souvisejícím s hlavním využitím plochy – pohřební služba – kamenictví – veřejná prostranství v návaznosti na stavby občanského vybavení, památníky – veřejná zeleň parková a veřejná zeleň ostatní – drobná architektura – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – parkovací a odstavná stání pro autobusy pro potřebu této plochy – sociální zařízení pro návštěvníky – oplocení areálu – garáž sloužící k provozování veřejného pohřebiště
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – veškeré stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím a narušují jeho pietní prostředí, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba občanského vybavení, vyjma přípustného využití – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – služby, vyjma uvedených v přípustném využití – sběrna surovin – vřakoviště, autobazary – garáž, vyjma garáže k provozování veřejného pohřebiště – garáž pro autobusy – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – stavba ubytovacího zařízení – fotovoltaická elektrárna – prodejní stánek – větrná elektrárna – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	– fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><u>výšková regulace zástavby:</u></p> <p><u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • respektovat stávající výškovou hladinu zástavby <p><u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • plocha Z.108 v k.ú. Ráj – 2 NP
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ LÁZEŇSKÉ – OL	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení pro lázeňství.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba a zařízení sloužící pro lázeňské účely – veřejná prostranství – veřejná zeleň parková a veřejná zeleň ostatní – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily a autobusy – zdravotnické zařízení související s lázeňstvím – zařízení pro kulturní a sportovní účely související s lázeňstvím – stavby ubytovacího zařízení pro potřeby lázeňství - hotel a penzion – byt jako součást staveb občanského vybavení pro lázeňství – stavba pro stravovací zařízení související s lázeňstvím – drobná prodejna související s lázeňstvím – nerušící drobné služby související s lázeňstvím – drobná architektura – veřejná WC
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – nová stavba pro bydlení – stavby pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení, vyjma přípustného využití – stavba pro výrobu a skladování, vyjma podmíněně přípustného využití, stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – autoservis, autoopravna – vřakoviště, autobazar – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – garáž, vyjma podmíněně přípustného využití – sběrna surovin – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma přípustného využití – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení veřejných prostranství a veřejné zeleně, ploch sloužících pro pohyb pěších a pro navazování kontaktů – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – nerušící drobná výroba za podmínky, že tvoří doplňkovou funkci lázeňské péče – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny, vyjma území městské památkové zóny a jejího ochranného pásma – podzemní hromadné garáže, helipady pro integrovaný záchranný systém, za podmínky splnění příslušných hygienických a požárních předpisů a norem

OBČANSKÉ VYBAVENÍ LÁZEŇSKÉ – OL

<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<i>výšková regulace zástavby:</i> <u>stabilizované plochy</u> <ul style="list-style-type: none">• lázeňský areál Hranice - 4 NP+• lázeňský areál Darkov nacházející se <u>v území zásadního významu pro charakter města</u><ul style="list-style-type: none">○ respektovat podmínky prostorového uspořádání definované v kap. 2.2.1.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ – SPORT – OS	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení pro tělovýchovu a sport.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – zařízení pro organizovaný sport – zařízení pro neorganizovaný sport, hřiště pro neorganizovaný sport a tělovýchovu – veřejná prostranství, sídelní zeleň – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily pro potřebu této plochy – parkovací a odstavná stání pro autobusy pouze u staveb se shromažďovacím prostorem – drobná architektura – stavba a zařízení pro provoz a údržbu sportovních areálů včetně dílen, skladů, stávajících garáží – <u>stavba a zařízení sloužící pro vědu, výzkum a vzdělání včetně souvisejících staveb a zařízení pouze v ploše Z.226</u>
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení vyjma přípustného a podmíněně přípustného využití – stavba pro výrobu a skladování, stavba pro zemědělství – ostatní služby a provozy – změna v užívání řadových garáží – vrakoviště, autobazary – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – parkovací a odstavná stání a garáže pro autobusy vyjma přípustného využití – nová garáž vyjma podmíněně přípustného využití – ubytovna, nový azylový dům, ubytování lidí bez domova (noclehárny, nízkoprahové centrum osob bez přístřeší) a ostatní ubytovací zařízení, vyjma podmíněně přípustného využití – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně vyjma oplocení zařízení staveniště na dobu dočasnou – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavby a zařízení, které tvoří k hlavnímu využití funkci doplňkovou, např. ubytovací zařízení – penzion, hotel, stravovací zařízení, nerušící drobné služby, drobné prodejny – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny – nové hromadné garáže za podmínky, že jsou součástí stavby OS nebo doplňkovou stavbou této stavby – oplocení za podmínky, že je doplňkovou stavbou pro tělovýchovu a sport

OBČANSKÉ VYBAVENÍ – SPORT – OS

<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<i>výšková regulace zástavby:</i> <u>stabilizované plochy</u> <ul style="list-style-type: none">• respektovat stávající výškovou hladinu zástavby <u>plochy změn</u> <ul style="list-style-type: none">• plocha P.10, P.21 v k.ú. Karviná-město – 4 NP• plocha Z.282, Z.315 v k.ú. Karviná-Doly – 2 NP• plocha Z.226 v k.ú. Darkov – 1 NP+• plocha Z.218 v k.ú. Darkov – 2 NP• plocha Z.245 v k.ú. Ráj – 2 NP• plocha Z.148, Z.149 v k.ú. Louky nad Olší – 1 NP+• ostatní plochy změn – 1 NP
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ VŠEOBECNÁ – PU	
<i>Hlavní využití</i>	Veřejná prostranství přístupná bez omezení
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – náměstí, chodníky, tržiště pro prodej zeleniny, ovoce a potravin, parky, ulice, zastávky a zálivy hromadné dopravy – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – hygienická zařízení – dětské hřiště, kluziště, včetně jejich oplocení – vodní prvky – opěrné zdi – sídelní zeleň – drobná architektura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavby pro bydlení – stavby ubytovacího zařízení – fotovoltaické elektrárny – větrná elektrárna – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – oplocení, vyjma přípustného využití – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavby pro občanské vybavení za podmínky, že jsou slučitelné s účelem veřejných prostranství, např. kavárna, cukrárna – sezónní zahrádka za podmínky, že navazuje na stávající stavbu pro stravovací zařízení a nebude narušeno hlavní využití – hromadné garáže podzemní za podmínky, že nebude narušeno hlavní využití
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><i>výšková regulace zástavby:</i></p> <p><u>stabilizované plochy, plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – v plochách nacházejících se v území zásadního významu pro charakter města platí podmínky prostorového uspořádání definované v kap. 2.2.1 – v ostatních plochách: <ul style="list-style-type: none"> ○ 1 NP
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY ZELENĚ

ZELEŇ – PARKY A PARKOVĚ UPRAVENÉ PLOCHY – ZP	
<i>Hlavní využití</i>	Zeleň přístupná veřejnosti, která plní funkci kompoziční a odpočinkovou.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – parky – vegetační úpravy, které svým charakterem odpovídají funkci parku – plochy pro setkávání a odpočinek – hřiště, včetně jejich oplocení – odpočívadla – drobná architektura – zařízení mobiliáře (orientační systém, odpadkové koše apod.) – vodní plochy a toky – ÚSES – související dopravní a technická infrastruktura – v Lázeňském parku v části města Lázně Darkov, v ploše Z266 a na ní navazující stabilizované ploše ZP v části města Hranice, jsou přípustné stavby a zařízení sloužící pro lázeňské účely včetně ubytování pro lázeňské účely – rekreační plochy přírodního charakteru (rekreační louky)
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba ubytovacího zařízení – stavba pro rodinnou rekreaci – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – hromadné garáže nadzemní – garáž, vyjma podmíněně přípustného využití – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel a autobusy – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení, vyjma přípustného využití – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stravovací zařízení, ekologické a informační centrum, stavby pro kulturu (např. galerie, výstavní sítě, amfiteátr) za podmínky, že jsou slučitelné s účelem veřejné zeleně parkové a příp. parkovací stání je možno zajistit mimo plochu zeleně ZP – sezónní zahrádka za podmínky, že navazuje na stávající stavbu pro stravovací zařízení a nebude narušeno hlavní využití – kluziště, veřejné hygienické zařízení apod., za podmínky, že tvoří k funkci hlavní funkci doplňkovou a že svým charakterem odpovídají způsobu využívání ploch veřejné zeleně parkové – hromadné garáže podzemní, za podmínky, že navazují na plochy PU nebo DS, že nedojde k potlačení hlavního využití a snížení kvality prostředí ve vymezené ploše
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><i>výšková regulace zástavby:</i></p> <p><u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • v plochách nacházejících se v území zásadního významu pro charakter města platí podmínky prostorového uspořádání definované v kap. 2.2.1. • v ostatních plochách: <ul style="list-style-type: none"> ○ 1 NP <p><u>plochy změn</u></p>

ZELEŇ – PARKY A PARKOVĚ UPRAVENÉ PLOCHY – ZP

	<ul style="list-style-type: none">• v plochách nacházejících se v území zásadního významu pro charakter města platí podmínky prostorového uspořádání definované v kap. 2.2.1.• v ploše Z.266 – 4 NP• v ostatních plochách:<ul style="list-style-type: none">○ 1 NP
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY ZELENĚ

ZELEŇ SÍDELNÍ OSTATNÍ – ZS	
<i>Hlavní využití</i>	Zeleň přístupná veřejnosti, která plní funkci izolační a kompoziční.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – veřejná zeleň, izolační zeleň, kompoziční zeleň – ÚSES – vodní toky a plochy – nezbytná dopravní a technická infrastruktura – plochy pro setkávání a odpočinek – drobná architektura – stávající zahrady a záhumenky bez nadzemních staveb
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – garáž – parkoviště a garáž pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – fotovoltaická elektrárna – větrná elektrárna – oplocení veřejných prostranství a sídelní zeleně, vyjma oplocení zařízení staveniště a vyjma podmíněně přípustného využití – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – parkoviště pro osobní automobily za podmínky, že navazuje na plochy PU nebo DS a bude zachováno hlavní využití plochy – víceúčelové hřiště, park pro psy včetně oplocení za podmínky zachování hlavního využití – oplocení v části města Staré Město, za podmínky zachování prostupnosti území
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Nejsou stanoveny.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY ZELENĚ

ZELEŇ – ZAHRADY A SADY – ZZ	
<i>Hlavní využití</i>	Zeleň, která plní funkci produkční, kompoziční a oddychovou.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – zahrady sloužících pro oddych a samozásobitelské hospodaření – stavby související s aktivitami zahrádkaření – veřejná zeleň izolační a kompoziční – související dopravní a technická infrastruktura – oplocení zahrady
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – veškeré stavby neuvedené v přípustném využití nebo v podmíněčně přípustném využití, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – garáž – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily, vyjma podmíněně přípustného – parkovací a odstavná stání a garáž pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – fotovoltaické elektrárna – větrná elektrárna – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné</i>	<ul style="list-style-type: none"> – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily pro potřeby této plochy
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><i>výšková regulace zástavby:</i> <u>stabilizované plochy, plochy změn</u> – 1 NP</p> <p><i>intenzita využití stavebních pozemků:</i> <u>stabilizované plochy, plochy změn</u> • index zastavění – max. 15%</p>
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

VÝROBA LEHKÁ – VL	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby pro lehký průmysl.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba pro lehký průmysl – technické služby – stavba a plochy pro skladování – dílna a zařízení údržby – ostatní služby – drobná výroba – podnikatelské inkubátory – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – sběrný dvůr – autovrakoviště – sběrna surovin – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG, myčky aut, STK – veřejná prostranství, sídelní zeleň – stavba pro vědu a výzkum – stavba pro obchod, nerušící drobné služby, ubytování, stravovací zařízení a administrativu související s hlavním využitím – provozy
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba a zařízení občanského vybavení vyjma přípustného a podmíněně přípustného využití – stavby pro zemědělství – větrná elektrárna – fotovoltaické elektrárny – logistika – stavba pro těžký a zpracovatelský průmysl
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – závodní zařízení za podmínky splnění hygienických limitů a pouze pro potřeby této plochy – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>intenzita využití stavebních pozemků:</p> <p><u>stabilizované plochy a plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ řešit zeleň izolační a kompoziční: <ul style="list-style-type: none"> ○ index zeleně - min. 15% (vyjma plochy Z.166, Z.169) ○ plocha Z.166 – řešit pás izolační zeleně ve vztahu k plochám veřejných prostranství (PU) a k vodoteči v ulici Staroměstské, respektovat rozvojovou plochu zeleně s funkcí izolační (Z.175) ○ plocha Z.169 - respektovat rozvojovou plochu zeleně s funkcí izolační (Z.179)

VÝROBA LEHKÁ – VL

Další podmínky

- Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.
- Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.
- Respektovat požadavky stanovené v kap. 6.1., ochrana zdravých životních podmínek.

