

# CYKLISTICKÁ DOPRAVA V KARVINĚ CYKLISTICKÉ TRASY A STEZKY



## STRUKTURA INFORMACÍ:

1. STRUČNÁ HISTORIE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V KARVINĚ.....	2
2. SOUČASNÝ STAV A VÝHLEDOVÉ ZÁMĚRY .....	3
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O CYKLISTICKÉ DOPRAVĚ V KARVINĚ .....	4
4. POPIS ÚSEKŮ REALIZOVANÝCH TRAS .....	4
5. NEBEZPEČNÁ MÍSTA .....	9
6. BEZPEČNOSTNÍ STOJANY NA JÍZDNÍ KOLA .....	10
7. ZAJÍMAVOSTI.....	12
8. NOVINKY A AKTUALITY .....	13
9. MAPOVÉ PODKLADY NA INTERNETU.....	13
10. UZAVÍRKY .....	14
11. KONTAKTY .....	14

## 1. STRUČNÁ HISTORIE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V KARVINĚ

Cyklistická doprava ve městě se začíná výrazněji rozvíjet po r. 1989 v souvislosti s rozvojem obchodu a služeb v této oblasti a s celosvětovým boomem cyklistiky jako druhu rekreační aktivity a alternativní ekologické dopravy. Již předtím bylo jízdní kolo používáno jako dopravní prostředek k cestě za prací, službami či rekreací, avšak pro cyklisty nebyly v podstatě vytvořeny žádné nadstandardní podmínky (stezky, vyznačené či doporučené trasy s příslušným mobiliářem). Začátkem 90. let minulého století vznikají v Karviné projekty na využití širokých chodníků pro cyklistické stezky podél tř. Osvobození, ulice Borovského, Leonovovy, Rudé armády a tř. 17. listopadu, které se posléze realizují. V té době byla Karviná jedním z prvních měst, která začala realizovat cyklostezky. V souvislosti s výstavbou obchodních center pokračuje rozvoj sítě i na ul. Žižkově a na východním konci ul. 17. listopadu. Město realizuje též přestavbu části chodníku na cyklistickou stezku na ul. U Bažantnice. Ve stejném období se z podnětu euroregionu Těšínské Slezsko vyznačují na území města cyklotrasy 6097, 6100 a 6110 a samostatně též tandemová trasa pro nevidomé a slabozraké cyklisty. V polovině prvního desetiletí tohoto století se však tempo výstavby poněkud zvolňuje, přibývá pouze úsek na severním konci ul. Žižkovy, úsek od zimního stadionu k obchodnímu domu a některé rekonstrukce. Koncem roku 2007 byly doplněny cyklistické stezky v parku Boženy Němcové a v Lázeňském parku v Karviné-Darkově. Státní fond dopravní infrastruktury spolufinancoval v roce 2009 rekonstrukci jižní části stezky podél ul. Borovského v celé délce a v roce 2010 souvislou opravu stezek na západní straně třídy Osvobození a na severní části stezky podél tř. 17. listopadu mezi tř. Osvobození a ul. Rudé Armády. V úseku tř. Osvobození mezi ul. Havířskou a ul. U Bažantnice byly vybudovány cyklistické pruhy na vozovce v rámci komplexní opravy komunikace. V roce 2012 byla zkolaudována cyklotrasa podél řeky Olše – koordinace s navýšením protipovodňových hrází byla dokončena v roce 2014.



**Obr. Cyklistické pruhy na vozovce – foto z tř. Osvobození**

## 2. SOUČASNÝ STAV A VÝHLEDOVÉ ZÁMĚRY

Realizace cyklistických tras je dlouhodobý proces. Pro představu je zde několik údajů o předpokládaném průběhu další výstavby:

