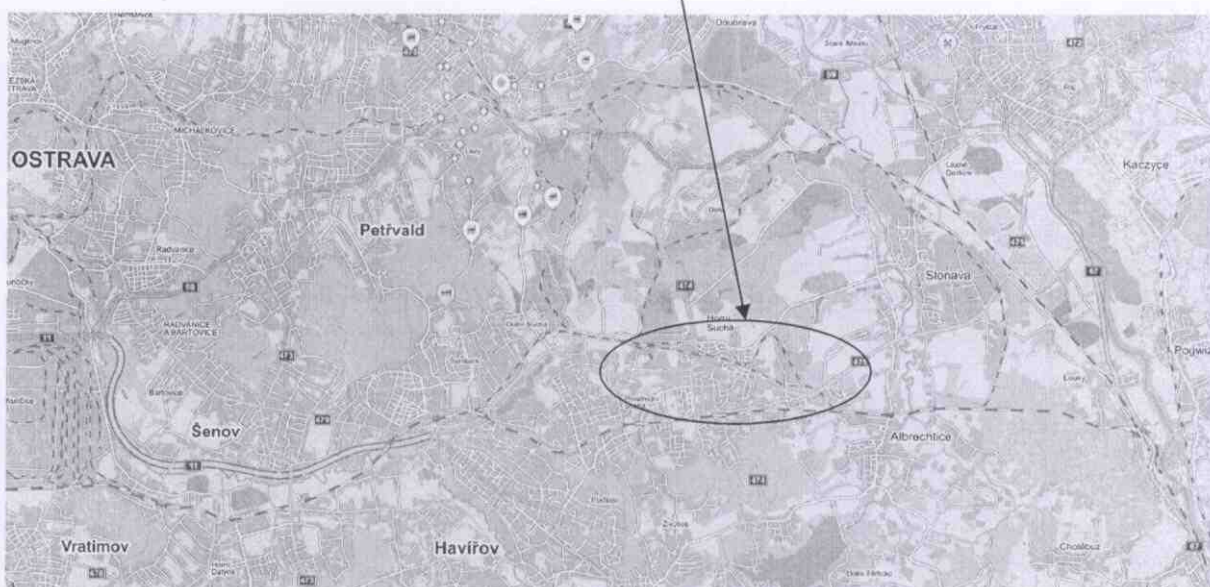


Objednavatel:
Správa silnic Moravskoslezského kraje,
středisko Karviná,
Bohumínská 1877/4
733 01 Karviná

**VĚC: Rekonstrukce a modernizace silnice II/475,
Horní Suchá průtah**



Dne 27. 2. 2017

Průvodní zpráva

Věc: Rekonstrukce a modernizace silnice II/475, Horní Suchá průtah

1) Identifikační údaje

- a) **Název stavby :** Rekonstrukce a modernizace silnice II/475,
Horní Suchá průtah
- b) **Objednatel stavby (investor) :** Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Karviná,
Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná
- c) **Projektant :** Jiří Břenek
- Stupeň dokumentace : Stanovení dopravního značení
- Charakter stavby : Inženýrská stavba nevýrobní

2) Údaje o umístění stavby

Obec: Havířov, Horní Suchá

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Prostřední Suchá a Horní Suchá

3) Dotčené parcely

vedené ve vlastnictví Moravskoslezského kraje

4) Vymezení řešeného území

Řešené území je vymezeno od okružní křižovatky ul. Vodní x Dělnická po křižovatku ul. Stonavská x 9. května

5) Podklady

Pro dokumentaci byly použity následující podklady:

- digitální katastrální mapa
- mapové podklady - Ortofoto mapy
- vlastní průzkumy

6) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Pro dokumentaci byly použity a dodrženy zejména tyto legislativní podklady :

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2016 Sb. – Pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP66 upravuje podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích stanovují podrobnosti o užití, provedení a umístování dopravních značek a vybraných dopravních zařízení na pozemních komunikacích

7) Věcné vazby na okolí

V současnosti není známa žádná související stavba jiných stavebníků, na kterou by bylo nutno brát zřetel. Po ukončení stavby bude realizována stavba dvou okružních křižovatek v Horní Suché.