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

VÝROBA DROBNÁ A SLUŽBY – VD	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby pro výrobu a skladování netovárního charakteru.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – drobná výroba – drobná nerušící výroba – skladování pro potřeby drobné výroby – technické služby – ostatní služby – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG, STK – autosalón – sběrný dvůr na ulici Staroměstská v k.ú. Staré Město u Karviné – malé sběrné dvory – sběrna surovin – komunitní kompostárna v ploše Z.301 – související dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily pro potřeby této plochy – sídelní zeleň – stavba pro obchod do 2000 m² prodejní plochy, nerušící drobné služby, stravovací zařízení a administrativu – stavba pro vědu a výzkum – autobazar – myčka aut – v ploše P.20 navíc umístění provozovny služeb, stavba obchodního centra, dočasná zábavní zařízení (cirkusy, pouťové atrakce)
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba a zařízení občanského vybavení vyjma přípustného a podmíněně přípustného využití – fotovoltaické elektrárny, vyjma umístění v části zastavitelné plochy Z.184 – větrná elektrárna – stavba ubytovacího zařízení – autovrakoviště – stavba pro těžký průmysl a zpracovatelský průmysl – stavba pro zemědělství – provozy – logistika
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – lehký průmysl za podmínky, že chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb nebude dotčen negativními vlivy – hromadné garáže, řadové garáže, parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel, vše za podmínky, že negativní vlivy nepřekročí hranici ploch VD a příjezd navazuje na plochy dopravní infrastruktury DS – závodní zařízení za podmínky splnění hygienických limitů a pouze pro potřeby této plochy – fotovoltaická elektrárna za podmínky umístění pouze v části zastavitelné plochy Z.184 (na pozemcích parc. č. 455/2, 455/7, 455/8, 455/9, 455/10, 455/12, 455/13, 455/14 a 455/15) – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny

VÝROBA DROBNÁ A SLUŽBY – VD

<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	výšková regulace zástavby: <u>stabilizované plochy</u> <ul style="list-style-type: none">zachovat stávající výškovou hladinu zástavby <u>plochy změn</u> <ul style="list-style-type: none">plocha Z.382 v k.ú. Karviná-město (část města Hranice) – 4 NPplocha Z.184, Z.301 v k.ú. Staré Město u Karviné – 4 NPplocha Z.296 v k.ú. Louky nad Olší – 3 NPplocha P.20 v k.ú. Karviná-město - 5 NP+
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.Respektovat požadavky stanovené v kap. 6.1., odst. ochrana zdravých životních podmínek.

PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ

SMÍŠENÉ VÝROBNÍ VŠEOBECNÉ – HU	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba pro lehký průmysl – stavba pro těžký a zpracovatelský průmysl pouze ve stabilizovaných plochách HU – zpracování odpadů pro výrobu alternativního paliva pro využití v teplárenských zařízeních, zdroj s palivovou základnou z biomasy, TAP a uhlí (pouze plocha P.8 a navazující stabilizovaná plocha HU) – ostatní služby – podnikatelský inkubátor – dopravní a technická infrastruktura – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – sběrný dvůr, sběrna surovin, autovrakoviště – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG, STK – veřejná prostranství, sídelní zeleň – provozy – pouze v plochách Z.230, Z.231, Z.277, Z.283, Z.284, Z.285, Z.370 a části Z.286 (mimo pohřebiště) rovněž výroba podle katalogu CZ NACE 10 - 33 – stavba a plocha pro skladování – dílna a zařízení údržby – technické služby, drobná výroba – provozní zázemí staveb a zařízení pro výrobu a skladování (administrativa, šatny, umývárny, stravovací zařízení a obchody pro zaměstnance apod.) – myčka aut – zeleň
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba a zařízení občanského vybavení, vyjma závodních zařízení – stavba pro zemědělství – stavba ubytovacích zařízení – fotovoltaické elektrárny – větrná elektrárna – logistika
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – závodní zařízení za podmínky splnění hygienických limitů a pouze pro potřeby této plochy – fotovoltaické panely, solární panely sloužící pouze pro potřeby stavby, na které jsou umístěny – část plochy Z.286 lze využít pro výrobu dle katalogu CZ NACE 10 – 33 až po zrušení pohřebiště
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>výšková regulace zástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ve stabilizované ploše VS (areál ArcelorMittal) v k.ú. Karviná-město, část města Hranice - zachovat stávající výškovou hladinu zástavby • plocha Z.378 – max. 4 NP • ostatní plochy HU– max. výšková regulace zástavby není definována

SMÍŠENÉ VÝROBNÍ VŠEOBECNÉ – HU

	<i>intenzita využití stavebních pozemků:</i> <ul style="list-style-type: none">• řešit zeleň izolační a kompoziční
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.• Respektovat požadavky stanovené v kap. 6.1., odst. ochrana zdravých životních podmínek.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVA SILNIČNÍ – DS	
<i>Hlavní využití</i>	Dopravní stavby - silniční doprava.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba a zařízení pozemních komunikací – zařízení pro veřejnou dopravu, např. stávající dopravní terminály, stávající vozovna autobusů, zálivy zastávek veřejné dopravy, točny – stávající čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – areál údržby pozemních komunikací – parkovací a odstavná stání – technická infrastruktura – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – zeleň izolační, kompoziční – ÚSES – biokoridory
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – garáž – fotovoltaická a větrná elektrárna
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	– závodní zařízení za podmínky splnění hygienických limitů a pouze pro potřeby této plochy
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>výšková regulace zástavby:</p> <p><u>stabilizované plochy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • vozovna autobusů - 4 NP • ostatní plochy – není určeno <p><u>plochy změn</u></p> <p>Není určeno.</p>
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVA VŠEOBECNÁ – DU	
<i>Hlavní využití</i>	Účelové komunikace.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavby účelových komunikací – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – zeleň izolační, kompoziční – ÚSES – mosty, lávky – parkoviště pro osobní automobily – související stavby dopravní infrastruktury – veřejná a související technická infrastruktura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavby pro bydlení – stavby pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – garáže – parkoviště a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – fotovoltaické a větrná elektrárna – sběrné dvory, sběrna surovin
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVA JINÁ – DOPRAVA V KLIDU – DX	
<i>Hlavní využití</i>	Parkoviště pro osobní automobily, garáže.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – řadové garáže, hromadné garáže, parkovací domy – parkovací a odstavná stání pro osobní automobily – zeleň izolační, kompoziční – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – dopravní infrastruktura – technická infrastruktura – půjčovna přívěsů a další služby související s dopravou v klidu, např. dobíjecí stanice pro elektromobily, veřejná WC – v ploše Z.348 dále odstavná a parkovací stání pro nákladní automobily a autobusy
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisejí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – fotovoltaické a větrná elektrárna – autovrakoviště – sběrný dvůr, sběrna surovin – parkovací a odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel, vyjma přípustného využití – parkovací a odstavná stání a garáže pro autobusy – jakékoliv změny v užívání garáží
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p><i>výšková regulace zástavby:</i></p> <p><u>stabilizované plochy</u></p> <p>4 NP</p> <p><u>plochy změn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • plocha Z.203 v k.ú. Staré Město u Karviné – 1 NP • plocha Z.254 v k.ú. Karviná-město (část města Hranice) – 6 NP • plocha Z.325, Z.326 v k.ú. Karviná-město (část města Nové Město) – 4 NP
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVA DRÁŽNÍ – DD	
<i>Hlavní využití</i>	Dopravní stavby - drážní doprava.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – drážní doprava – stavby související s drážní dopravou – stavba související dopravní infrastruktury – veřejná a související technická infrastruktura – odstavná a parkovací stání pro osobní automobily v návaznosti na drážní dopravu – odstavná a parkovací stání pro nákladní automobily, autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel v návaznosti na dopravní terminály – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty – zeleň izolační, kompoziční – ÚSES
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – fotovoltaická a větrná elektrárna – autovrakoviště – sběrný dvůr, sběrna surovin
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – změny využití stávajících drážních staveb, pro veřejné a komerční občanské vybavení za podmínky, že nedojde k omezení hlavního využití a bezpečnosti provozu a za podmínky, že budou dodrženy hygienické limity hluku
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA VŠEOBECNÁ – TU	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení technické infrastruktury.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – vodovody, kanalizace, energetická zařízení a vedení, čistírny odpadních vod, vodojemy, plynovody, vedení veřejné komunikační sítě, transformovny, trafostanice, regulační stanice – stavby související technické infrastruktury – související dopravní infrastruktura – odstavná a parkovací stání pro osobní automobily pro potřeby této plochy – v ploše P.34 dále odstavná a parkovací stání pro nákladní automobily pro potřeby této plochy – sběrný dvůr – zeleň izolační, kompoziční
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – stavba pro zemědělství – stavba ubytovacího zařízení – garáž – odstavná a parkovací stání pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel, vyjma přípustného využití – odstavná a parkovací stání a garáž pro autobusy – sběrna surovin – fotovoltaické a větrná elektrárna
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	<p>intenzita využití stavebních pozemků:</p> <ul style="list-style-type: none"> • plocha Z.173 - index zastavění – max. 60%; index zeleně – min. 20% s tím, že zeleň bude umístěna směrem k vodnímu toku v přímé návaznosti na plochu PU • ostatní plochy změn – není stanoveno
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY – TO	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení pro nakládání s odpady.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – kompostárna, skládka stavebního a demoličního odpadu, včetně vytěžené zeminy – pouze v ploše Z.309 – sklady pro potřeby hlavního využití – provozní budova jako doplňková funkce k hlavnímu využití – komunitní kompostárny – sběrné dvory, sběrna surovin – autovrakoviště – zeleň izolační, kompoziční – související dopravní a technická infrastruktura – odstavná a parkovací stání pro osobní automobily pro potřeby této plochy – odstavná a parkovací stání a garáže pro nákladní automobily pro potřeby této plochy
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím, např.: – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – fotovoltaické a větrná elektrárna – logistika – garáž
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA JINÁ – HRÁZE – TX	
<i>Hlavní využití</i>	Stavby a zařízení pro snižování ohrožení území živelními pohromami.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – hráze, protipovodňová a protierozní opatření – související dopravní a technická infrastruktura – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty – zeleň – ÚSES
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavby a zařízení, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – odstavné a parkovací stání a garáž pro osobní, nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 3.2. nebo 3.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

VODNÍ A VODNÍCH TOKŮ – WT	
<i>Hlavní využití</i>	Vodní toky a plochy.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – vodní plochy, koryta vodních toků, hráze – stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků – stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny – malá vodní elektrárna – krajinná zeleň, aleje, stromořadí, břehové porosty – ÚSES – pláže – hygienická zařízení – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – komunikace – drobná architektura v krajině – veřejná a související technická infrastruktura
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacích zařízení – rušení liniové zeleně podél vodních toků a ploch bez náhrady
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

ZEMĚDĚLSKÉ VŠEOBECNÉ – AU	
<i>Hlavní využití</i>	Intenzivní hospodaření na zemědělské půdě.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – stavba, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků – stavba a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny – stavba, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny – vodní toky a plochy – stavba pro zemědělství typu lehkých přístřešků – výběhy a ohrady pro dobytek, koně – krajinná zeleň, aleje, stromořadí, břehové porosty – veřejná a související dopravní a technická infrastruktura – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – drobná architektura v krajině
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které jsou v rozporu s hlavním a přípustným využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – stavba ubytovacího zařízení – logistika – oplocení, vyjma výběhů a ohrad pro dobytek, koně – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáže, autobazar, vřakovíště – parkoviště – sběrna surovin – ekologické a informační centrum – stavby pro zemědělství, vyjma staveb pro zemědělství typu lehkých přístřešků – telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

LESNÍ VŠEOBECNÉ – LU	
<i>Hlavní využití</i>	Hospodaření na lesní půdě.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – vodní toky a plochy – stavba, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, např. protipovodňové hráze – stavby a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny – stavba, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny – krajinná zeleň, břehové porosty – ÚSES – nezbytná dopravní a technická infrastruktura – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – stavba pro lesnictví – drobná architektura v krajině – hygienická zařízení, ekologická a informační centra, rozhledny – stavby, zařízení a činnosti související s rekultivací ploch po těžbě, např. železniční vlečky, terénní úpravy, likvidace starých ekologických zátěží
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a zařízení, které jsou v rozporu s hlavním a přípustným využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – logistika – stavba pro zemědělství – oplocení vyjma pro potřeby lesního hospodářství – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – odstavná a parkovací stání sběrna surovin – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