- v územním plánu města je navrženo k realizaci celkem asi 30 km cyklistických stezek a tras, další trasy jsou v návrzích zón a ve studiích
- na největší společný projekt Svazku měst a obcí okresu Karviná – Cyklotrasa Racibórz – Krzyżanowice – Chotěbuz podél řeky Olše i Odry by mělo navázat propojení z Karviné-Louk přes Chotěbuz do Českého Těšína
- v rámci rekonstrukce silničního povrchu vnějšího okruhu města realizovaného Správou silnic Moravskoslezského kraje došlo ke zřízení dalšího vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, a to na kovanském mostě v Karviné-Novém Městě, pruh je určen pro cyklisty jedoucí z Karviné-Hranic směrem k Ředitelství PČR. Cyklistům jedoucím opačným směrem slouží cyklostezka na mostě, která vznikla přeznačením původního chodníku na straně Průmyslového parku Karviná (ex Kovona). Chodci v obou směrech tak mohou překonávat most pouze na chodníku po straně koupaliště!
- nejpozději v srpnu 2015 bude dokončena výstavba cca 370 m dlouhého úseku spojující park Boženy Němcové (od kynologického cvičiště) s cyklotrasou podél řeky Olše
- v zásobníku akcí stále zůstává vybudování okruhů Po stopách původní Karviné v městské části Doly nebo zavedení obousměrného pohybu cyklistů ve vybraných jednosměrkách
- dalších projekty jsou popsány v kapitole 8. Novinky a aktuality



**Obr. Samostatná cyklostezka podél ul. Žižkovy**

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O CYKLISTICKÉ DOPRAVĚ V KARVINĚ

- K 31.10.2016 je v provozu ve městě asi **30 km** značených cyklistických stezek, vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty a cyklo Olše.
- Ke stejnému datu existuje na území města dalších cca **15,5 km** značených cyklistických tras (včetně cykloturistických, značení KČT – 6097, 6110, 6010, 6257) vedených po vozovkách nebo lesních cestách.
- Podle sčítání z června roku 2006 je cyklisty nejvíc využíván úsek podél tř. 17. listopadu kolem nemocnice, podél ul. Leonovovy, a spojnice přes kovonský most.

### 4. POPIS ÚSEKŮ REALIZOVANÝCH TRAS



Trasa 6097 spojuje Albrechtice s Petrovicemi u Karviné (hraniční přechod do Polska). Do Karviné vstupuje trasa po silnici III. třídy spojující Stonavu s Darkovem, po překonání trati mostem se trasa stáčí na ul. Svornosti a vede k **darkovskému mostu**, po kterém vede jako **stezka pro chodce a cyklisty**. Za mostem v blízkosti hlavních budov lázní se trasa vrací do vozovky ul. Lázeňské, po které vede až na hranici mezi Darkovem a Fryštátem a kolem zámeckého parku. Přes centrum - Fryštát je trasa vedena po ul. Karola Šliwky a Poštovní. Po vykřížení s tř. 17. listopadu pokračuje trasa ve vozovce ul. Rudé Armády až k začátku souběžné stezky na této ulici. Trasa dále směřuje vpravo do **ul. Žižkovy**, kde zpočátku vede na vozovce a dále **po stezce** po severní straně vozovky přes rondel a dále podél této ulice vzhůru do kopce přes celé Hranice. Trasa a zároveň stezka míjí budovu Rehabilitačního sanatoria Lázní Darkov a končí těsně před zastávkou u restaurace U Tesarčíka, kde trasa vstupuje na vozovku a pak pokračuje vlevo po místní komunikaci – ul. Mickiewiczově západním směrem na hranice s Petrovicemi. Trasa je vhodná i pro silniční kola, je nutno dbát zvýšené opatrnosti v úsecích vedení trasy po vozovce.



Obr. Cyklisté u „darkovského“ mostu Sokolovských hrdinů u Lázní Darkov



Trasa 6100 tvoří polookruh mezi Albrechticemi a Dolním Těrlickem přes Chotěbuz. Na území Louk nad Olší vchází trasa po lesní cestě podél železniční trati od Albrechtic a sleduje jižní okraj trati. Přes mostek nad tratí se trasa přesouvá na severní stranu a vede podél trati až k zástavbě, odkud pokračuje po místních komunikacích k zemědělskému statku v Loukách. Trasa se stáčí k jihu a podchází mosty železniční trati a podél archeoparku směřuje na území Chotěbuzi. Trasa je místy vedena po úsecích s výtluky nebo šterkovým povrchem s pohybem těžké lesní techniky, není proto vhodná pro silniční kola.



