

Odbor: Odbor rozvoje
Oddělení: oddělení strategií a plánování
Vyřizuje: Monczková Gabriela Ing. (Vedoucí oddělení)

Materiál pro 24. zasedání Zastupitelstva města Karviné konané dne 29.01.2018

Informativní zpráva o připravovaných investičních akcích s dopadem na dopravu ve městě v roce 2018

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné dle ustanovení § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů,

vzalo na vědomí

Informativní zprávu o připravovaných investičních akcích s dopadem na dopravu ve městě v roce 2018.

Úkol: ano / ne

Důvodová zprava a přílohy důvodové zprávy

PC	Příloha	Název	Komentář
		ZM-24-OR-dopravní omezení 2018-DZ.pdf	důvodová zpráva
1		ZM-24-OR-mapa.pdf	příloha č. 1 k důvodové zprávě

Datum: 17.01.2018



Blanka Rychla

Za formální správnost

Datum: 17.01.2018



Gabriela Monczková

Vedoucí oddělení

Datum: 17.01.2018



Ing. Martina Šrámková

Vedoucí odboru

Datum: 18.01.2018



Ing. Lukáš Raszyk

Za předkladatele

Předkládá: Rada města Karviné

Uložení formuláře na iPortál

Složka

Složka Archivního úložiště: 103

Důvodová zpráva

Informativní zpráva o připravovaných investičních akcích s dopadem na dopravu ve městě v roce 2018

Odbor rozvoje Magistrátu města Karviné předkládá orgánům města Karviné informativní zprávu o připravovaných investičních akcích s dopadem na dopravu ve městě Karviné v roce 2018 dle skutečností sdělených OR MMK jednotlivými investory resp. správci komunikací.

V tomto roce město Karviná čeká dlouho očekávaná rekonstrukce hlavního vlakového nádraží v Karviné, která je součástí rozsáhlé investiční akce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) nazvané **Optimalizace trati Český Těšín – Dětmovice**. V rámci této rekonstrukce dojde na hlavním vlakovém nádraží mimo jiné k rekonstrukci a modernizaci nástupiště a kolejí, k vybudování výťahu, atd.

V souběhu s touto velkou investiční akcí bude zároveň Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava (dále jen „ŘSD“) realizovat **opravu a rekonstrukci několika mostů na silnici I. třídy a opravy povrchů**, které zlepší stav komunikací na našem území, avšak vzhledem k délce a rozsahu prováděných prací, zatíží ostatní komunikace ve městě zvýšenou staveništní dopravou (návoz stavebního materiálu, odvoz sutí a zeminy ze staveb) či dopravními omezeními spojenými se svedením dopravy pouze do dvou jízdních pruhů (v případě 4proudových komunikací) nebo zavedením řízení dopravy kyvadlově, na semafor (v případě rekonstrukce 2proudových komunikací).

Veškeré plánované investiční akce ŘSD jsou na daných úsecích realizovány vzhledem k neuspokojivému technickému stavu těchto úseků a s ohledem na další velkou investiční akci, a to **Obchvat města Karviné**, jejíž realizace by měla začít na konci roku 2018, resp. na začátku r. 2019. Při realizaci výstavby obchvatu (r. 2018-2021, resp. 2019-2022) bude komplikované opravy provádět.

Investiční akce a s nimi spojené vydávání povolení uzavírek a nařízení objížděk včetně Stanovení přechodné úpravy dopravního značení na silnicích I. třídy je v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru dopravy a chytrého regionu (dále jen „KU MSK“). Obce a města, na jejichž území má k dopravním omezením v souvislosti s investičními akcemi dojit, mají právo, aby s nimi ve správním řízení k uzavírce a objíždce byla žádost projednána. **I v případě jejich nesouhlasu** z důvodů, které se netýkají vysloveně stavebního nebo dopravně-technického stavu pozemních komunikací nebo z jiných vážných důvodů (např. plánovaná sportovní, kulturní, společenská akce, která by mohla být objížďkou znemožněna), **může správní orgán uzavírku povolit**. Všichni jsou povinni podle § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích strpět bezúplatně provoz převedený na pozemní komunikace z uzavřených komunikací. Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky.

Kromě výše uvedeného, také statutární město Karviná, bude v roce 2018 pokračovat v investičních akcích na vybraných úsecích místních komunikací (dále jen „MK“).