PŘÍRODNÍ VŠEOBECNÉ – NU	
<i>Hlavní využití</i>	Realizace ÚSES – biocentra.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – využití, které zajišťuje ochranu a trvalou existenci společenstev organismů vázaných na trvalé stanovištní podmínky (přírozené biotopy) – stavba, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, např. protipovodňové hráze – stavba a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny – činnosti související s rekultivací ploch po těžbě – stavba, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny – vodní toky a plochy – stezky a trasy pro pěší a cyklisty
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – změna druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z trvalého travního porostu na ornou půdu – všechny stavby a zařízení, které jsou v rozporu s hlavním a přípustným využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – logistika – stavba pro zemědělství – oplocení – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – odstavná a parkovací stání – sběrna surovin – stavba, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	– liniové stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury, vodohospodářská zařízení, ČOV, atd., za podmínky zachování funkčnosti biocentra
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ VŠEOBECNÉ – MU	
<i>Hlavní využití</i>	Není stanoveno.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – hospodaření na zemědělské půdě – hospodaření na lesní půdě – vodní toky a plochy – krajinná zeleň, aleje, stromořadí, břehové porosty – ÚSES – stavba, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, např. protipovodňové hráze – stavba a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny – stavba, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny – stavba pro zemědělství typu lehkých přístřešků – výběhy a ohrady pro dobytek, koně – veřejná a související dopravní a technická infrastruktura – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – drobná architektura v krajině – hygienická zařízení, ekologická a informační centra, rozhledny – stavba, zařízení a činnosti související s rekultivací ploch po těžbě (např. železniční vlečky, terénní úpravy, likvidace starých ekologických zátěží)
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – jakékoli změny využití, které jsou v rozporu s přípustným využitím např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba ubytovacího zařízení – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – logistika – oplocení vyjma výběhů a ohrad pro dobytek, koně a vyjma stávajícího oplocení zahrad – stavba pro zemědělství, vyjma staveb pro zemědělství typu lehkých přístřešků – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – odstavná a parkovací stání – sběrna surovin – činnosti a využití přispívající ke zrychlení odtoku dešťových vod, např. napřimování a zatrubňování vodních toků,... – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

ZELEŇ JINÁ – REKREAČNÍ – ZX	
<i>Hlavní využití</i>	Sportovní a rekreační aktivity v přírodním zázemí města.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – lesoparky, lesy, krajinná zeleň, aleje, stromořadí, břehové porosty – stavby, které zlepši podmínky využití krajiny pro účely rekreace a cestovního ruchu: <ul style="list-style-type: none"> – rekreační louky – plochy pro setkávání a odpočinek – přírodní amfiteátry – lapidária – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, inline – bruslaře, odpočívadla – drobná architektura v krajině – hygienická zařízení, ekologická a informační centra – rozhledny – hřiště pro neorganizovaný sport, včetně jejich oplocení – pláže – lanová centra – sjezdovky – rozšíření golfového areálu s oplocením pouze v ploše N28, N29 – areál pro letecké modeláře, přistávání ULL pouze v ploše N56 – vodní plochy a toky – ÚSES – stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků – stavby a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny – stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny – nezbytná dopravní a technická infrastruktura – stavby, zařízení a činnosti související s rekultivací ploch po těžbě, např. železniční vlečky, terénní úpravy, likvidace starých ekologických zátěží
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – jakékoli změny využití, které jsou v rozporu s přípustným využitím např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba bytovacího zařízení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – logistika – stavba pro zemědělství – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – sběrna surovin – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy) – oplocení, vyjma přípustného oplocení
<i>Podmíněně přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – veřejné tábořiště za podmínky, že navazuje na zastavěné území nebo zastavitelné plochy – výběhy, např. pro koně za podmínky vazby na zastavěné území nebo zastavitelné plochy – odstavná a parkovací stání za podmínky vazby na dopravní infrastrukturu a pouze pro potřeby plochy

ZELEŇ JINÁ – REKREAČNÍ – ZX

<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none">• Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3.• Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

ZELEŇ KRAJINNÁ – ZK	
<i>Hlavní využití</i>	Rozptýlená zeleň v krajině na nelesních pozemcích.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – krajinná zeleň – aleje, stromořadí, břehové porosty – ÚSES – vodní toky a plochy – stavba, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků – stavba a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny – veřejná a související dopravní a technická infrastruktura – účelové komunikace – stezky a trasy pro pěší a cyklisty, odpočívadla – stavba pro lesnictví – drobná architektura v krajině – stavba, zařízení a činnosti související s rekultivací ploch po těžbě (např. vlečky, terénní úpravy, likvidace starých ekologických zátěží...)
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a činnosti, které jsou v rozporu s hlavním a přípustným využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba ubytovacího zařízení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – stavba pro zemědělství – zalesňování pozemků za účelem hospodaření – oplocení vyjma pro potřeby lesního hospodářství – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – parkoviště – sběrna surovin – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

TĚŽBA NEROSTŮ VŠEOBECNÁ – GU	
<i>Hlavní využití</i>	Zařízení pro hospodárné využívání nerostů.
<i>Přípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – plochy pro ukládání dočasně nevyužívaných nerostů a odpadů, kterými jsou výsypky, odvaly a kaliště... v souvislosti s těžbou nerostů – stavby a technologická zařízení pro těžbu, např. přepravníky násypníky,... – veřejná a související dopravní a technická infrastruktura – činnosti související s rekultivací ploch po těžbě, např.: <ul style="list-style-type: none"> – ÚSES – zalesnění – zatravnění – krajinná zeleň, aleje, stromořadí, břehové porosty – vodní toky a plochy – likvidace starých ekologických zátěží
<i>Nepřípustné využití</i>	<ul style="list-style-type: none"> – všechny stavby a činnosti, které jsou v rozporu s hlavním a přípustným využitím, např.: <ul style="list-style-type: none"> – stavba pro bydlení – stavba ubytovacího zařízení – stavba pro rodinnou rekreaci – stavba občanského vybavení – stavba pro výrobu a skladování – stavba pro zemědělství – čerpací stanice pohonných hmot a plnicí stanice LPG – garáž – parkoviště – sběrna surovin – nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení samostatné (stožáry, tubusy)
<i>Podmínky prostorového uspořádání</i>	Podmínky nejsou definovány.
<i>Další podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Respektovat specifické podmínky v případě, že jsou pro rozvojové plochy definované v kap. 5.3. • Respektovat obecné podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu definované v kap. 6.2.

6.2. STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ A ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU

- Respektovat základní podmínky ochrany krajinného rázu:
 - při realizaci nové zástavby zachovat a rozvíjet významná území, stavby a kompoziční prvky – kulturní a přírodní hodnoty území (území zásadního významu pro charakter města, území zásadního významu z hlediska architektury a urbanismu, historicky významná stavba, významná stavební dominanta, významný vyhlídkový bod, místo jedinečných pohledů a průhledů, kompoziční a pohledové osy, významné plochy zeleně – parky, lesoparky), a to respektováním podmínek definovaných na jejich ochranu v kap. 2.2. a respektováním podmínek prostorového uspořádání
 - respektovat a rozvíjet soustavu městských parků a lesoparků (stabilizované a rozvojové plochy ZP, ZS, ZX) a řešit jejich průchodnost a vzájemné propojení
 - výsadbou izolační a kompoziční zeleně v rámci ploch výroby a občanského vybavení (tj. stabilizované a rozvojové plochy VL, HU, OK, OS) zlepšovat životní prostředí v urbanizovaném území a zmírnit přechod zástavby do krajiny
 - zachovat a řešit prostupnost urbanizovaného území a prostupnost sídla do krajiny
 - v urbanizovaném území respektovat a řešit dostatečně široký profil uličního prostoru pro provoz silničních vozidel, pro pěší a cyklisty – v plochách veřejných prostranství a v plochách dopravní infrastruktury
 - výstavba nových staveb pro bydlení v zahradách stávajících rodinných domů (plochy BI, SM, SV) mimo půdorysnou linii zástavby bez přímého přístupu z veřejného prostranství je nepřipustná
 - zajistit ekonomické využití zastavěného území, zastavitelných ploch a ploch přestavby, a to umístováním rozvodných energetických vedení a vedení elektronických komunikací v těchto plochách pod zem, pokud je to technicky možné
 - přechod zástavby do krajiny musí respektovat podmínku, aby do volného území byla orientována nezastavěná část stavebního pozemku; v případě, že to není možné, je nutno řešit přechod zástavby do krajiny ozeleněním
 - respektovat a rozvíjet vymezený územní systém ekologické stability, včetně návaznosti na okolní území
 - respektovat a rozvíjet hodnotnou část krajiny - rybníky v severní části k.ú. Staré Město u Karviné a území kolem vodní plochy Mokroš v jižní části k.ú. Karviná-Doly
 - v rekultivovaných a revitalizovaných plochách dotčených těžbou respektovat v ÚP navržené polyfunkční využití území (plochy smíšené výrobní, plochy občanského vybavení, plochy rekreace hromadné, plochy smíšené obytné,...) zasazené do mozaiky převažujícího krajinného rámce (plochy lesní, plochy rekreační a krajinné zeleně, plochy přírodní, plochy smíšené nezastavěného území, plochy vodní a vodohospodářské,...)
 - řešit nové využití technických památek bývalých dolů Gabriela, Jindřich, Barbora pro občanské vybavení
- Respektovat podmínky prostorového uspořádání – výšková regulace zástavby, charakter a struktura zástavby, rozmezí výměry pro vymežování stavebních pozemků a intenzita jejich využití – v případě, že jsou definovány pro plochy s rozdílným způsobem využití.

Výšková regulace zástavby – maximální přípustná výška zástavby je v ÚP definována:

- *hladinou zástavby:*

Výšková hladina zástavby	
1 NP	1 nadzemní podlaží (NP) bez možnosti podkroví
1 NP+	1 NP s možností podkroví
2 NP	1 NP s možností podkroví (nebo 2 NP bez možnosti podkroví)
2 NP+	2 NP s možností podkroví
3 NP	2 NP s možností podkroví (nebo 3 NP bez možnosti podkroví)
3 NP+	3 NP s možností podkroví
4 NP	3 NP s možností podkroví (nebo 4 NP bez možnosti podkroví)
4 NP+	4 NP s možností podkroví
5 NP	4 NP s možností podkroví (nebo 5 NP bez možnosti podkroví)
5 NP+	5 NP s možností podkroví
6 NP	5 NP s možností podkroví (nebo 6 NP bez možnosti podkroví)

- pro stanovení relativní výšky stavby je stanovena tzv. porovnatelná výška stavby – tato vychází z předpokladu, že konstrukční výška podlaží je 3 m
- *jiným způsobem*
 - např. podmínkou zachování stávající výškové hladiny zástavby
- *pro stanovenou výškovou regulaci zástavby dále platí:*
 - výšková hladina může být překročena drobnými dominantami nebo zařízeními souvisejícími např. s technickým zabezpečením budov (řešením vzduchotechniky, výtahových šachet, apod.)
 - přípustné je umístění stavby, která se odchyluje od stanovené výškové hladiny prokazatelně z důvodů logických vazeb na prostorové prvky okolní zástavby, jako je výška římsy, či výška hřebene
 - přípustné je situování stavby formou dominanty v zakončení tř. Osvobození v části města Nové Město
 - přípustné je situování stavby formou dominanty v lokalitě Lipiny v souvislosti s využitím plochy Z.226 pro vědu, výzkum a vzdělání
 - přípustné je situování výškových staveb a zařízení, např. mobilních operátorů, rozhleden

6.3. POJMY, ZKRATKY

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka	
Autovrakoviště	Stavby a zařízení pro nakládání s autovraky (sběr, výkup, zpracování, využívání a odstraňování autovraků)	
BP / OP	bezpečnostní pásmo/ochranné pásmo	
Bydlení (zástavba)	městského charakteru	Bydlení ve městě v rodinných domech, bytových domech (příp. viladomech), jejichž forma, velikost, výška a vzhled odpovídá městskému prostředí, tzn. větší měřítko zástavby, využití parteru bytových domů pro nebytové účely, zahrady s převažujícím funkcí okrasnou apod.
	venkovského charakteru	Bydlení v rodinných domech, jejichž forma, velikost, výška a vzhled odpovídá místnímu venkovskému prostředí, tzn. rodinný dům samostatně stojící, možnost doplňkových staveb pro chovatelství a pěstitelství, zahrady s funkcí užitkovou a okrasnou. S blízkou vazbou na nezastavěné území – krajinu.
	rezidenční bydlení	Bydlení městského charakteru s omezeným přístupem (s možností řešení vstupu pouze pro rezidenty a jejich návštěvy).
Celoměstský význam	Jedná se například o plochy, stavby a zařízení, které jsou důležité nebo nezbytné pro zajištění provozu, funkčnosti a rozvoje celého města.	
Centrum	lokální centrum	Území, které soustřeďuje stavby a zařízení občanského vybavení místního významu, dále víceúčelové objekty zahrnující bydlení, občanské vybavení a služby, veřejná prostranství Podporuje identitu části města a pospolitost obyvatel, slouží každodenním potřebám obyvatel tohoto území.
	městské centrum (centrum města)	Území v centrální části města Karviné, těžištěm území je Masarykovo náměstí. Ze severu je území vymezeno třídou 17. listopadu, dále zahrnuje všechny plochy vymezené jako plochy smíšené v centrální zóně – SC a s nimi související plochy veřejných prostranství PV. Území soustřeďuje stavby a zařízení městotvorného charakteru, dále víceúčelové objekty zahrnující bydlení, občanské vybavení a služby v parteru, veřejná prostranství a veřejnou zeleň.
Cyklotrasa	Cyklistická trasa nebo cyklostezka – komunikace (nebo její jízdní pás) pro pěší a cyklisty.	
CZT	centrální zásobování teplem	
ČD	České dráhy s.p.	
ČOV	čistírna odpadních vod	
ČR	Česká republika	
Čp.	číslo popisné	
Dominanta		Stavba překračující výškovou hladinu okolní zástavby o dvě a více podlaží a svou polohou, hmotou nebo výtvarnými vlastnostmi ovládající strukturu města nebo krajiny.
	drobná dominanta	je část stavby, vystupující nad výškovou hladinu okolní zástavby i vlastního objektu, nepřesahující zpravidla výšku dalšího podlaží. Zdůrazňuje pozici objektu v urbanistické struktuře (např. nároží, zdůraznění vstupu, schodiště apod.)