**Obr. Foto Rybářské bašty  
na trase 6100 poblíž  
archeoparku**



Trasa spojuje městské části Hranice, Mizerov a Ráj a je ukončena na hraničním přechodu malého pohraničního styku do Kaczyc Górnych. Trasa se odpojuje z 6097 na křižovatce ulic Žižkovy a Mickiewiczovy (restaurace U Tesarčíka) a stoupá podél lesa ke křižovatce ulic Mickiewiczovy a Borovského. Po ul. Borovského vede trasa směrem na východ. Zde byla v roce 2008 doznačena trasa (odbočka z 6110, bez čísla, v Polsku však navazuje značená trasa) až k polským hranicím, na základě tematického průvodce „Cyklotrasy „fajnym“ městem“. 6110 se po krátkém vedení na ul. Borovského dále stáčí k jihu po ul. U Farmy. Na konci této ulice odbočuje trasa k jihovýchodu a míří na hraniční přechod. Na polské straně však přímo nenavazuje. Trasa je vhodná i pro silniční kola.



Tandemová trasa pro nevidomé a slabozraké tvoří okruh východní částí města. V centru je možné se na ni napojit na křižovatce ulic Poštovní, Rudé Armády a tř. 17. listopadu, vede **po ulici Rudé Armády**, kde je od ul. Studentské možno použít **souběžných cyklostezek**. Za rondelem se trasa stáčí půlobloukem podél **ul. Leonovovy** (opět **souběžná stezka**) k **ul. Žižkově**. Od rondelu u Kauflandu vede trasa a částečně **stezka** souběžně s trasou 6097 a 6110 až ke křižovatce ulic U Farmy a Polské. Zde se trasa pro nevidomé odpojuje a míří po ul. Polské k rondelu u TESCO. Odtud vede trasa po cyklostezkách až do centra. Trasa je vhodná pro silniční kola, nutno však dbát zvýšené opatrnosti všude tam, kde je trasa vedená po vozovce a dále v některých dalších místech – rondel pod OC Permon, úsek mezi prodejnou Albert a ul. Kosmonautů, křižovatka ulic Poštovní a Rudé Armády.



Cyklotrasa podél řeky Olše i Odry - na územích obcí Svazku měst a obcí okresu Karviná byl vybudován úsek přes 50 km cyklistické trasy, spojující Bohumín s Loukami nad Olší, z toho je více jak 15 km zcela nové komunikace pouze pro cyklisty a pěší (12,5 km na území Karviné). Ve Starém Bohumíně navazuje cyklotrasa na připravovanou stavbu cyklotrasy Greenway Odra - Morava - Dunaj a v Chotěbuzi na zvažovanou cyklotrasu Chotěbuz - Český Těšín. Stavba sleduje tok řeky Olše a těsně před hranicí s Polskem tok Odry. Cyklostezky na katastru města Karviné nabízí navíc vhodné komunikace pro in-line bruslaře.

Projekt byl realizován dvěma partnery na polské straně - městem Racibórz a obcí Krzyzanowice a jedním partnerem na straně české, kterým je Svazek měst a obcí okresu Karviná. Na české straně trasa vede přes obce Bohumín, Dolní Lutyně, Petrovice u Karviné, Dětmarovice, Doubrava, Karviná a končí před Chotěbuzí.