Níže uvádíme přehled jednotlivých investičních akcí s dopadem na dopravu ve městě v roce 2018 dle jednotlivých investorů a správců. Jedná se pouze o předpokládané (plánované) investiční akce, o nichž se OR MMK, v rámci své úřední činnosti, dozvěděl.

Investor Ministerstvo financí ČR:

- **ul. Karola Śliwky a ul. Lázeňská – „Rekonstrukce komunikace v centru města Karviné, jako náhrada zrušené komunikace v poddolované části města“**, celková rekonstrukce místní komunikace, chodníků.

Nyní je na MF ČR vysoutěžena veřejná zakázka, uzavírá se smlouva na realizaci.

Předpoklad realizace: **březen-září 2018** (realizace cca 6 měsíců).

Typ dopravního omezení: úplná uzavírka po částech (vyjma vozidel MHD a IZS).

Investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava:

- **Rekonstrukce mostu ev. č. 67-004**, silnice I/67, nadjezd nad železnicí (jedná se o „výjezd z Karviné na Chotěbuz/Český Těšín v blízkosti napojení na ul. Za Mostem“).

Předpoklad realizace: **duben-říjen 2018**.

Typ dopravního omezení: uzavírka částečná (po polovinách), kyvadlově na semafor.

- **Rekonstrukce mostu ev. č. 67-015**, silnice I/67, most přes řeku Olši (jedná se o „most přes řeku Olši před vjezdem do Dětmovic, u benzínové stanice“).
Předpoklad realizace: **duben-říjen 2018.**
Typ dopravního omezení: uzavírka částečná (po polovinách), kyvadlově na semafor.
- **Oprava povrchu sil. I/59**, sil. I/59 v úseku od km 11.750 po km 12.800, křiž. s ul. Havlíčkova, (jedná se o „velký kruhový objezd v Karviné-Dolech“).
Předpoklad realizace: **duben 2018 (pouze 14 dní).**
Typ dopravního omezení: uzavírka částečná, pro každý směr jízdy 1 jízdní pruh a „uslepení“ napojení sil. II/474 na okružní křižovatku (vyjma vozidel PHD a IZS).

Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace:

- **Odstranění důlní škody opravou přejezdu P8290 v km 328,670 trati Louky nad Olší**, silnice II/475 v místě žel. přejezdu (jedná se o „přejezd pod dolem OKD-Důlní závod 2, býv. ČSM“).
Předpoklad realizace: **duben-srpen 2018.**
Typ dopravního omezení: uzavírka úplná, objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu bude vedena po sil. II/474, sil. I/59 a sil. I/67 přes Karvinou.
- **Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice**, 1. část rekonstrukce vlak. nádraží, práce ze strany Starého Města, sil. I/59 (ul. Ostravská), sil. I/67 (ul. Bohumínská a ul. Nádražní), MK ul. Lešetínská, nám. Ondry Foltýna, ul. Za Vší a ul. Nádražní.
Předpoklad realizace: **březen-červen/červenec 2018.**
Typ dopravního omezení: pravděpodobně bez dopravního omezení, pouze vedení staveništní dopravy po výše uvedených silnicích a MK.
- **Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice**, 2. část rekonstrukce vlak. nádraží, práce ze strany OC Hypernova/centrum města, sil. I/59 (ul. Ostravská), sil. I/67 (ul. Nádražní) a MK ul. Nádražní.
Předpoklad realizace: **červenec-listopad 2018.**
Typ dopravního omezení: pravděpodobně bez dopravního omezení, pouze vedení staveništní dopravy po výše uvedených silnicích a MK.