Pojem / zkratka		Definice / vysvětlivka
Dopravní terminál		Prostor, ve kterém dochází k nakládce, vykládce či překládce objektu přepravy nebo ke změně druhu dopravy. V řešeném území jsou dopravním terminálem železniční stanice a zastávky, autobusové nádraží, s tím, že hlavním dopravním terminálem je přestupní uzel v prostoru železniční stanice Karviná – hlavní nádraží a autobusového nádraží.
Drobná architektura	drobná architektura v urbanizovaném území	Sochy, plastiky, kašny, studny, jezírka, pomníky, pamětní desky, kapličky, kříže, zvonice, altány, herní zařízení pro děti, mobiliář (např. lavičky, koše na odpadky, stojany na kola,....).
	drobná architektura v krajině	Sochy, plastiky, kašny, studny, studánky, pomníky, pamětní desky, kapličky, boží muka, kříže, zvonice, hraniční kameny, mohyly, turistické přístřešky, altány, herní zařízení pro děti, mobiliář (např. lavičky, koše na odpadky, stojany na kola, tematické informační tabule,....).
Ekologická stabilita		Schopnost ekosystému vyrovnávat změny způsobené vnějšími činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.
Ekosystém		Je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase.
EZK		energetický zdroj Karviná
Garáže	hromadné garáže (parkovací domy)	Stavby, popř. oddělené prostory, které slouží k odstavení (odstavná garáž) nebo parkování (parkovací garáž) osobních vozidel a mají více než tři stání, stání jsou řazena buď u vnitřní komunikace, nebo ve více řadách za sebou na celé podlaží, nebo ve více podlažích (podzemní, nadzemní, příp. kombinované).
	řadové garáže	Objekt, příp. oddělený prostor sloužící k odstavení nebo parkování osobních vozidel, má více jak 3 stání; v řadové garáži je umožněno parkování i nad sebou
	garáž	Samostatná stavba pro odstavení osobních vozidel u stavby RD
HDV		hospodaření s dešťovými vodami
Historické jádro		Území odpovídá rozsahu městské památkové zóny Karviná (MPZ).
Historická půdorysná struktura		Původní půdorysná linie náměstí a dalších veřejných prostranství, ulic a dalších komunikací (základní směr i detailní průběh stavebních čar).
Hmotová skladba zástavby; původní hmotová skladba zástavby		Objemy stavebních objektů; historicky prvně realizované objemy stavebních objektů.
Hřiště	víceúčelové	Veřejně přístupné otevřené plochy sloužící pro sportovní využití rekreačního charakteru (basketbal, volejbal, fotbal, dětské hřiště, venkovní tělocvična,....) sloužící různým věkovým skupinám.
	dětské	Venkovní hrací plocha vybavená hracími prvky a mobiliářem, určená pro hry dětí, která k tomuto účelu byla zkolaudována a má svého provozovatele.
	pro neorganizovaný sport	Veřejnosti volně přístupné otevřené sportovní plochy a areály pro sportovní využití rekreačního charakteru tj. plochy pro míčové hry (fotbal, basketbal, volejbal,.....), tréninková bikrosová dráha, lanové centrum, lezecká stěna, venkovní

Pojem / zkratka		Definice / vysvětlivka
		tělocvična, dětské hřiště,.... Sloužící různým věkovým a zájmovým skupinám.
Hygienické limity		Limitní hodnoty škodlivých faktorů životního prostředí (hluk, vibrace, zápach,....), stanovené právními předpisy, při jejichž dodržení by občan neměl být ohrožen na zdraví po celou dobu života.
Charakter a struktura zástavby	charakter zástavby	Samotný vzhled stavby (velikost, půdorys, sklon střech, materiálové řešení).
	typický charakter zástavby	Vzhled stavby (velikost, půdorys, sklon střech, materiálové řešení), který by měl typologicky vycházet z charakteru staveb typických pro dané území, lokalitu.
	struktura zástavby	Rozmístění staveb v rámci plochy, hustota zastavění, (např. samostatně stojící RD, řadová zástavba RD, kompaktní městská zástavba,...).
Chráněný venkovní prostor		Jedná se o nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.
Chráněný venkovní prostor staveb		Jedná se o prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.
IDS		integrováný dopravní systém
Integrovaný záchranný systém (IZS)		Zahrnuje hasičské stanice, stanice zdravotnické záchranné služby a zařízení Policie ČR, Městské policie a Civilní obrany.
Intenzita využití stavebních pozemků	Jedná se o optimální využití plochy příslušného stavebního pozemku, které je v případě potřeby vyjádřeno:	
	Indexem zastavění	Index zastavění je dán podílem celkové zastavěné plochy nadzemními stavbami (stavbou hlavní a stavbou doplňkovou) a zpevněnými plochami k celkové ploše stavebního pozemku (nebo skupiny stavebních pozemků tvořící jeden celek) v %. Např. index zastavění max. 40% znamená, že plochy zastavěné nadzemními stavbami a zpevněnými plochami budou řešeny na max. 40ti% plochy pozemku. Za zpevněnou plochu jsou považovány části pozemků, kde jsou provedeny zpevněné povrchy (např. asfaltové, betonové). Nezpevněné plochy - za zpevněnou plochu nemusí být považována ta část pozemku, která je zpevněna snadno rozebíratelným povrchem (např. dlažba uložená bez podloží nebo v podloží z písku), nebo je zpevněna rozprostřením materiálu a příp. zhutněním (štěrku, drtě), umožňující vsakování.
	Indexem zeleně	Index zeleně je dán podílem zeleně (tj. plocha s travním pokryvem, popř. osázená rostlinami nebo dřevinami, s funkcí okrasnou, hospodářskou, izolační, kompoziční – nezapočítává se plocha zelené střechy a terasy) k celkové ploše stavebního pozemku (nebo skupiny stavebních pozemků tvořící jeden celek) v %. Index zeleně stanovený min. 40% znamená, že pozemky zeleně včetně izolačních pásů zeleně (pokud jsou podmínkami stanoveny) budou řešeny na min. 40ti % plochy pozemku; V případě, že index zastavění je stanoven max. 40% znamená, že na nezpevněné plochy zbývá min. 20% z celkové plochy pozemku; v případě, že nebudou realizovány, budou využity ve prospěch zeleně.

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka	
JÚ	jímací území	
Komerční	Stavby a zařízení, která jsou obvykle ve vlastnictví soukromých subjektů.	
Komunikace	Nadřazený dopravní systém (nadřazená silniční síť) Nadřazené komunikace	Jsou součástí základního komunikačního skeletu města a jeho částí. Tvoří rychlostní silnice a komunikace celoměstského významu v řešeném území, zejména silnice I., II. a III. třídy – je součástí komunikační sítě; v grafické části vyjádřené jako plochy dopravní infrastruktury - DS.
	Významné místní komunikace	Jsou součástí základního komunikačního skeletu města a jeho částí. Jedná se především o komunikace mimo silnic I., II. a III. třídy, které jsou však významné pro trasování veřejné autobusové dopravy, dále komunikace tvořící kostru dopravní obsluhy s větší frekvencí vozidel, např. komunikace obsluhující plochy výroby (VL, HU) a občanského vybavení (OX.n, OS); v grafické části vyjádřené jako plochy dopravní infrastruktury – dopravy silniční – DS.
	charakter zklidněné komunikace	Komunikace odpovídající funkční skupině D (příp. C3), řešená dle principů zklidňování dopravy, s omezením silničního provozu (např. vytvořením a vyznačením obytné zóny), příp. s prvky zklidňování dopravy (např. zúžení vozovky, dopravní šikany, zpomalovací prahy, optické prvky, apod.).
Komunitní kompostárna	Zařízení, které slouží pro shromažďování rostlinných zbytků z údržby zeleně a zahrad na území obce, jejich úpravu a následné zpracování na zelený kompost.	
Koridor	Koridorem je plocha vymezená pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury nebo opatření nestavební povahy, tj. koridor pro DI, TI, pro revitalizaci vodních toků a ploch,...	
Krajinný ráz	Krajinný ráz a základní podmínky na jeho ochranu jsou v ÚP Karviné definovány dle zásad pro rozhodování o změnách v území, které jsou stanoveny v ZÚR MSK v kap. F. pro typy krajiny – krajinu sídelní a krajinu ovlivněnou hlubinnou důlní činností.	
k.ú.	katastrální území	
Kvalita prostředí – činnosti, děje a zařízení narušující kvalitu prostředí	Jedná se o činnosti, děje a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí, snižují kvalitu prostředí souvisejícího území a které svým charakterem a kapacitou zvyšují dopravní zátěž v území.	
Kynologické cvičiště	Plocha pro výcvik a výchovu psů všech plemen pro sport a zábavu se zázemím.	
Lapidárium	Soubor originálů nebo replik kamenných prvků a soch (často fragmentů) z památek, které jsou společně uloženy na jednom místě.	
Lázeňské areály: • lázeňský areál Darkov • lázeňský areál Hranice	Lázeňské areály Lázní Darkov a.s.: • areál Léčebny Darkov v části města Lázně Darkov • Rehabilitační sanatorium v části města Hranice	
Lesopark	Plocha krajiny, zpravidla rozdělená na dvě funkční zóny – lesní (les, krajinná zeleň, příp. louky) a parkovou. V lesní zóně jsou prováděna pouze nezbytná péstební opatření. Parková zóna má podobu pásu v centrální části lesoparku nebo	

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka	
	ostrůvků obklopujících jednotlivé sportovní a rekreační atraktivitu a atraktivitu cestovního ruchu (výčet, viz plochy ZX), vzájemně propojené cestami a trasami pro pěší, cyklisty, běžkaře apod.	
Logistika	Plochy pro velkoplošné skladovací a distribuční areály, zahrnující stavby i skladovací plochy, sila a nádrže s přímým napojením na kapacitní plochy dopravní infrastruktury.	
Malé vodní elektrárny	Zdroje elektrické energie s instalovaným výkonem do 10 MW využívající pro výrobu elektrické energie vodní energii.	
Měřítko zástavby	Obvyklá velikost a proporce stavebních objektů.	
MSK	Moravskoslezský kraj	
MPZ	městská památková zóna	
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	
Negativní vlivy	Míní se účinky, které zhoršují hlukové poměry a kvalitu ovzduší v území, mikroklima, (hluk, prašnost, zápach), čistotu povrchových nebo podzemních vod, půdu a horninové prostředí anebo životní podmínky pro biotu nad přípustnou mez stanovenou právními předpisy.	
Nízkopodlažní zástavba	Zástavba do 4 nadzemních podlaží včetně.	
NP	nadzemní podlaží	
NTL	nízkotlaký (plynovod)	
OB 2	Metropolitní rozvojová oblast Ostrava (rozvojová oblast republikového významu)	
Občanské vybavení	Občanské vybavení veřejné	Stavby a zařízení občanského vybavení zřizované nebo užívané ve veřejném zájmu jako součást veřejné infrastruktury zcela nebo částečně podporovány státem, nebo samosprávou na úrovni obce, kraje (např. – stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, pro zdravotní služby, sociální služby a péči o rodiny, pro kulturu, veřejnou správu, ochranu a bezpečnost obyvatelstva),
	Občanské vybavení komerční	Stavby a zařízení občanského vybavení obvykle provozované soukromými subjekty (např. stavby a zařízení pro obchod, tělovýchovu a sport, hotel, motel, penzion, stravovací zařízení, administrativu, služby, věda a výzkum.
	Občanské vybavení související	Stavby a zařízení občanského vybavení, které slouží obyvatelům ve vymezené ploše a nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše a jsou slučitelné s bydlením: stavby pro vzdělávání a výchovu, pro zdravotní a sociální služby, kulturu, veřejnou správu, církev, tělovýchovu a sport, střediska mládeže pro mimoškolní činnost a centra pohybových aktivit.
Obytný soubor (sídlště)	Jedná se zejména o plochy obytné zástavby s převažující zástavbou bytových domů (plochy BH) v části města Nové Město, Hranice, Mizerov, Ráj.	
ODIS	integrováný dopravní systém Moravskoslezského kraje	
Odpočívadlo	Prostor zpravidla v návaznosti na silnici, chodník, trasu či stezku pro pěší a cyklisty, vyhrazený pro odpočinek motoristů, pěších a cyklistů, vybavený mobiliářem odpovídajícím	