Obr. Foto z cyklotrasy č. 6257 - podél řeky Olše

### **PŘEHLED CYKLOSTEZEK NA ÚZEMÍ KARVINÉ**

Kromě již zmíněných stezek v rámci popisu výše uvedených souvislých úseků tras vede cyklostezka **podél tř. 17. listopadu oboustranně** od tř. Osvobození po ul. Vydmuchovej, **zbytek vede** po jižní straně od Prioru k zimnímu stadionu a východně od nemocnice k rondelu u Tesca. Další stezka vede **oboustranně podél třídy Osvobození** mezi ul. 17. listopadu a Havířskou, dále **podél ul. U Bažantnice** podél parku, **na ul. Borovského (oboustranně** od tř. 17. listopadu až po ul. Sovovu a **dále po jižní straně** až k hřbitovu). Jako stezka pro chodce a cyklisty je též značena **spojnice ul. Žižkovy a Tyršovy podél hřbitova** Urnový háj v Karviné-Mizerově. V parku Boženy Němcové je vyznačena jako stezka pro chodce a cyklisty **spojnice vedoucí od zámku k zookoutku** a dále **podél Larischova altánu k ul. Lázeňské** a dále trasa **podél slepého ramene řeky Olše** od ul. Slámovy až po parkoviště u loděnice. V Lázeňském parku v Karviné-Darkově je vyznačena trasa **od Společenského domu parkem s dvojím vyústěním – do ul. Lázeňské** (návaznost na trasu v parku Boženy Němcové) a **k nemocnici na ul. Vydmuchovej**.

**1) Vyhrazené cyklistické pruhy na komunikaci: (1.500 m)**

- tř. Osvobození (úsek od ul. Havířské po ul. U Bažantnice) – 550 m v každém z obou směrů
- ul. Havířská (úsek přes kovonský most od Karviné-Hranic) – 400 m

**2) Společné stezky pro chodce a cyklisty nedělené (16.090 m)**

Dále jsou v Karviné vyznačeny jako společné stezky pro chodce a cyklisty následující úseky mimo motorovou dopravu (na základě tematického souboru map Cyklotrasy „fajnym“ městem):

- trasa podél slepého ramena řeky Olše v parku Boženy Němcové – 520 m
- spojka parku Boženy Němcové s cyklotrasou podél řeky Olše – 375 m
- trasa od zámku kolem amfiteátru a koníren k ul. Lázeňské – 1.025 m
- trasa od ul. Vydmuchov se spojuje s trasou od ul. Lázeňské a vede přes Lázeňský park k Společenskému domu Lázní Darkov – 795 m
- trasa mezi hřbitovem v Karviné-Mizerově a lesoparkem Dubinou – 265 m
- trasa Rájeckou remízou – 580 m
- karvinské úseky v rámci cyklotrasy č. 6257 podél řeky Olše – 12.530 m



Obr. Cyklistický pruh na vozovce – foto z ul. Havířské

### 3) Společné stezky pro chodce a cyklisty dělené

(12.465 m)

Popis trasy	Povrch stezek	Délka [m]
tř. 17. listopadu – strana Ká 1: <i>Prior - univerzita</i>	živice	700
tř. 17. listopadu – strana Ká 1: <i>univerzita – ul. Vydmuchov</i>	zámková dlažba	480
tř. 17. listopadu – strana Ká 6, 7, 4: <i>tř. Osvobození – ul. Kosmonautů – kruh. objezd</i>	Slurry Seal/ živice	1.650 + 365
ul. Ostravská – Ká 1: <i>zimní stadion – Prior</i>	zámková dlažba	230
tř. Osvobození – strana Ká 6 západ: <i>ul. Ostravská – MěDK– ul. Havířská</i>	Slurry Seal / zámková dlažba červená	900/ z toho 150
tř. Osvobození – str. Ká 6 východ: <i>tř. 17. listopadu – Mototechna – ul. Havířská</i>	živice	900
ul. U Bažantnice – Ká 6: <i>tř. samostatná stezka Osvobození – odbočka ul. U Bažantnice</i>	živice	235
ul. Havířská – Ká 6: <i>samostatná jednosměrná stezka Ká 6 → Ká 8 přes kovonský most – (přeznačením chodníku)</i>	živice	400
ul. Rudé armády – strana Ká 6: <i>ubytovna Carbokov – kruh. objezd</i>	živice	900
ul. Rudé armády – strana Ká 7, 8: <i>ul. Studentská – ul. Leonovova (kruh. objezd)</i>	živice	900
ul. Leonovova: <i>kruh. objezd (býv. OSP) – kruh. objezd (Kaufland)</i>	živice zámková dlažba	300 300
kruhový objezd – Ká 8 (+ část komunikace) a Ká 7 u Kauflandu	zámková dlažba	140/70
ul. Žižkova: <i>kruh. objezd (Kaufland) – tenisové kurty LD část (lázně-kurty) vede jako samostatná stezka</i>	zámková dlažba /červená	1.150/ z toho 430
ul. Čsl. armády – <i>odbočka podél ZŠ Mendelovy</i>	živice	170
ul. Borovského – strana Ká 7: <i>univerzita – ul. Majakovského</i>	živice	780
ul. Borovského – strana Ká 4: <i>univerzita - hřbitov</i>	červená živice	1.720
most Sokolovských hrdinů – Ká 3 u lázní	zámková dlažba	175



