



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Rada města Karviné

NAŘÍZENÍ

kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích a za uskladnění těchto vozidel

Rada města Karviné na své schůzi dne 03.05.2023 vydala v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, k uplatnění ustanovení § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2023 ze dne 15.12.2022, částí I, oddílu B, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení (dále jen „Nařízení“):

Článek 1

Úvodní ustanovení

1.1 Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích, za nucené odtahy silničních vozidel po dopravní nehodě a za střežení těchto vozidel na určených parkovištích na území statutárního města Karviné podle podmínek stanovených zvláštním právním předpisem¹.

Článek 2

Výše maximálních stanovených cen

2.1 Maximální stanovené ceny za nucené odtahy silničních vozidel činí:

- a) za jeden nucený odtah úplný 4000,- Kč,
- b) za jeden nucený odtah neúplný 3000,- Kč.
- c) za jeden započatý odtah 1300,-Kč

Maximální stanovené ceny za uskladnění jednoho nuceně odtaženého silničního vozidla činí:

- a) za první den (kalendářní den přitažení) 100,- Kč,
- b) za každý další i započatý den 200,- Kč.

Článek 3

Určené podmínky

3.1 Maximálními stanovenými cenami pro účely tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty v sazbách dle právních předpisů platných v době uskutečnitelného zdanitelného plnění².

¹ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

² Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů náměstek primátora

3.2 Ve stanovených maximálních cenách je zahrnuto:

- a) odtah úplný: úkon úplného odtahu zahrnuje jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení odtahového vozidla a naložení odtahovaného vozidla na korbu odtahového vozidla jako souboru neoddělitelných, úplných a dokonaných činností (poté následuje převezení odtahovaného vozidla na nepřetržitě hlídané parkoviště a jeho složení).
- b) odtah neúplný: je úkon směřující k odtahu, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení odtahovaného vozidla na parkoviště.
- c) započatý odtah: je jízdní výkon směřující k místu odtahu bez dalších úkonů.
- d) střežení nuceně odtaženého vozidla: přejímka, uskladnění, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla.

3.3 Stanovené maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů na území statutárního města Karviné ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

4.1 Toto nařízení ruší Nařízení č. 11/2013, kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích a za uskladnění těchto vozidel.

4.2 Toto nařízení nabývá účinnosti dne 20.05.2023.

Ing. Jan Wolf v. r.
primátor

Ing. Lukáš Raszyk v. r.
Náměstek primátora