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka
	charakteru a významu dané plochy a navazujícího území.
Ochranné pásmo historického jádra	Území odpovídá rozsahu ochranného pásma městské památkové zóny (<i>tj. památkové zóny centra Karviná – Fryštát</i>).
Okolí kulturní památky zámek Fryštát Okolí historicky významných staveb	Území, ve kterém se projeví případné negativní účinky, které by znehodnotily kulturní památku nebo historicky významnou stavbu svým architektonickým ztvárněním, objemovými parametry, vzhledem, účinky provozu a použitými materiály apod. Zahrnuje sousední stavby a jejich změny, stavby v blízkém okolí uplatňující se ve společných pohledech, navazující veřejná prostranství a plochy zeleně.
OOV	Ostravský oblastní vodovod
OP	Ochranné pásmo
OP lesa, vzdálenost 50 m od okraje PUPFL	vzdálenost do 50m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa
ORP	obec s rozšířenou působností
Parcelace	Hustota, směr, tvar a příčné dělení parcel v urbanizovaném území.
Parc. č.	parcelní číslo
Parkoviště/ odstavné a parkovací stání	Venkovní plochy pro parkování a odstavení osobních automobilů, nebo nákladních automobilů, autobusů a pro přívěsy těchto nákladních vozidel.
Parter	Spodní část fasády domu orientovaného do veřejného prostranství (prostoru) s portály a výkladci obchodů, obecně může být brán i jako prostranství před budovou.
Pláž	Plocha nacházející se v návaznosti na vodní toky a plochy pro relaxaci a odpočinek.
Plocha pro nakládání s odpady	Plocha pro dovoz odpadů, jeho skládkování a případně zpracování.
Plocha pro setkávání a odpočinek	Plocha veřejně přístupná, sloužící obyvatelům navazujícího území k navazování sociálních kontaktů (vidět se a slyšet navzájem, poznávat jednání svých spoluobčanů, být ve společnosti druhých, navazovat přátelství), odpočinku, her dětí, a doplněná mobiliářem souvisejícím s hlavním využitím plochy. Tj. zejména lavičkami a zelení pro posezení ve stínu, dále herními prvky pro děti, přístřešky proti nepohodě.
Plochy přestavby	Plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území.
Podkroví	Přístupný vnitřní prostor stavby nad posledním nadzemním podlažím vymezený konstrukcí krovu a dalšími stavebními konstrukcemi, určený k účelovému využití.
Podnikatelský inkubátor	Budova či malá průmyslová zóna pro začínající firmy, které mohou za předem stanovených podmínek využívat zvýhodněného nájemného a služeb poskytovaných provozovatelem inkubátoru; inkubátor pomáhá vytvořit zázemí pro firmy, jejichž hlavním předmětem podnikání je vývoj nových výrobků, technologií či služeb a jejich uvedení na trh; především se jedná o společnosti, které mají dobrý nápad, ale nedostatek finančních prostředků a zkušeností na jeho realizaci. Inkubátor pomáhá vytvářet takové podmínky, aby mladé inovační firmy mohly realizovat své nápady do konečné podoby a v rozumném časovém horizontu je také nabídl na

Pojem / zkratka		Definice / vysvětlivka
		trhu.
Prostorové uspořádání staveb		Jedná se o tvar, členitost a prostorovou polohu stavebních objektů ve vymezené ploše.
Předzahrádka		Předzahrádka jsou soukromé pozemky charakteru zahrad před rodinnými domy nebo vila domy, orientované do veřejných prostranství, jejichž úpravy včetně oplocení vyžadují soulad s charakterem navazujícího veřejného prostranství. Mohou být i součástí veřejného prostranství.
Půdní vestavba		Vestavba v půdním prostoru dokončené stavby, (např. nové členění, uspořádání, funkční využití,...).
Půdorysná stopa (linie) , původní půdorysná stopa (linie)		poloha stavby, zástavby vůči veřejnému prostranství historicky původní poloha stavby, zástavby vůči veřejnému prostranství
PUPFL		Pozemky určené k plnění funkce lesa
PÚR		Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1., 2., 3., 4. a 5.
Regionální význam		Jedná se o plochy, stavby a zařízení, které jsou důležité nebo nezbytné pro zajištění provozu, funkčnosti a rozvoje celého regionu.
Rekreace	Hromadná	Plochy sloužící k uspokojování rekreačních potřeb obyvatel, zpravidla v rekreačních areálech, které poskytují služby účastníkům různých forem cestovního ruchu, (stravování, přechodné ubytování rekreatantů, sportovní a rekreační vyžití,...).
	Krátkodobá (každodenní)	Využívání ploch veřejných prostranství a zeleně v blízkosti obytné zástavby pro sportovní aktivity (cyklistika, běh, in-line brusle,...), relaxaci (procházení, hry dětí) ale i pasivní trávení volného času (čtení, pozorování, komunikování,...) zejména v plochách PU, ZP, ZS, ZX.
	Rodinná	Plochy sloužící k uspokojování individuálních rekreačních potřeb obyvatel – v případě města Karviné – v plochách rekreace individuální – RI.
Rekreační louka		Plocha pro oddech a s možností sportovních aktivit na louce (fotbálek, badminton, freeze bee, softball, kriket, kriket,...) vybavená doprovodnými zařízeními – drobnou architekturou, příp. hygienickým zařízením.
Rekreační areál		Plocha sloužící pro hromadnou rekreaci je doplněná stavbami pro přechodné ubytování, zázemím s možností stravování, hygienickým zařízením, hřištěm, příp. půjčovnou sportovního vybavení,...
Zahrádkářská osada Zahrádkářská kolonie Zahrádková osada Zahrádková kolonie Zahrádkářská lokalita		Území určené k soukromé zahrádkářské, zahradnické a rekreační činnosti s jednotlivými stavbami pro rodinnou rekreaci, které neslouží k trvalému bydlení.
Sběrné dvory		Umožňují odkládat vybrané druhy odpadů ve větším množství. Jedná se převážně o objemný odpad, stavební odpad, biologicky rozložitelný odpad, dřevo, kovy, papír, sklo, plasty, pneumatiky, vyřazená elektrozařízení a nebezpečné složky komunálního odpadu.
	Malé sběrné dvory	Umožňují odkládat omezený sortiment odpadů v menším množství než u sběrných dvorů a doplňují síť jejich rozmístění. Mají menší nároky na dopravní obsluhu. Plocha je max. 1 000 m ² .

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka	
Sběrna surovin	Sběrny recyklovatelných materiálů – různé druhy kovů, papír, sklo atd. – doplňují funkci sběrných dvorů z hlediska rozsahu a množství odebíraných surovin (odpadů).	
SEA	Strategické posouzení (Strategic Environmental Assessment) koncepčních dokumentů na životní prostředí včetně koncepcí územního plánování dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	
Sezónní zahrádky	Jsou významnou součástí veřejných prostranství, zpravidla na pozemcích ve vlastnictví města, jedná se o dočasnou stavbu sloužící pro občerstvení, která funkčně navazuje na stavbu pro stravovací zařízení.	
Stravovací zařízení	restaurace, rychlé občerstvení, fast food, jídelny, kavárny, bary, cukrárny, pizzerie...	
Slezská univerzita	Slezská univerzita v Opavě, Obchodně podnikatelská fakulta v Karviné, zal. 17. září 1990.	
Služby	Nerušící drobné služby	Stavby a zařízení pro provozování služeb, nevyvolávající velké nároky na území, jejichž provoz nemá negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska ovlivnění hlukových poměrů, negativního vlivu vibrací a kvality ovzduší v území, lze je integrovat do objektů jiných funkcí, jsou to např. kadeřnické, krejčovské, masérské, instalatérské, reklamní, informační, lázeňské, prádelny, projekční, servisní, údržba zeleně; dále kožešnictví, knihařství, opravy kožené galanterie, opravny hodin a klenotů, opravna obuvi, pohřební služby. Za nerušící služby nelze považovat autoservisy, stolařství, truhlářství, zámečnictví, sklenářství, kovářství, klempírny, lakovny, betonárny a provozy, vyžadující vstup těžké nákladní dopravy do území.
	Ostatní služby	Služby, které mohou vyvolávat nepříznivé vlivy na okolní zástavbu (např. hlučností, prašností, množstvím přijíždějících vozidel a nároky na parkování,...), např. autoservisy, stolařství, truhlářství, zámečnictví, sklenářství, kovářství, kamenictví... Možné negativní vlivy nesmí přesáhnout hranice provozovny. Za ostatní služby nelze považovat klempírny, lakovny, betonárny a další provozy, vyžadující vstup těžké nákladní dopravy do území.
	Provozy	Provozy s možností nepříznivého vlivu na okolní zástavbu hlučností, prašností, množstvím přijíždějících vozidel a nároky na parkování, např. klempírny, lakovny, betonárny, a další provozy vyžadující vstup těžké nákladní dopravy do území.
	Technické služby	Areály pro správu a údržbu veřejné infrastruktury (např. údržba dopravní a technické infrastruktury, údržba zeleně, odpadové hospodářství...) včetně technického zázemí (sklady, garáže, manipulační plochy...).
SO	správní obvod	
SOB	specifická oblast	
Související	související dopravní infrastruktura (DI)	Dopravní infrastruktura (DI) sloužící pro uspokojení potřeb vymezené plochy s rozdílným způsobem využití a navazujících částí sídla (území) a zajišťující její provozování, např. komunikace, obratiště, stezky a trasy pro pěší a cyklisty; dále související stavby DI. Související DI nepřesahují nadmístní dopravní vztahy.
	Související technická	Technická infrastruktura (TI) sloužící pro uspokojení potřeb

Pojem / zkratka		Definice / vysvětlivka	
	infrastruktura (TI)	vymezené plochy s rozdílným způsobem využití a navazující části sídla, např. liniové trasy vodovodu, kanalizace, plynu, elektrického vedení; dále související stavby TI. Související TI nepřenáší nadmístní dopravní vztahy.	
	Související stavby DI a TI	Stavby nezbytné k zajištění stavby DI a TI jako fungujícího celku:	
		související stavby DI	opěrné zdi, mosty, tunely, lávky, podchody, protihlukové stěny, křižovatky, přeložky silnic nižších tříd, místních a účelových komunikací, dešťové usazovací nádrže,
		související stavby TI	trafostanice, regulační stanice plynu, šachty, čerpací stanice, shybky, s výjimkou rozvoden, kompresorových stanic apod.
	Stavby související s drážní dopravou	železniční stanice, zastávky, nástupiště, provozní budovy, depa, opravy, vozovny, překladiště,...	
Stavby	stavby a zařízení městotvorného charakteru	Stavby a zařízení občanského vybavení, které do daného území přinášejí život a zpestření s důrazem na pohyb pěších – např. zařízení veřejné správy, administrativy (úřady, banky, spořitelny, pojišťovny ...), ubytování a stravování (hotely, restaurace, vinárny, kavárny, pivnice, cukrárny, bufety), kultury (muzeum, galerie, kino, divadlo), za podmínky, že nevyvolávají požadavky na budování kapacitních parkovišť (příp. kap. parkovací a odstavná stání jsou v přijatelné docházkové vzdálenosti) a že se nejedná o velkokapacitní, monofunkční stavby.	
	Stavba doplňková	Stavba, která se stavbou hlavní svým účelem a umístěním souvisí, a která zabezpečuje funkčnost stavby hlavní (její uživatelnost) nebo doplňuje základní funkci stavby hlavní.	
	Stavby související s aktivitami zahrádkaření	Například sklady na zahradní nářadí, kůlny, altány, přístřešky k posezení, ... do 20 m ² zastavěné plochy.	
	Doplňková stavba pro chovatelství a pěstitelství	Stavba pro zemědělství, sloužící chovu drobných domácích užitkových zvířat a k uskladnění nářadí a plodin, včelín, které splňují příslušné hygienické předpisy a normy a nemají negativní vliv (hluk, zápach, obtěžování hmyzem apod.) na užívání staveb ve svém okolí. Zastavěná plocha max. 60 m ² . Max. počet na pozemku – 1 stavba.	
	Stavba hlavní	Stavba hlavní vždy souvisí s funkčním využitím stavebního pozemku.	
	Stavba pro bydlení	Rodinný dům (RD)	Stavba pro bydlení, která má nejvýše tři samostatné byty, nejvýše dvě nadzemní a jedno podzemní podlaží a podkroví.
		Viladům	Samostatná stavba pro bydlení s větším komfortem o více než třech bytových jednotkách, nepřevyšující 4 nadzemní podlaží, pro každou bytovou jednotku je řešeno garážové stání v objektu; na stavbu navazují zahrádky nebo předzahrádky pro každou bytovou jednotku.
		Bytový dům (BD)	Stavba pro bydlení, v níž více než polovina podlahové plochy odpovídá požadavkům na trvalé bydlení, počet samostatných bytů je 4 a více.
Mobilní dům		Nízkonákladové bydlení v rodinném domě (modulový systém), vyrobeném v továrně na nosném podvozku, aby jej bylo možno přesouvat z místa na místo, které splňuje technické požadavky na rodinné domy.	