Obr. Společná stezka pro chodce a cyklisty dělená – foto stezky podél tř. 17. listopadu



## 5. NEBEZPEČNÁ MÍSTA

Mezi nebezpečné úseky patří obecně prostory zastávek, křížení stezek s komunikacemi a křižovatky, z nichž v následujících lokalitách doporučujeme věnovat zvýšenou pozornost:

- průchody stezek kolem parkovišť, laviček, odpadkových košů a čekáren (bude řešeno v rámci některých již výše uvedených studií)
- úsek podél tř. 17. listopadu (místy chybějící značení, nerovný povrch)
- křižovatka tř. 17. listopadu a Rudé Armády (chybějící úseky stezek podél těchto ulic)
- úsek od nemocnice k Lázeňskému parku, kde je, při zvýšeném pohybu chodců, přikázáno cyklistovi v části úseku sesednutí z kola (zúžený profil, velký podélný sklon).
- ul. U Bažantnice – kontejnery v blízkosti stezky
- rondel pod OC Permon – stezka nepokračuje přes rondel
- světelně řízené křižovatky – chybí návěstidla pro cyklisty



- průjezd darkovským mostem (ve stezce jsou umístěny květináče mobilní zeleně zabraňující vjezdu motorových vozidel, **viz obr. na této straně**)
- průjezd kamenitou bermou pod železničním mostě v Darkově na cyklotrase podél Olše
- montované zpomalovací prahy na ul. Mickiewiczově.

## 6. BEZPEČNOSTNÍ STOJANY NA JÍZDNÍ KOLA

Městská policie Karviná v rámci programu prevence kriminality realizovala v letech 2008 a 2009 projekt „Kolo v bezpečí“. Jedná se o instalaci bezpečnostních stojanů na jízdní kola, u nichž je možné uzamknutí vložným zámekem bez možnosti jeho vylomení. Vložné zámky, které nejsou součástí stojanu, je možné si zakoupit v Městském informačním centru na Masarykově náměstí v Karviné-Fryštátě za 75 Kč. Uzamknout lze všechny typy kol včetně dětských a skládacích. Účelná konstrukce na jízdní kola umožňuje uzamčení i klasickým způsobem např. lankem, řetízkem apod. Projekt byl dotován z rozpočtu statutárního města Karviné a rovněž Ministerstva vnitra České republiky. Cílem projektu je ochrana občanů před majetkovou trestnou činností spočívající v krádežích jízdních kol. Umožňuje občanům nenarušenou návštěvu úřadů, obchodních, sportovních center bez pocitu strachu z odcizení jízdního kola.