Investor statutární město Karviná, zastoupeno Odborem majetkovým MMK:

- **Oprava povrchu na ul. Ciolkovského**, MK ul. Ciolkovského v úseku od křižovatky s ul. U Lesa po křižovatku s ul. Kosmonautů.
Předpoklad realizace: **březen-červen 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná.
- **Oprava povrchu k Městské policii Karviná**, příjezdová cesta k MPK.
Předpoklad realizace: **březen-duben 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná.
- **Oprava povrchu na ul. Poštovní.**
Předpoklad realizace: **květen-červenec 2018.**
Typ dopravního omezení: částečná (po polovinách).
- **Kanalizační přípojka na ul. Poštovní u čp. 615**, MK ul. Poštovní u budovy Business Gate.
Předpoklad realizace: **únor 2018 (pouze 14 dní).**
Typ dopravního omezení: částečná (po polovinách).
- **Oprava povrchu na ul. Cihelní**, MK ul. Cihelní v úseku od křižovatky s ul. Závodní po křižovatku s ul. Svatopluka Čecha.
Předpoklad realizace: **červen-srpen 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná.
- **Oprava povrchu na ul. Cihelní**, MK ul. Cihelní v úseku od křiž. s ul. Havířskou.
Předpoklad realizace: **březen-duben 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná.

- **Oprava povrchu na ul. Prameny vč. parkovací plochy**, MK ul. Prameny v úseku od křižovatky s ul. Kosmonautů po křižovatku s ul. Dačického.
Předpoklad realizace: **květen-srpen 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná.
- **Oprava povrchu na ul. Dětmarovická a nadjezd most M26**, MK ul. Dětmarovická v úseku od křižovatky s ul. Staroměstská po křižovatku s ul. Olšiny.
Předpoklad realizace: **květen-září 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná, pouze pro pěší, MHD na ul. Staroměstská.
- **Oprava povrchu na ul. Slovenská**, MK ul. Slovenská v úseku od ul. Čsl. armády (napojení od parkoviště).
Předpoklad realizace: **březen-duben 2018.**
Typ dopravního omezení: úplná.
- **Oprava povrchu na ul. Slovenská**, MK ul. Slovenská v úseku od OD Permon k ul. Čsl. armády.
Předpoklad realizace: **nelze odhadnout.**
Typ dopravního omezení: úplná.

Tento přehled investičních akcí uvádíme na základě informací sdělených jednotlivými investory. Na některé tyto akce dosud nemají vydané platné rozhodnutí, nemají odsouhlasené přechodné dopravní značení, nebo nemají vyhlášená výběrová řízení na realizaci akce a uzavřené smlouvy se zhotoviteli. Je možné, že se realizace některých akcí může ještě mírně posunout v čase.

Zejména u akcí statutárního města Karviné může dojít k doplnění opravovaných úseků (dle aktuálních potřeb ve vztahu k jejich technickému stavu a finančním možnostem města) či ke změnám předpokládaného přechodného dopravního značení.