Pojem / zkratka		Definice / vysvětlivka
	Polyfunkční dům	Stavba sdružující více funkcí svým provozem vzájemně slučitelných. Může zahrnovat byty vč. domovního vybavení k bytům, jejichž souhrnná plocha je menší než 2/3 podlahové plochy domu.
	Stavby pro obchod	Zařízení nebo činnost zahrnující nákup od výrobce nebo od velkoobchodu a jeho prodej bez dalšího zpracování konečnému spotřebiteli. Pro potřeby UP jsou zařízení členěna dle velikosti prodejní plochy na prodejny:
	Drobné prodejny	s prodejní plochou do 400 m²
	Stavby pro obchod	s prodejní plochou 400–2000 m² (supermarkety) jsou samoobslužné prodejny s nabídkou převážně potravinářského zboží denní potřeby a s doplňkovým nepotravinářským zbožím – drogerie, tisk; zvýšený důraz se klade především na nabídku čerstvého zboží.
	Stavby pro obchod	s prodejní plochou nad 2000 m² (hypermarkety), jsou samoobslužné velkokapacitní prodejny s maloobchodním prodejem s širokou nabídkou potravinářského a nepotravinářského zboží pod jednou střechou; kvůli své rozloze jsou umístovány do předměstí, za město nebo do lokalit snadno přístupných automobilovou dopravou a veřejnou dopravou.
	Nákupní centrum	Maloobchodní zařízení sdružující různé druhy samoobslužných prodejen potravinářského i nepotravinářského zboží; většinou je doplněno o stravování a další služby a atraktivitu v jednom celku, jednotně vybudovaném a provozovaném podle určité koncepce a pravidel tak, aby zde návštěvníci našli optimální podmínky i potěšení z nákupu. Součástí nákupního centra je zpravidla supermarket - samoobslužný obchod s prodejní plochou 400 – 2 500 m ² , ve kterých převažuje nabídka potravin doplněná zbožím denní potřeby a doplňkovým nepotravinářským zbožím.
	Stavba pro výrobu a skladování	Stavba určená pro průmyslovou, drobnou, nebo nerušící výrobu, a dále pro skladování výrobků, hmot a materiálů vzniklých při této výrobní činnosti.
	Stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu	Stavby pro předškolní výchovu a školní výchovu (základní, střední, vyšší odborné a vysokoškolské vzdělávání), včetně ubytovacích zařízení sloužících pro tato zařízení (internáty, koleje apod.).
	stavby a zařízení pro zdravotní a sociální služby	Polikliniky, nemocnice, lůžková zařízení následné péče, penzióny a domovy pro seniory, léčebny dlouhodobě nemocných (LDN), hospice, jesle, zařízení péče o rodinu (např. zařízení péčovské péče, protialkoholní léčebny), apod.
	stavby a zařízení pro informace, reklamu a propagaci	informační a reklamní panel, tabule, deska či jiná konstrukce a technické zařízení, stavba pro reklamu
Stavby, zařízení a jiná opatření	stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků	<ul style="list-style-type: none"> – protipovodňové hráze, suché poldry, stavby pro zachycení přívalových dešťů, stavby a opatření pro udržení vody v krajině – zachování a využití přirozených inundačních území

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka
stavby a opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností krajiny	<ul style="list-style-type: none"> – protierozní meze, remízky, vegetační pásy hrázkování, zatravnění, změna způsob orby (po vrstevnici), mokřady, – obnova přirozené retenční a akumulární schopnosti krajiny, vodních toků a údolních niv – obnova přirozené délky a trasy toku, přirozeného podélného i příčného profilu (meandry), obnova břehových porostů,...umožnění vyběhování toků již při nižších průtocích (tam, kde je to možné) – vodní plochy, dešťové zdrže
stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny	– např. budování a revitalizace vodních toků, tůní, mokřadů, větrolamy, aleje, protierozní opatření, drobné terénní úpravy, meze, průlehy
stavby pro zemědělství typu lehkých přístřešků	<ul style="list-style-type: none"> – otevřené přístřešky pro volné ustájení dobytka – o jednom nadzemním podlaží do 70 m² zastavěné plochy a do 7 m výšky – posedy, kazatelny – včelíny – o jednom nadzemním podlaží do 15 m² zastavěné plochy a do 3 m výšky – stavby pro ukládání krmiva a steliva (sena, slámy apod.) – o jednom nadzemním podlaží do 50 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky
stavby pro lesnictví	<ul style="list-style-type: none"> – stavby k zajištění provozu lesních školek, k provozování myslivosti (např. krmelce, stavby pro skladování krmiva, sazenic stromů) o jednom nadzemním podlaží do 30 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky – posedy, kazatelny – zařízení pro chov, např. voliéry – oplocenky
hygienická zařízení	<p>Stavby sloužící osobní hygieně, vybavené vždy zdravotně technickými zařizovacími předměty – záchody, sprchami, apod. jako doprovodná funkce ploch rekreace a rekreačního využívání krajiny, a dalších ploch dle definovaných podmínek.</p> <p>Jedná se o stavbu o jednom nadzemním podlaží do 40 m² zastavěné plochy a do 4 m výšky.</p>
Ekologická a informační centra	<p>Stavby pro osvětu a informaci návštěvníků řešeného území se zaměřením např. na ochranu přírody a krajiny, prezentaci kulturních a přírodních hodnot území,... jedná se o stavbu o jednom nadzemním podlaží do 30 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky.</p>
STK	stanice technické kontroly
STL/VTL	plynovod středotlaký/ vysokotlaký plynovod
TAP	tuhé alternativní palivo
Teplárenský zdroj	Zdroj, v němž se ve společném oběhu sdruženě vyrábí teplo a elektřina, případně jiný druh energie (chlad, stlačený vzduch, atd.). Pozn. nejedná se o kotelny, tepelná čerpadla, apod.
Tržiště	Obchodní zařízení se stánkovým způsobem prodeje.
Tržnice	Obchodní zařízení se stánkovým způsobem prodeje v rámci zastřešené nebo uzavřené stavby.
ÚAP	územně analytické podklady

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka
ULL	ultra lehké letadlo
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPO	územní plán obce
ÚPP	územně plánovací podklady
Urbanistická struktura	<p>Výsledek prostorového uspořádání souborů staveb, lokalit a města. Rozumí se jím navzájem se ovlivňující prostorové prvky, které tvoří např. bloky, ulice, stavební čáry, budovy nebo veřejná prostranství.</p> <p>Historická urbanistická—struktura je skladbou prvků jedinečných pro sídlo – půdorysná struktura sídla, parcelace určující půdorysnou skladbu zástavby, hmotová skladba zástavby, dominanty, kompoziční vztahy prostorů.</p>
ÚSES	<p>Územní systém ekologické stability sestávající ze skladebných prvků, kterými jsou – biocentra, biokoridory, interakční prvky; hlavními cíli ÚSES je:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uchování a zabezpečení vývoje přirozeného genofondu krajiny v rámci jeho přirozeného prostorového členění. – vytvoření optimálního prostorového základu ekologicky stabilních ploch v krajině z hlediska zabezpečení jejich maximálního kladného působení na okolní méně stabilní části. <p>Minimální parametry jednotlivých skladebných prvků ÚSES, které jsou dány právními předpisy, zajišťují, aby byl územní systém ekologické stability funkční.</p>
Ustupující podlaží	Podlaží ustupuje směrem od veřejného prostranství (ulice, náměstí, parky,...), a jeho výměra je max. 80% půdorysné plochy předcházejícího podlaží.
ÚS	Územní studie
Území ve vlivech důlní činnosti - plocha (A_k)	Plochy (A _k) jsou vymezeny v části území CHLÚ české části Hornoslezské pánve. Plocha (A _k) je území nad uhlonosným karbonem, které bylo dlouhodobě ovlivněno důlní činností nebo nadále bude ve vlivu stávajícího dobývání slojí. Jde o oblast se zjištěnými déletrvajícími anomáliemi v projevech důlních vlivů na povrchu. Omezující podmínky využití tohoto území jsou definované v kap. 6.1., odst. Podmínky využití území ve vlivech důlní činnosti – plocha (A _k).
Veřejné tábořiště (kemp)	Jedná se o ubytování ve vlastních mobilních ubytovacích zařízeních, zejména turistických stanech, obytných kempingových přívěsech, obytných automobilech – karavanech,...), umístěné v jednom areálu provozovatele. Areál může být vybaven společným zázemím (hygienické zařízení, kuchyňky, ...) o jednom nadzemním podlaží a podkroví a zastavěnou plochu max. 70 m ² .

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka	
VHD	veřejná hromadná doprava	
VKP	významný krajinný prvek	
VN / VVN / ZVN	elektrická vedení vysokého /velmi vysokého napětí/ zvláště vysoké napětí	
VPO	veřejně prospěšné opatření	
VPS	veřejně prospěšná stavba	
Výroba	těžký průmysl	Plochy výrobních areálů těžkého průmyslu a energetiky s případným negativním vlivem nad přípustnou mez mimo areál. Průmysl, který nevyrábí výrobky pro přímou spotřebu obyvatelstva – těžba surovin, hutnictví, strojírenství.
	zpracovatelský průmysl	Výrobní činnosti zpracovatelského průmyslu zahrnují přeměnu materiálů na nové produkty, kdy výsledkem je nový výrobek, např. výroba potravinářských výrobků, nápojů, výroba textilií, oděvů, usní, zpracování dřeva, výroba dřevěných výrobků, nábytku, výroba papíru a výrobků z papíru, tisk a související činnosti, výroba chemických látek a přípravků, výroba farmaceutických výrobků, výroba pryžových a plastových výrobků, výroba kovových konstrukcí, výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů, výroba elektrických zařízení, výroba strojů a zařízení, výroba motorových vozidel a ostatních dopravních prostředků, výroba lékařských nástrojů, sportovních potřeb, hraček, výroba nábytku, zpracování dřeva, výroba stavebního materiálu a výrobků Za zpracovatelský průmysl nelze v případě ÚP Karviné považovat – těžbu surovin, hutnictví (výrobu železa a oceli), výrobu koksu a rafinovaných ropných výrobků, výrobu základních kovů a jejich hutní zpracování, slévárenství, výrobu ropných produktů, pesticidů,.....apod.
	lehký průmysl	Výroba, která je orientována na spotřebitele, se zvýšenými nároky na přepravu – plochy jsou situovány v návaznosti na plochy dopravní infrastruktury. Zařízení používaná v lehkém průmyslu mají menší ekologické dopady, než zařízení v těžkém průmyslu. Příkladem lehkého průmyslu je např. průmysl potravinářský, oděvní, obuvnický a kožedělný, nábytkářský, papírenský a polygrafický, sklářský a porcelánový, průmysl spotřební elektroniky a domácích spotřebičů, výroba a montáž součástek a komponentů, výroba zdvihacích zařízení, výroba a kompletace pro zdravotnictví, kovovýroba, komponenty pro elektrotechnický průmysl, výrobky pro stavebnictví, zpracování a tváření plastů, komponenty pro automobilový průmysl,.....apod.
	drobná výroba	Výroba netovárního charakteru - výroba menšího rozsahu co do výměry pozemku, počtu zaměstnanců a objemu přepravy. Možné negativní vlivy nesmí přesáhnout hranice pozemku provozovny, příp. plochy vymezené pro výrobu ve vztahu ke stávajícím chráněným venkovním prostorům nebo chráněným venkovním prostorům staveb, z čehož vyplývá, že provozovny (např. stolárna, truhlárna, autoservis, pneuservis apod.) se mohou při splnění těchto podmínek vyskytovat v zastavěném území.
	nerušící drobná výroba	Výroba, která svým rozsahem a kapacitou nemění charakter území, vyjádřený hlavním funkčním využitím. Je charakteru malovýroby, obvykle živnostenského podnikání obyvatel obce, s malým počtem zaměstnanců. Svým provozováním neovlivňuje negativními účinky (účinky hlukové a účinky