<b>Místa umístění bezpečnostních stojanů na jízdní kola v Karviné</b>
OD Billa, Karviná-Fryštát (dále jen Ká 1)
OC Hypernova, Ká 1
STaRS - zimní stadion, Ká 1
STaRS - před hotelem Sport, Ká 1
Regionální knihovna, Ká 1
Tržnice, Ká 1
OPF, Univerzitní náměstí, Ká 1
Mezi Komerční bankou a Českou spořitelnou, Ká 1
Střední škola ochrany osob a majetku, Karviná-Darkov
Městský stadion, Karviná-Ráj (dále jen Ká 4)
Městský stadion - tenisové kurty, Ká 4
Prodejna Teppich, Ká 4
Pohoda – nízkoprahové zařízení pro mládež, Ká 4
HM Tesco, Ká 4
Stadion Kovona, Karviná-Nové Město (dále Ká 6)
Stadion Bažantnice, Ká 6
Hala házené, Ká 6
Středisko volného času Juventus, Ká 6
Romské kulturní společenské centrum, Ká 6
Náměstí budovatelů, Ká 6
Městský dům kultury, Ká 6
OPF Slezské univerzity, Na Vyhlídce, Ká 6
Budova C magistrátu, ul. Zakladatelská, Ká 6
Budova D magistrátu, ul. Mírová, Ká 6
Nákupní středisko Jas, Karviná-Mizerov (dále jen Ká 7)
Regionální knihovna, Ká 7
OPF Slezské univerzity, ul. Žižkova, Ká 7
Nákupní středisko Mír, Karviná-Hranice (dále jen Ká 8)
Krytý bazén, Ká 8

## POSTUP UZAMČENÍ KOLA DO BEZPEČNOSTNÍHO STOJANU VELOCK



1. Kolo postavte mezi naváděcí tyče a opřete je o konzolu vpravo. Při najiždění do stojanu by měl být třmen zachycen přídržovačem v otevřené poloze (viz. šipka na obrázku).



2. Tahem za přídržovač směrem nahoru uvolníte třmen. V případě potřeby popojeďte kolem dopředu, nebo dozadu, tak aby bylo možné otočným třmenem zachytit rámovou trubku kola.



3. Třmen otočte kolem rámové trubky kola, až jeho konec zajede do pouzdra zámku. Zasunutím zámku do pouzdra bude třmen fixován v uzavřené poloze.



4. Vytáhněte klíč ze zámku a tahem za třmen zkontrolujte jeho uzamčení. Při vyjíždění ze stojanu nejdříve vykývněte třmen, tak aby zůstal zachycen přídržovačem v otevřené poloze (viz. první obrázek).

Na fotografiích je zobrazen typ stojanu CITY. Obdobný postup platí i pro další typy uzamykatelných stojanů VELOCK.

Další info na MP – e-mail: [lubomir.gren@karviná.cz](mailto:lubomir.gren@karviná.cz), tel.: 595 390 985

## 7. ZAJÍMAVOSTI

- ◆ Své kolo si můžete odstavit na Masarykově náměstí v Karviné-Fryštátě, kde město nechalo rozmístit v rámci rekonstrukce náměstí v rozích kapacitní stojany.
- ◆ V rámci žel. stanice Louky nad Olší instalovaly Technické služby Karviná také stojany.
- ◆ Magistrát města Karviné připravil v roce 2007 pro cykloturisty propagační materiál Cyklotrasy „fajnym“ městem s pěti okruhy – trasy pro mladé cyklisty, pro sportovce, po památkách a okruh s návazností na polské území. Přehled tras najdete na stránkách města. Průvodce k trasám získáte v městském informačním centru. Tři z pěti cyklotras byly vyznačeny jedním – průvodcem popsaným – směrem v terénu.



Obr. Značení cyklotras „fajnym“ městem – romantická, lázeňská a turistická

- ◆ V červenci 2015 byla vydána Cyklomapa Karviné a okolí v měřítku 1:20 000 (nejbližší okolí) a 1:50 000 (širší okolí směrem na Ostravu). Mapa je k zakoupení v infocentru.
- ◆ Karviná se i v roce 2016 zúčastnila celorepublikové soutěžní kampaně *Do práce na kole* zaměřené na propagaci pravidelného využívání jízdního kola jako prostředku dojížděky do zaměstnání. Akce je nově i pro pěší. Více informací na [www.dopracenakole.cz](http://www.dopracenakole.cz).