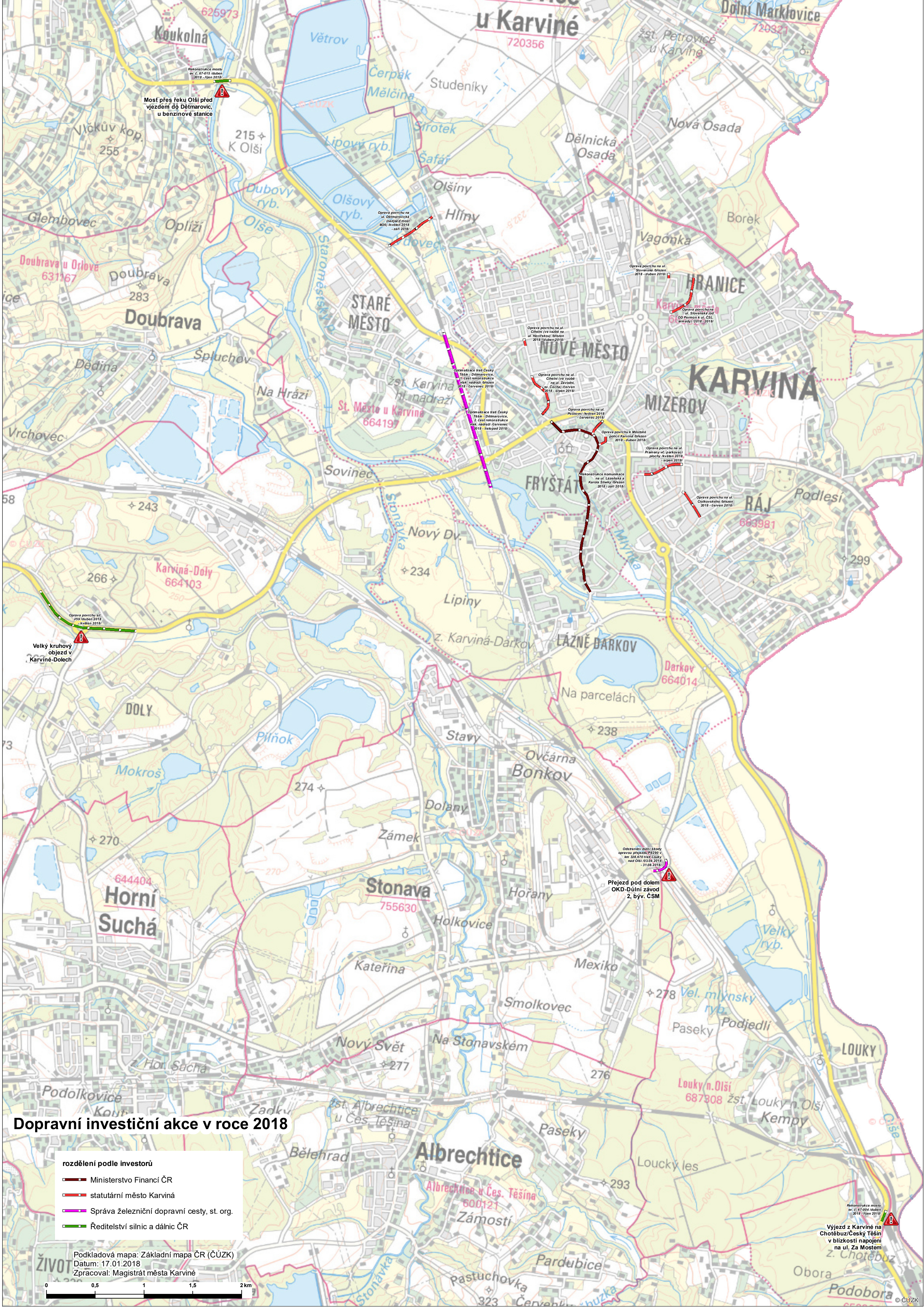
Investiční akce SŽDC a ŘSD jsou již v realizaci nebo již mají vybrané zhotovitele a lze předpokládat pouze případný časový posun např. dle aktuálních povětrnostních podmínek.

Dále je zde předpoklad realizace investičních akcí vlastníků jednotlivých inženýrských sítí, soukromých vlastníků účelových komunikací (např. OKD, a.s., AWT rekultivace, a.s., apod.) či Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o. (na silnicích II. a III. třídy), o nichž v současné době OR MMK neviduje žádné bližší informace.

Veškeré již zveřejněné a případné další potenciální investiční akce však bude statutární město Karviná, v součinnosti s KÚ MSK a investory, koordinovat tak, aby nedocházelo k neúměrné dopravní zátěži pro občany města a jeho návštěvníky.

OR MMK v součinnosti s OO MMK (RNDr. Vozárem) a pracovníky Odd. Kanceláře primátora (p. Orgoníkovou, DiS., Bc. Šimerdou a Bc. Hudečkem) připravuje rozsáhlou informační kampaň k medializaci těchto investičních akcí a dopravních omezení.

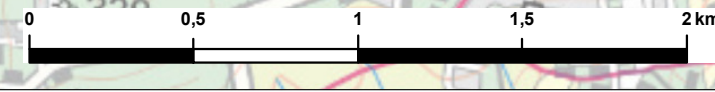
Informativní zprávu o připravovaných investičních akcích s dopadem na dopravu ve městě v roce 2018 projednala na své 73. schůzi (konané dne 22.01.2018) **Rada města Karviné a doporučila Zastupitelstvu města Karviné vzít tuto zprávu na vědomí.**



Dopravní investiční akce v roce 2018

- rozdělení podle investorů
- Ministerstvo Financí ČR
 - statutární město Karviná
 - Správa železniční dopravní cesty, st. org.
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podkladová mapa: Základní mapa ČR (ČÚZK)
 Datum: 17.01.2018
 Zpracoval: Magistrát města Karviné



Rekonstrukce mostu
 ev. č. 67-004 (duben 2018 - říjen 2018)

Výjezd z Karviné na
 Chotěbuz/Český Těšín
 v blízkosti napojení
 na ul. Za Mostem
 z Chotěbuz