9) Předpokládaná lhůta výstavby

Lhůta realizace je smluvní záležitostí investora a dodavatele stavby. Předpokládáme dobu realizace 3 měsíce.

Souhrnná technická zpráva

1. Popis stavby

Projekt řeší rekonstrukci povrchu a jednotlivých vrstev komunikace sil. II/475, v úseku dlouhém cca 3,5 km. Silnice je vedena jako čtyřpruhová komunikace bez směrového rozdělení. Realizace opravy povrchu bude vždy po jedné polovině komunikace (2 jízdní pruhy v jednom směru jízdy). Po zbývajících dvou jízdních pruzích bude vedena oboustranně doprava.

1. etapa -

V první etapě budou uzavřeny 2 levé jízdní pruhy ve směru od Havířova do Horní suché. Okružní křižovatka u ul. Vodní bude řízena přechodným SSZ (umístěné na průtahu). Výjezd z města ul. Dělnická na průtah bude umožněn jen autobusům. Z části od ul. od Pošty bude doprava vedena až v místě za opatřením (betonové city blocky) výjezd na ul. Vodní, kde bude umožněn také vjezd z ul. Vodní do části podél ul. U Pošty a Stará.

Dále jsou uzavřeny dva jízdní pruhy až k odbočovacímu pruhu na ul. Hořanská, kde je již další úsek dlouhý 150 m směr Horní Suchá zrealizován. Firmy Peugeot a Čerpací stanice budou vedeny na odbočku u výjezdu ul. U Pošty.

Po realizovaném úseku je dále navržen úsek po kř. s ul. Těrlická. Po trase je uzavřen vjezd z ul. U lékárny, který je přechodným značením naveden na ul. Hořanskou a dále na ul. U Lékárny. V místě křiž. s ul. Těrlickou budou zachovány všechny průjezdy směr Pacalůvka i směr Karviná a Stonava. Oprava v úseku kř. II/475 a II/474 je přerušena. **Po zrealizování opravy komunikace bude realizován projekt dvou okružních křižovatek na uvedených křižovatkách.**

Dalším pokračujícím úsekem je průjezd Horní Suchou, kdy výjezd z části Finské domky (ul. Červená, Firlovka, Penzijní a další) budou vedeny směr Černá cesta a zpět na sil. II/474 a II/475. Ve směru opačném naopak. V rámci opravy bude zrušen přechod pro chodce v místě s kř. ul. Chrost. Přecházení chodců bude umožněno v místech potraviny a prodejny uzenin - PDZ - přechod pro chodce provizorní - bez VDZ. Úsek opravy je ukončen v místě před kř. s ul. 9. května.

Bus doprava -

- 1) zastávka Vodní zůstane zachována
- 2) zastávka U Hechtu bude sloučena s zastávkou U dělnického domu
- 3) zastávka v Horní Suché (u policie ČR) bude přesunuta do prostoru mezi kř. sil. II/475 a II/474 - doplněna o přechodnou žlutou VDZ BUS s vyznačením zastávky
- 4) zastávka U Chrostu bude řešena výstupem a nástupem do místa opravy. V místě nástupu bude označnická zastávka a doplněné dřevěné podlahy pro zajištění bezpečnosti chodců.
- 5) zastávka Nový svět, U Bulače bude posunut ve směru do Stonavy mimo uzavírku - označnická přesunut.

Tranzit NA dopravy -

Nákladní doprava je vlivem počtu autobus. spojů vedena po objízdné trase, a to od Českého Těšína po II/475 je tranzitní doprava vedena na silnici III/4749 až k silnici I/59, kde v je vedena po sil III/47210, ul. Lazecká na sil. II/475 směr Ostrava, Havířov.

Zásobování fy Volvo truck a nákupních středisek je řešen od Ostravy směrem do centra města Havířova po sil. I/11 dále po ul. Dělnická do místa vykládky.