### ◆ Cestování s koly vlakem:

Rozšířená přeprava jízdních kol – cestující si kolo nakládá/vykládá sám a je s kolem i po dobu jízdy vlakem:

Na trati 320 Bohumín – Karviná – Čadca je tato služba zajištěna u osobních vlaků, vlaky jsou vedeny převážně elektrickými jednotkami, ve kterých je upraven vždy minimálně jeden oddíl (cca 8 kol) pro přepravu jízdních kol.

Přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo je možné také v osobních vlcích, spěšných vlcích a rychlících neoznačených v jízdním řádu symbolem jízdního kola (neplatí pro vlaky s přepravou spoluzavazadel nebo se službou úschova během přepravy), a to na prvním nebo posledním představku soupravy v prostoru nástupních dveří. Zde mohou být umístěna vždy nejvýše dvě jízdní kola (není-li to z technologických důvodů nebo z důvodu bezpečnosti vyloučeno).

Ve vlcích, které jsou v jízdním řádu označeny symbolem kufru, je možné si jízdní kolo během přepravy uschovat, a to do vagonu, který je označen stejným symbolem.

V některých vlcích je možné si též rezervovat místo pro jízdní kolo.

### ◆ Cestování s koly autobusy:

Ve vozidlech ČSAD Karviná, a. s. je možno s vědomím řidiče, mimo dobu zvýšených přepravních nároků, přepravovat jedno jízdní kolo.

### ◆ Důležité upozornění:

**NEZAPOMEŇTE NA DŮLEŽITÉ PRAVIDLO:**

**Před vjezdem z cyklistické stezky do vozovky musí cyklista dát přednost vozidlům a to i tehdy, jede-li po přejezdu pro cyklisty.**



Obr. Uzamykatelné stojany na kola u centrálního tržiště v centru města

## 8. NOVINKY A AKTUALITY

V rámci krajské rekonstrukce povrchu vnějšího silničního okruhu Karvinou došlo v červnu 2015 k zlepšení průjezdu přes kovonský most. Ve směru Ká 6 → Ká 8 došlo k přeznačení chodníku podél Průmyslového parku Karviná (ex Kovona) na jednosměrnou cyklostezku. V opačném směru Ká 8 → Ká 6 byl vyznačen jednosměrný jízdní pruh pro cyklisty. Chodci překonávají most v obou směrech výhradně po chodníku na straně letního koupaliště.



**Cyklistická doprava na území města – úsek v parku Boženy Němcové (kynologické cvičiště) – hráz řeky Olše.** Statutární město Karviná dokončilo v srpnu 2015 cca 375 m dlouhý úsek společné stezky pro chodce a cyklisty spojující park Boženy Němcové s budovanou Cyklotrasou podél řeky Olše. Projekt je spolufinancován Evropskou unií v rámci česko-polské spolupráce. V rámci stejného programu jsou nadále vyhledávány další společné projekty zaměřené rovněž na cyklistiku.

## 9. MAPOVÉ PODKLADY NA INTERNETU

V rámci vámi zvoleného mapového podkladu na internetové stránce [www.karvina.cz](http://www.karvina.cz) máte možnost zvolit zobrazení vrstvy **Cyklotrasy Karviné**.

## 10. UZAVÍRKY

Cyklotrasa č. 6257 podél Olše je kvůli kompletní výměně železničního mostu přes Olši, pod kterým trasa vede, částečně uzavřena. Úsek mezi ul. Ostravskou a sjezdem ke kynologickému cvičišti je nutno absolvovat po objízdné trase, která je vyznačena v místech uzavírek.

Trasa bude provizorně zprůjezdněna v průběhu listopadu 2016, kdy následně během března 2017 budou všechny práce na železničním mostě a jeho okolí dokončeny.

## 11. KONTAKTY

Své náměty, připomínky a nápady můžete uplatnit u oddělení marketingu a školství Odboru rozvoje – tel.: 596 387 778 (Bc. Jan Šimerda). Za mapový portál odpovídá oddělení informatiky Odboru organizačního – tel.: 596 387 286 (RNDr. Martin Vozár).



**Obr. Univerzitní park v centru města**

*Aktualizováno k 31.10.2016*