



**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**  
**Magistrát města Karviné**

Materiál pro 20. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 14.06.2021

**Vyřízení interpelace členky ZM Karviné přednesené na zasedání Zastupitelstva města Karviné konaném dne 26.04.2021**

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné

**vzalo na vědomí**

vyřízení interpelace členky ZM Karviné přednesené na zasedání Zastupitelstva města Karviné konaném dne 26.04.2021.

Důvodová zpráva:

ZM-20-OKP-Vyřízení interpelace-DZ.pdf

Přílohy k důvodové zprávě:

ZM-20-OKP-Odpověď na interpelaci-1D.pdf

Vyřizuje: Oddělení Kancelář primátora, Oddělení Kancelář primátora  
Jana Nekardová

Schválil: PhDr. Roman Nogol MPA (tajemník) v. r.

Předkládá RM: Ing. Jan Wolf (primátor), podepsal: Ing. Lukáš Raszyk v. r.

## Důvodová zpráva

---

**Vyřízení interpelace členky ZM Karviné přednesené na zasedání Zastupitelstva města Karviné konaném dne 26.04.2021**

*Zastupitelstvo města rozhoduje dle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.*

Odpověď na interpelaci, podanou na 19. zasedání Zastupitelstva města Karviné konaném dne 26.04.2021, byla zpracována příslušným odborem Magistrátu města Karviné.

## **Odpověď k interpelaci podané na 19. zasedání ZM Karviné dne 26.04.2021**

Mgr. Zuzana Klusová

### ***Návrh změny č. 2 Územního plánu Karviné***

V rámci návrhu změny č. 2 Územního plánu byl požadavek na zrušení plochy přestavby (P27), vymezené v platném ÚP pro plochy dopravní infrastruktury – doprava v klidu (DP) a zastavitelné plochy (Z304), vymezené v platném ÚP pro plochy veřejných prostranství (PV), a to v rámci stávajícího areálu, který je umístěn v ploše výroby a skladování – drobná výroba na ulici Lešetínská.

Projektant v rámci požadavku zrušení plochy (P27) pro parkoviště a plochy (Z304) pro realizaci veřejných prostranství rovněž zrušil požadavek na prodloužení podchodu pod železniční tratí Karviná – hlavní nádraží, jež přímo na tyto plochy navazuje. Požadavek byl tímto způsobem do návrhu zapracován rovněž z důvodu, že optimalizace trati je v současné době již zrealizována, přičemž podchod realizován nebyl.

V současné době je návrh změny č. 2 Územního plánu projednáván s dotčenými orgány, přičemž všichni mohou k návrhu uplatnit připomínky. Pořizovatel v současné době již eviduje několik připomínek vzhledem k uvedené záležitosti. Po projednání návrhu s dotčenými orgány pořizovatel ve spolupráci s určeným zastupitelem vyhodnotí výsledky projednání návrhu změny územního plánu a projektantovi zadá pokyny pro úpravu návrhu.

S ohledem na uplatněné připomínky bude jedním z pokynů na úpravu návrhu zachovat navržené mimoúrovňové křížení, tj. podchod pod železniční tratí Karviná – hlavní nádraží v návrhu změny územního plánu.

Pro doplnění uvádíme, že i v případě, že by došlo ke schválení změny územního plánu, ze které by navržený podchod byl vypuštěn, nebyla by potřeba znovu územní plán měnit, a to z důvodu, že plocha (DZ) – plocha dopravní infrastruktury – drážní doprava realizaci podchodu umožňuje.

Odpověď zpracovala:

v Karviné dne 14.05.2021

Ing. Kateřina Hrubá

vedoucí oddělení územního plánování a životního prostředí

Odbor stavební a životního prostředí Magistrátu města Karviné