2. etapa -

V druhé etapě budou uzavřeny 2 pravé jízdní pruhy ve směru od Havířova do Horní suché. Okružní křižovatka u ul. Vodní bude řízena přechodným SSZ (umístěné na průtahu). Oprava uvedené části komunikace vlivem zajištění autobusové dopravy do centra města Havířov, řeší rozdělení opravy poloviny okružního pásu na 2 části.

První část je čtvrtina okružní kř. od sil. II/475 po ul. Dělnická. Výjezd z ul. U pošty a Dělnická bude umožněn pouze autobusům. Z části od ul. od Pošty bude doprava vedena až v místě za opatřením (betonové city blocky) výjezd na ul. Vodní, kde bude umožněn také vjezd z ul. Vodní do části podél. ul. U Pošty a Stará. Firmy Peugeot a Čepací stanice budou mají možnost odbočit v OK směr uvedené firmy, ale výjezd je veden na odbočku u výjezdu z ul. U Pošty.

Druhá část uzavírá druhou čtvrtinu okružního pásu a navazujícím úsekem až k odbočovacímu pruhu na ul. Hořanská, kde je již další úsek dlouhý 150 m směr Horní Suchá zrealizován. Ul. Na Pavlasůvce bude pro vjezd a výjezd uzavřen. Firmy Peugeot a Čepací stanice budou mají možnost odbočit v OK směr uvedené firmy, ale výjezd je veden na odbočku u výjezdu z ul. U Pošty.

Po realizovaném úseku je dále navržen úsek po kř. s ul. Těrlická. V místě křiž. s ul. Těrlickou budou zachovány všechny průjezdy směr Pacalůvka i směr Karviná a Stonava. Oprava v úseku kř. II/475 a II/474 je přerušena. **Po zrealizování opravy komunikace bude realizován projekt dvou okružních křižovatek na uvedených křižovatkách.**

Dalším pokračujícím úsekem je průjezd Horní Suchou, kdy výjezd z ul. U chrostu bude uzavřen a veden zpět na ul. Těrlická. V rámci opravy bude zrušen přechod pro chodce v místě s kř. ul. Chrost. Přecházení chodců bude umožněno v místech potraviny a prodejny uzenin - PDZ - přechod pro chodce provizorní - bez VDZ. Úsek opravy je ukončen v místě před kř. s ul. 9. května.

Bus doprava -

- 1) zastávka Vodní zůstane zachována
- 2) zastávka U Hechtu bude sloučena s zastávkou U dělnického domu
- 3) zastávka v Horní Suché (u policie ČR) bude přesunuta do prostoru mezi kř. sil. II/475 a II/474 - doplněna o přechodnou žlutou VDZ BUS s vyznačením zastávky
- 4) zastávka U Chrostu bude řešena výstupem a nástupem do místa opravy. V místě nástupu bude označnick zastávky a doplněné dřevěné podlahy pro zajištění bezpečnosti chodců.
- 5) zastávka Nový svět, U Bulače bude posunut ve směru do Stonavy mimo uzavírku - označnick přesunut.

Tranzit NA dopravy -

Nákladní doprava je vlivem počtu autobus. spojů vedena po objízdné trase, a to od Českého Těšína po II/475 je tranzitní doprava vedena na silnici III/4749 až k silnici I/59, kde v je vedena po sil III/47210, ul. Lazecká na sil. II/475 směr Ostrava, Havířov.

Zásobování fy Volvo truck a nákupních středisek je řešen od Ostravy směrem do centra města Havířova po sil. I/11 dále po ul. Dělnická do místa vykládky.

Navazující nepopsané PDZ jsou uvedeny v projektové dokumentaci dle jednotlivých omezení a etap.

V rámci omezení dopravy budou instalovány přechodné dopravní značky, které budou splňovat následující:

Podmínky pro umístění přechodného dopravního značení:

- provedeny v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436; zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 294/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 - III. vydání, schváleno MD ČR čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, schváleno MD ČR čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 a umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací.

- přechodné dopravní značení vychází z podkladu TP 66 - III. vydání, schváleno MD ČR čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015.

- Zábrany Z2 budou dle projektu řádně osvětleny.