Pojem / zkratka		Definice / vysvětlivka
		zhoršující kvalitu ovzduší a prostředí) související území a neklade zvýšené nároky na dopravní zátěž území. Lze ji integrovat do ploch jiných funkcí, např. bydlení. Negativní účinky na okolí nepřekročí hranice budovy či areálu. Nerušící drobnou výrobou se míní například tiskárny, pekárny, výroby potravin a nápojů, výměna autoskel, auto-elektro opravna,... v případě, že odpovídají výše uvedené charakteristice. Za nerušící výrobu nelze považovat např. autoservisy, klempírny, lakovny, betonárky a další provozy vyžadující vstup těžké nákladní dopravy do území.
Výšková hladina zástavby		Výška staveb nad přilehlým terénem, dána převládající výškou hřebenů střech či atik rovných střech v charakteristickém vzorku zástavby v dané lokalitě.
Výšková regulace zástavby		Maximální přípustná výška zástavby – v ÚP je vyjádřena více způsoby, např. číslovkou udávající max. počet podlaží, podrobněji v kap. 6.2.
Zařízení	pro organizovaný sport	Areály a sportovní plochy, obvykle s doplňkovými stavbami, kde se předpokládá případně i pořádání sportovních utkání. Je obvykle organizačně vázaný na sportovní kluby.
	pro neorganizovaný sport	Veřejnosti volně přístupné sportovní plochy a areály pro sportovní vyžití rekreačního charakteru sloužící různým věkovým a zájmovým skupinám. (např. centra pohybových aktivit, tělocvičny, plavecké bazény, posilovny, dopravní hřiště,.....
zábavní zařízení a plochy pro dočasná zábravní zařízení		Veřejnosti volně přístupné plochy pro cirkusy, pouťové atrakce, související stánkový prodej.
zábravní centra		Např. rodinná zábravní a adrenalinová centra ,dětská zábravní centra, JumpPark, herny, kasina, laser game, bowlingová centra, naučně zábravné parky apod.
Zeleň	izolační zeleň	Skladba zeleně přispívající k omezení hlučnosti z dopravy, výroby, účinků větrné a vodní eroze, přívalových dešťů,...apod.; min. šířka pásu izolační zeleně – 5 m.
	kompoziční zeleň	Skladba zeleně přispívající k začlenění zástavby do urbanizovaného území a do krajiny, k eliminaci negativních dominant v urbanizovaném území i krajině.
	krajinná zeleň	Plochy zeleně v krajině, na nichž převládají vegetační prvky mimo lesní půdní fond a ve kterých převládá funkce přírodních složek (např. plochy zeleně přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, travnaté plochy, stromová a keřová zeleň často ve spojitosti s vodními prvky, příp. skalními prvky, stromy či keře rostoucí jednotlivě nebo ve skupinách ve volné krajině, remízky, meze,...).
	městská zeleň	Jedná se o plochy zeleně v urbanizovaném území (jsou součástí sídelní zeleně), v ÚP začleněné do ploch veřejné zeleně - parků a parkově upravených ploch – ZP a zeleně sídelní ostatní – ZS.
	příměstská zeleň	Jedná se o plochy lesoparků a rekreační zeleně v krajině, v ÚP začleněné do ploch zeleně jiné – rekreační – ZX.
Zemědělská půda (ZPF)		Zemědělský půdní fond (ZPF) - je souhrn druhů pozemků (orná půda, zahrada, ovocný sad, trvalý travní porost,...), sloužících bezprostředně zemědělskému výrobnímu procesu jako základní prostředek, z něhož se získává rostlinná produkce.
ZÚR MSK		zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění aktualizace č. 1 a 5

Pojem / zkratka	Definice / vysvětlivka
ŽP	životní prostředí
st.	železniční stanice

7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Jsou vymezeny veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. V grafické části jsou zobrazeny ve výkrese I.4 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.

V případě křížení VPS dopravní infrastruktury s jinými VPS a VPO – má prioritu ochrana VPS zahrnující dopravní infrastruktury, např., při křížení veřejně prospěšné stavby VD.D142(II/475 přeložka) a veřejně prospěšného opatření VK.X6 (dešťová zdrž) má prioritu ochrana VPSVD.D142.

Do ÚP Karviné byly z nadřazené ÚPD (Úplné znění ZÚR MSK, ve znění po vydání aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7-a-5) převzaty a zpřesněny tyto veřejně prospěšné stavby (VPS):

ozn. VPS v ÚP	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ STAVBA název	katastrální území
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA		
VD.DZ5	Silnice I/67 Bohumín – Karviná	Staré Město u Karviné
VD.D84	I/67 jihozápadní obchvat Karviné, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy 1. etapa dvoupruh (2. etapa po r. 2015 – rozšíření na čtyřpruh)	Karviná-město, Darkov, Ráj
VD.D142	II/475 III/4689 – dvě dílčí přeložky (převzat pouze úsek zasahující do obou obcí), dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Karviná-město
VD.D164	Žel- ezniční trať č. 320, Dětmorovice – Karviná – Český Těšín – Třinec – Mosty u Jablunkova – st. hranice ČR/SR , modernizace v rámci III. železničního tranzitního koridoru	Staré Město u Karviné, Karviná-město, Darkov, Louky nad Olší
VD.D199	I/59 úsek Petřvald (R67) – Karviná (I/67) rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I. třídy	Karviná-Doly, Karviná-město
VD.DZ14	Optimalizace celostátní tratě č. 321 Ostrava-Svinov - Havířov - Český Těšín	Louky nad Olší
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA		
VT.EZ6	Transformační stanice 110/22 kV Karviná-Doly, včetně přívodního nadzemního vedení VVN 110 kV z TS Albrechtice	Karviná-Doly
VT.E2	Energetický zdroj Karviná (EZK) – nový energetický zdroj	Karviná-Doly
VT.P2	PZP Třanovice – Karviná Doly (VTL), výstavba plynovodu DN 500 pro oblast Karviná-Doly	Karviná-Doly
VT.T1	Dětmorovice – Karviná (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 800 podél trati ČD	Staré Město u Karviné, Karviná-město
VT.EZ9	Plocha a koridor technické infrastruktury pro umístění nové rozvodny 400/110/22 kV Dětmorovice a pro vedení 400 kV a 110 kV	Staré Město u Karviné

Do ÚP Karviné byla z nadřazené ÚPD (ZÚR MSK, ve znění aktualizace č. 1 a 5) převzata a zpřesněna tato veřejně prospěšná opatření (VPO):

ozn. v ÚP	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ OPATŘENÍ	katastrální území
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY		
VU.RBC135	Hornosušské Doly	Karviná-Doly
VU.RBC163	Loucký les	Louky nad Olší
VU.RBC170	Mezi doly	Karviná-Doly
VU.RBC198	Pod Kempy	Louky nad Olší
VU.RBC199	Pod Rájem	Darkov, Ráj
VU.RBC209	Rajský les	Ráj
VU.RBC218	Staroměstská niva	Staré Město u Karviné
VU.RBK576	RBK.576	Staré Město u Karviné, Karviná-město, Karviná-Doly, Darkov, Ráj
VU.RBK577	RBK.577	Darkov, Louky nad Olší
VU.RBK579	RBK.579	Ráj

V ÚP Karviné jsou vymezeny tyto veřejně prospěšné stavby (VPS) a veřejně prospěšná opatření (VPO):

ozn.	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ STAVBA	katastrální území
DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA		
VD.Z5	chodník, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z6	chodník	Karviná-město
VD.Z7	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, podzemní vedení vn	Karviná-město, Ráj
VD.Z14	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z17	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z18	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z19	komunikace	Ráj
VD.Z27	komunikace, chodník, vodovod, plynovod	Karviná-město
VD.Z33	komunikace, vodovod, kanalizace, podzemní vedení vn	Karviná-město
VD.Z37	komunikace, kanalizace, plynovod, kabelové vedení vn	Karviná-město
VD.Z39	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z47	komunikace, vodovod, kanalizace	Karviná-město
VD.Z49	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z50	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z54	chodník	Karviná-město
VD.Z59a	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z59b	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
DT-Z61	<i>zrušeno</i>	
VD.Z67	komunikace	Ráj
VD.Z70	komunikace	Ráj
VD.Z73	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z92	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, čerpací stanice kanalizace, dešťová zdrž	Ráj
VD.Z93	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z94	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z97	náměstí, křižovatka komunikací, kanalizace	Karviná-město
VD.Z100	komunikace, kanalizace	Ráj
VD.Z106	komunikace, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z112	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj

ozn.	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ STAVBA	katastrální území
VD.Z113	chodník, kabelové vedení vn	Ráj
VD.Z116	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, čerpací stanice kanalizace	Ráj
VD.Z119	komunikace	Ráj
VD.Z121	komunikace, kabelové vedení vn	Ráj
VD.Z125	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, čerpací stanice kanalizace	Ráj
VD.Z132	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z133	komunikace	Karviná-město
VD.Z134	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z135	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.Z151	komunikace	Louky nad Olší
VD.Z152	přeložka silnice I/67, komunikace, kanalizace	Louky nad Olší
VD.Z161	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město, Ráj
VD.Z162	komunikace	Ráj
VD.Z163	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z164	komunikace, vodovod, plynovod, kabelové vedení vn	Ráj
VD.Z165	rozšíření komunikace v ul. Mickiewiczova, cyklotrasa, vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení vn	Karviná-město, Ráj
VD.Z176	úpravy komunikace I/67 včetně křižovatek, cyklostezky, kanalizace, čerpací stanice kanalizace	Karviná-město, Staré Město u Karviné
VD.Z185	komunikace	Staré Město u Karviné
VD.Z187	napojení komunikace v ul. Svornosti a silnice III/4687 na přeložku silnice I/67, vodovod	Darkov
VD.Z191	komunikace, cyklotrasa, vodovod	Darkov
VD.Z192	komunikace, cyklotrasa, vodovod	Darkov
VD.Z200	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Staré Město u Karviné
VD.Z201	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Staré Město u Karviné
VD.Z212	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení vn	Staré Město u Karviné
VD.Z216	rozšíření komunikace v ul. Svornosti, nová komunikace k žst. Darkov	Darkov
VD.Z220	komunikace	Darkov
VD.Z228	komunikace	Darkov
VD.Z232	komunikace, parkoviště, cyklotrasa	Karviná-Doly
VD.Z233	komunikace, parkoviště	Karviná-Doly
VD.Z237	přeložka silnice I/67	Louky nad Olší
VD.Z251	rozšíření komunikace, nová komunikace, chodník, vodovod, kanalizace, plynovod	Darkov
VD.Z260	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Darkov
VD.Z265	rozšíření komunikace v ul. U Farmy, cyklotrasa, vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení vn	Ráj
VD.Z287	komunikace, cyklotrasa, vodovod, plynovod	Karviná-Doly
VD.Z290	komunikace, vodovod, plynovod, kabelové vedení vn	Karviná-Doly
VD.Z292	komunikace, parkoviště, cyklotrasa, vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení vn, vodojem	Karviná-Doly
VD.Z302	komunikace	Staré Město u Karviné
VD.Z304	komunikace, cyklotrasa, kabelové vedení vn	Karviná-město, Staré Město u Karviné
VD.Z306	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Staré Město u Karviné

ozn.	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ STAVBA	katastrální území
VD.Z310	komunikace	Karviná-město
VD.Z320	komunikace, chodník, vodovod, kanalizace, plynovod	Ráj
VD.Z324	rozšíření komunikace	Karviná-město
VD.Z327	komunikace	Karviná-Doly
VD.Z336	komunikace, chodník	Karviná-město
VD.Z338	chodník, kanalizace	Ráj
VD.Z345	komunikace, cyklotrasa, horkovod	Karviná-Doly
VD.Z351	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, čerpací stanice kanalizace	Ráj
VD.Z381	komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod	Karviná-město
VD.P11	chodník, cyklotrasa	Karviná-město
VD.P16	chodník, cyklotrasa	Karviná-město
VD.P31	chodník	Karviná-město
DT-P38	<i>zrušeno</i>	
VD.Z189	parkoviště	Darkov
VD.Z190	parkoviště	Darkov
VD.Z209	parkoviště	Karviná-město
VD.Z210	parkoviště	Karviná-město
VD.Z223	parkoviště	Karviná-Doly
VD.Z229	II/475 – nadjezd nad tratí č. 320	Louky nad Olší
VD.Z254	parkovací dům	Karviná-město
VD.Z261	parkoviště	Karviná-město
VD.Z263	účelová komunikace, cyklotrasa	Karviná-Doly
VD.Z275	účelová komunikace, cyklotrasa, kanalizace	Ráj
VD.Z308	parkoviště	Darkov
VD.Z325	parkovací dům	Karviná-město
VD.Z326	parkovací dům	Karviná-město
VD.Z344	křižovatka, cyklotrasa, plynovod	Karviná-Doly
VD.Z346	železniční vlečka	Karviná-Doly
VD.Z347	křižovatka, cyklotrasa, vodovod, plynovod	Karviná-Doly
VD.Z348	parkoviště	Karviná-Doly
VD.Z350	komunikace, cyklotrasa	Karviná-město, Darkov
VD.Z375	parkoviště	Karviná-město
VD.Z376	parkoviště	Karviná-město
VD.Z377	nápojení komunikace na silnici I/59	Karviná-Doly
VD.P22	úprava komunikací, parkoviště, kanalizace, čerpací stanice kanalizace	Karviná-město
D-P27	<i>zrušeno</i>	
D-P33	<i>zrušeno</i>	
VD.P44	účelová komunikace	Staré Město u Karviné
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA		
VT.KT7	vedení VN včetně trafostanice	Louky nad Olší
VT.KT8	podzemní kabelové vedení VN – kabelizace nadzemního vedení	Karviná-město
VT.KT18	odkanalizování lokality Kempy	Louky nad Olší
VT.KT23	přeložka vodovodu Bludovice – Karviná	Ráj
VT.KT24	dešťová kanalizace pro lokality Z.319, Z.321b, Z.322	Ráj
VT.KT25	dešťová kanalizace pro lokality Z.114, Z.115	Ráj

ozn.	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ STAVBA	katastrální území
VT.KT26	dešťová kanalizace pro lokality Z.123a, Z.123b	Ráj
VT.KT28	podzemní kabelové vedení VN – přivedení el. příkonu do spínací stanice Mizerov	Staré Město u Karviné, Karviná-město
VT.KT29	podzemní kabelové vedení VN – kabelizace nadzemního vedení	Ráj
VT.KT30	kabelové vedení VN a plynovod u lokality Z.31 UP	Karviná-město
VT.KT32	dešťová kanalizace pro lokalitu Z.122	Ráj
VT.KT33	VTL a STL plynovod včetně VTL regulační stanice pro průmyslovou zónu Nad Barborou	Karviná-Doly
VT.KT32	splašková kanalizace	Louky nad Olší
VT.Z173	průmyslová zóna Nové Pole (TR) – stavba napájecího bodu TR 110/22 kV	Staré Město u Karviné
VT.Z297	čistírna odpadních vod Louky	Louky nad Olší
VT.Z309	plocha pro odpadové hospodářství	Karviná-Doly

V ÚP Karviné jsou vymezena tato veřejně prospěšná opatření (VPO):

ozn.	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ OPATŘENÍ	katastrální území
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY		
VU.LBK1	lokální biokoridor LBK.1	Karviná-Doly
VU.LBK2	lokální biokoridor LBK.2	Karviná-Doly
VU.LBK3	lokální biokoridor LBK.3	Karviná-Doly
VU.LBK4	lokální biokoridor LBK.4	Karviná-Doly
VU.LBK6	lokální biokoridor LBK.6	Karviná-Doly
VU.LBK7	lokální biokoridor LBK.7	Karviná-Doly
VU.LBK8	lokální biokoridor LBK.8	Karviná-Doly
VU.LBK9	lokální biokoridor LBK.9	Karviná-Doly
VU.LBK10	lokální biokoridor LBK.10	Karviná-Doly, Darkov, Karviná-město
VU.LBK11	lokální biokoridor LBK.11	Darkov
VU.LBK12	lokální biokoridor LBK.12	Darkov
VU.LBK13	lokální biokoridor LBK.13	Darkov, Louky nad Olší
VU.LBK14	lokální biokoridor LBK.14	Louky nad Olší
VU.LBK15	lokální biokoridor LBK.15	Louky nad Olší
VU.LBK18	lokální biokoridor LBK.18	Louky nad Olší
VU.LBK19	lokální biokoridor LBK.19	Ráj, Karviná-město
VU.LBK20	lokální biokoridor LBK.20	Staré Město u Karviné
VU.LBK21	lokální biokoridor LBK.21	Staré Město u Karviné
VU.LBC8	lokální biocentrum LBC.8	Staré Město u Karviné
VU.LBC9	lokální biocentrum LBC.9	Karviná-Doly
VU.LBC10	lokální biocentrum LBC.10	Karviná-Doly
VU.LBC11	lokální biocentrum LBC.11	Karviná-Doly
VU.LBC12	lokální biocentrum LBC.12	Karviná-Doly
VU.LBC13	lokální biocentrum LBC.13	Karviná-Doly
VU.LBC14	lokální biocentrum LBC.14	Karviná-Doly, Darkov
VU.LBC15	lokální biocentrum LBC.15	Darkov, Louky nad Olší
VU.LBC16	lokální biocentrum LBC.16	Louky nad Olší
VU.LBC17	lokální biocentrum LBC.17	Louky nad Olší
OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ OHROŽENÍ ÚZEMÍ POVODŇEMI		
VK.X1	polder u sídliště Hranice – ulice Čsl. armády	Karviná-město
VK.X2	polder v povodí bezejmenného vodního toku – ulice	Karviná-město

ozn.	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ OPATŘENÍ	katastrální území
	Nad Dubinou	
VK.X3	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – lesopark Dubina	Karviná-město
VK.X4	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – lesopark Dubina	Karviná-město
VK.X6	dešťová zdrž – ulice Rudé armády	Karviná-město
VK.X7	poldr v povodí bezejmenného vodního toku – lesopark Dubina	Karviná-město
VK.X9	poldr v povodí Rájeckého potoka – lesopark Bažantnice	Ráj
VK.X9	poldr v povodí Rájeckého potoka – ulice U Farmy	Ráj
VK.X10	dešťová zdrž v povodí Rájeckého potoka – obytná zóna Ráj	Ráj
VK.X11	dešťová zdrž v povodí Rájeckého potoka – obytná zóna Ráj	Ráj
VK.X12	dešťová zdrž – ulice Kubiszova	Ráj
VK.Y1	revitalizace vodního toku Mlýnka v Karviné	Staré Město u Karviné, Karviná-město, Darkov, Ráj
VK.Y2	revitalizace vodního toku Kanalizační stoka ALFA	Ráj
VK.Y3	obnova vodního toku včetně rybníků v prostoru Ráje	Ráj
VK.Y4	otevřený příkop ulice U Farmy	Ráj
VK.Y5	otevřený příkop Ráj – jih, včetně revitalizace rybníka	Ráj
VK.Y19	obnova vodního toku včetně rybníků v prostoru Ráje	Ráj

Veřejně prospěšné stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a plochy pro asanaci nejsou vymezeny.

8. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO, S UVEDENÍM V ČÍ PROSPĚCH JE PŘEDKUPNÍ PRÁVO ZŘIZOVÁNO, PARCELNÍCH ČÍSEL POZEMKŮ, NÁZVU KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ A PŘÍPADNĚ DALŠÍCH ÚDAJŮ PODLE § 8 KATASTRÁLNÍHO ZÁKONA

Územní plán nevymezuje veřejně prospěšné stavby a veřejná prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo.

9. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50 ODS. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Kompenzační opatření nejsou stanovena.

10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ

Jsou vymezeny plochy a koridory územních rezerv, je stanoveno možné budoucího využití, včetně podmínek pro jeho prověření. V grafické části je zabezpečeno ve výkresech I.1 Výkres základního členění území a I.2 Hlavní výkres.

- Ve vymezených plochách a koridorech jsou nepřijatelné změny v území, které by mohly navržené využití podstatně ztížit, nebo znemožnit.

identif.	Způsob možného budoucího využití plochy	podmínky pro prověření možného budoucího využití plochy	katastrální území
----------	---	---	-------------------

identif.	Způsob možného budoucího využití plochy	podmínky pro prověření možného budoucího využití plochy	katastrální území
R.1	občanské vybavení komerční	• řešit umístění areálu občanského vybavení s vazbou na lázeňský areál Darkov	Darkov
R.4	doprava drážní	• řešit začlenění systému rychlé tramvaje	Karviná-Doly, Karviná-město
R.5	plochy zeleně krajinné	• řešit rekultivaci plochy formou ozelenění	Darkov, Louky nad Olší
R.6	plochy smíšené výrobní všeobecné	• řešit situování výroby	Karviná-Doly
R.7	plochy smíšené výrobní všeobecné	• řešit situování výroby	Karviná-Doly
R.8	plochy smíšené výrobní všeobecné	• řešit situování výroby	Karviná-Doly

Do ÚP Karviné byla z nadřazené ÚPD (ZÚR Moravskoslezského kraje) do textové části převzata územní rezerva pro záměry nadmístního významu (v grafické části je součástí plochy Z.225):

identif.	způsob možného budoucího využití plochy	podmínky pro prověření možného budoucího využití plochy	katastrální území
D514	I/67 jihozápadní obchvat Karviné	• řešit dokončení přeložky čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy	Karviná-město, Darkov, Ráj

11. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE, STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJÍ POŘÍZENÍ A PŘIMĚŘENÉ LHŮTY PRO VLOŽENÍ DAT O TĚTO STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI

Jsou vymezeny plochy, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování, a dále je stanovena lhůta pro pořízení územní studie, její schválení pořizovatelem a vložení dat o této studii do evidence územně plánovací činnosti. V grafické části jsou tyto plochy zobrazeny ve výkrese I.1 Výkres základního členění území.

Územní studie US.1 (plocha Z.34), US.2 (plocha Z.267) bude řešit:

- Požadavky na vymezení pozemků a jejich využití – řešit podrobnější využití pozemků, jejich vzájemné uspořádání, zapojení do navazujícího území.
- Požadavky na umístění a prostorové uspořádání staveb a požadavky na ochranu hodnot území – řešit umístění a podrobnější prostorové uspořádání staveb (stavební a uliční čáry, stavební hranice, výška staveb – římsy či hřebene střech),.....
- Požadavky na řešení veřejné infrastruktury – vymežit pozemky staveb či zařízení související dopravní a technické infrastruktury, vymežit pozemky veřejných prostranství včetně veřejné zeleně, pozemky veřejného občanského vybavení; vymežit pozemky pro sport a dětská hřiště; plochy pro setkávání a odpočinek začlenit do struktury dané lokality a vzájemně provázat chodníky a pěšími propojeními, vymežit pozemky pro odstavování a parkování vozidel, vymežit trasy veřejné infrastruktury,...

Územní studie US.3 (plocha Z.383) bude řešit:

- Požadavky na řešení – vymežit nezbytně nutné pozemky staveb veřejné dopravní infrastruktury pro průchod přeložky silnice II/475; řešit propojení přeložky na stávající dopravní infrastrukturu, řešit obsluhu navazujících rozvojových ploch včetně pěších propojení; respektovat trasy technické infrastruktury a v případě potřeby řešit přeložky sítí; řešit zadržování dešťových vod; vymežit pozemky pro odstavování a parkování vozidel; řešit využití staveb a pozemků nedotčených přeložkou při respektování podmínek stanovených v kap. 6.1., odst. ochrana zdravých životních podmínek - Podmínky výstavby v plochách, do nichž zasahují negativní vlivy ze silniční dopravy, výroby, sportu; v případě potřeby vymežit stavby k demolicí.

Územní studií budou prověřeny tyto plochy:

Územní studie – identifikace	katastrální území	ÚS zahrnuje tyto rozvojové plochy:	způsob využití území – kód • konkrétní požadavky na řešení ÚS
US.1 – Mizerov	Ráj	Z.34	Plochy SM • respektovat specifické podmínky využití území definované v kap. 3.2. • respektovat podmínky využití ploch a prostorového uspořádání definované v kap. 6.1.
US.2 – Hranice	Karviná-město	Z.267	Plochy SM • respektovat specifické podmínky využití území definované v kap. 3.2. • respektovat podmínky využití ploch a prostorového uspořádání definované v kap. 6.1.
US.3 – Hranice	Karviná-město	Z.383	Plochy DS • respektovat specifické podmínky využití území definované v kap. 3.2.

Lhůta pořízení územní studie

Lhůta pořízení územní studie (tj. lhůta pro pořízení územní studie, její projednání, její schválení pořizovatelem a vložení dat o této studii do evidence územně plánovací činnosti) je 6 let od data nabytí účinnosti územního plánu.

Do doby pořízení územní studie (nebo do doby marného uplynutí lhůty stanovené pro její pořízení) v území – kde je územním plánem uloženo prověření změn jejich využití územní studií – platí:

- je nepřípustné umísťovat stavby a zařízení s výjimkou níže uvedených za podmínky, že jsou v souladu s podmínkami využití předmětné plochy:
 - přístřešky o jednom nadzemním podlaží, které slouží veřejné dopravě, a jiné veřejně přístupné přístřešky do 40 m² zastavěné plochy a do 4 m výšky,
 - stavební úpravy stávajících staveb,
 - stavební úpravy energetických vedení, vodovodů a kanalizaci, pokud se nemění jejich trasa,
 - přípojky vodovodní, kanalizační a energetické pro stávající stavby

12 VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB

Územní plán vymezuje architektonicky nebo urbanisticky významné stavby, pro které může vypracovávat architektonickou část projektové dokumentace jen autorizovaný architekt:

- v území zásadního významu pro charakter města
 - stavby v rozvojových plochách Z.242, Z.246, Z.344, Z.335
 - stavby v prolukách (s výjimkou rodinných domů)
 - změny staveb (s výjimkou rodinných domů), mající zásadní vliv na změnu vzhledu budovy – přístavby, nástavby
 - respektovat podmínky ochrany definované v kap. 2.2.1.
- historicky významné stavby
 - změny dokončených staveb začleněných do výčtu historicky významných staveb uvedeného v kap. 2.2.1.
 - respektovat podmínky ochrany definované v kap. 2.2.1.
- stavba v rozvojové ploše Z.208 – dominanta na hlavní kompoziční a pohledové ose

13. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI

Počet listů textové části územního plánu:

70 (139 stránek)

Počet výkresů:		4
I.1	Výkres základního členění území	1 : 5 000
I.2	Hlavní výkres	1 : 5 000
I.3	Koncepce veřejné infrastruktury	1 : 5 000
I.4	Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 5 000